



PERARD

Katalog produktów 10/2025

Spis treści

Transport

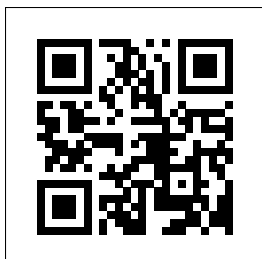
- 6 - Wózek transportowy do hederów
- 8 - Przyczepy niskopodwoziowe do narzędzi
- 16 - Przyczepy z platformą przechylną
- 17 - Przyczepy niskopodwoziowe do przewozu aut
- 18 - Przyczepy niskopodwoziowe do przewozu maszyn

Prace żniwne

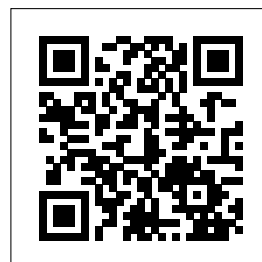
- 20 - Trans-eXpress 500
- 22 - Trans-eXpress 3000
- 24 - Przyczepy X-Flow
- 32 - Przyczepy Interbenne
- 40 - Wywrotki rolnicze

Roztrzásacze obornika

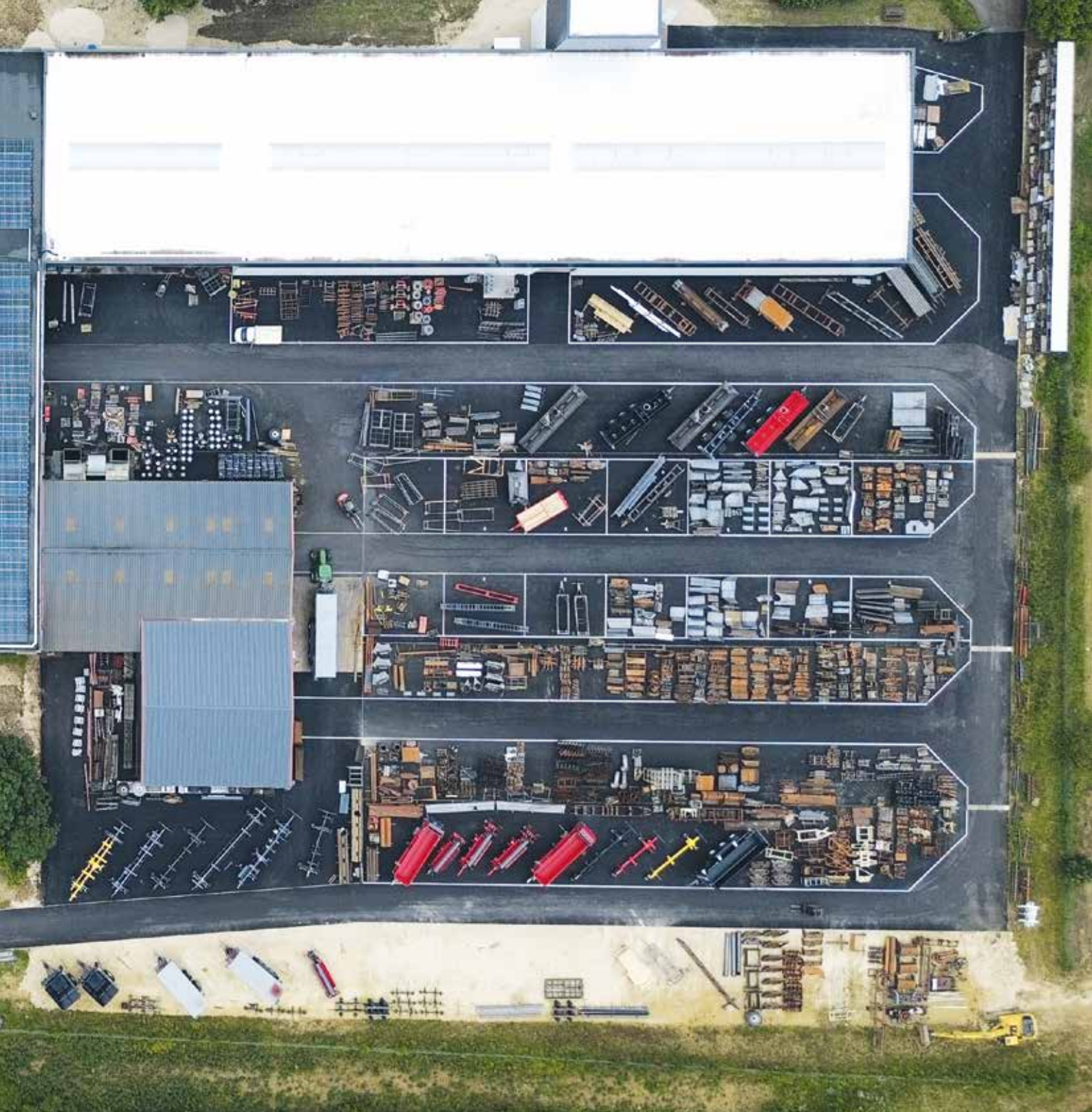
- 44 - Roztrzásacze obornika z wąską skrzynią
- 50 - Roztrzásacze obornika z szeroką skrzynią



www.perard.fr







Firma PERARD, zajmująca się produkcją urządzeń rolniczych od 1988 roku, prowadzi sprzedaż swoich produktów na terenie całej Francji oraz w ponad 14 krajach poprzez sieć współpracujących z nią dealerów oraz importerów.

Nasz nowoczesny zakład wyposażony jest w urządzenia najwyższej technologii, takie jak laser światłowodowy, roboty spawalnicze i maszyny sterowane numerycznie.

Nasz dział projektowy, wsłuchuje się w potrzeby klientów i nieustannie udoskonala nasze produkty, aby spełniały one w jak najwyższym stopniu potrzeby branży, która stale się rozwija. Wszystkie nasze urządzenia jeżdżące posiadają homologację Regionalnej Dyrekcji Środowiska Planowania i Mieszkalnictwa (DREAL) oraz UTAC (homologacja UE).

Od 2008 roku posiadamy również certyfikat ISO 9001, będący gwarancją naszej wiarygodności i profesjonalizmu. Chcąc jak najlepiej odpowiedzieć na potrzeby każdego klienta, w sierpniu wprowadziliśmy dyżury, dzięki którym udzielamy pomocy w najszybszym możliwym czasie.

Wózek transportowy do hedery



Rozwiązanie dostosowane do każdej szerokości

Wózki ST od 4m50 do 7m50

Wózki posiadające oś pojedynczą lub oś niehamowaną z wahaczami wyrównawczymi, których dopuszczalna masa całkowita wynosi 3T5. Regulowana wysokość dyszla sprawia, że można je dopasować do każdej maszyny.

Wózki GC od 5m50 do 7m50

Wózki posiadające oś przednią obrotową i oś tylną przesuwaną wzdłuż belki, których dopuszczalna masa całkowita wynosi 3T5. Teleskopowy dyszel ułatwia ich doczepienie do ciągnika.

Wózki MN od 7m50 do 15m20

Wózki posiadające dwie osie skątne wymuszone, z których oś przednia jest wahadłowa, a oś tylna sztywna. Są one wyposażone w hamulce najazdowe, dzięki czemu mogą przewozić najdłuższe zespoły żniwne.



+ Zalety:

- Rozwiązanie dostosowane do każdej szerokości
- Indywidualnie dostosowane nośniki
- Duży prześwit



Firma PÉRARD produkuje wózki do przewozu zespołu żniwnego od ponad 30 lat. Wprowadzane w nich w tym czasie zmiany pozwoliły na ich dostosowanie do hederów występujących we wszystkich rodzajach kombajnów.

Indywidualne rozwiązania dostosowane do hederu umożliwiają szybkie i łatwe umieszczenie hederu.

Poza idealnie dostosowanym nośnikiem, wózki PÉRARD mogą być również wyposażone w skrzynię porządkową, obudowę do piły, podstawę pod spulchniarkę, a nawet wspornik z kołem zapasowym.

W ich standardowym wyposażeniu znajdują się też tablice ostrzegawcze.





Platformy na miarę potrzeb klienta

Firma Pérard oferuje Państwu kompletną gamę przyczep niskopodwoziowych, od najprostszej ze sztywną osią z tyłu do najbardziej złożonych, posiadających podwójną oś przesuwaną. Służą one do transportu ciężkiego sprzętu, którym nie można poruszać się po drogach publicznych i mogą mieć bardzo różne zastosowanie, na przykład w winnicach, sadownictwie, ogrodnictwie...

Opcjonalnie przyczepy niskopodwoziowe mogą być wyposażone w przednie i tylne burty ze zdejmowanymi lub niezdejmowanymi bokami wykonanymi ze stali lub aluminium.

Gama przyczep niskopodwoziowych Pérard, których ładowność wynosi od 4T5 do 12T, a długość od 4m50 do 9m, dzieli się na 3 duże rodziny.

Przyczepy STD z osią sztywną lub skrętną w pozycji tylnej. SHT z osią pojedynczą przesuwaną, która podczas transportu znajduje się pod załadunkiem. SLT-SXT z podwójną osią przesuwaną.





Opatentowane rozwiązanie

Opcjonalnie wszystkie przyczepy niskopodwoziowe mogą być wyposażone w dyszel z funkcją « bez odczepiania ». To opatentowane rozwiązanie umożliwia opuszczenie przyczepy na ziemię, bez konieczności jej odczepiania od ciągnika. Sprawdza się ono bardzo dobrze w winnicach, gdzie podczas załadunku skrzynek z winogronem przyczepa jest wielokrotnie opuszczana na ziemię.



Wszystkie przyczepy niskopodwoziowe standardowo wyposażone są w podpory hydrauliczne. Siłownik umieszczony jest wewnątrz podpory. Po opuszczeniu przyczepy na ziemię, podpórę można całkowicie złożyć, w taki sposób, że stanowi ona przedłużenie dyszla. Pozwala to na załadunek poruszającej się maszyny od przodu.



W standardzie przyczepy niskopodwoziowe posiadają sosnową podłogę. Może być też ona wykonana z innych materiałów, takich jak dąb, blacha ryflowana, a nawet występować w formie kratownicy ze spodem, do którego spływają odpady płynne.

Specyfikacja	STD 450	STD 600	SHT 450	SHT 600	SLT-SXT 700	SLT-SXT 880
Długość	4.50 m	6.00 m	4.50 m	6.00 m	7.00 m	8.80 m
Szerokość	2.50 m	2.50 m	2.50 m	2.50 m	2.50 m	2.50 m
Wysokość załadunku	0.20 m	0.20 m	0.25 m	0.25 m	0.25 m	0.25 m
Wysokość transportowa	0.65 m	0.65 m	0.91 m	0.91 m	0.91 m	0.91 m
Funkcja opuszczania na ziemię	Siłownik z tyłu	Siłownik z tyłu	Oś przesuwna	Oś przesuwna	Oś przesuwna	Oś przesuwna
Liczba osi	1	1	1	1	2	2
Ładowność	5.5 t	5.4 t	5.7 t	5.6 t	Od 6 do 12 t	Od 6 do 12 t



PRZYCZEPY NISKOPODWOZIOWE STD

Oś znajduje się w tylnej części przyczepy, a opuszczanie na ziemię odbywa się dzięki dwóm siłownikom hydraulicznym znajdującym się z tyłu oraz hydraulicznej podporze z przodu. Oś sztywna lub skrętna (w opcji) pozwala dotrzeć wszędzie, również do miejsc najtrudniej dostępnych.

Specyfikacja :

Belka środkowa 200x150. Wymiar w przewężeniu 200x100.
 Podłoga z desek przykręconych wzdłuż przyczepy o grubości 40 mm.
 Oś tylna o przekroju kwadratowym 70mm – hamulec hydrauliczny.
 Wysokość podłogi podczas transportu : 0,65 m.
 Wysokość podłogi podczas załadunku : 0,20 m.
 System opuszczania na ziemię za pomocą dwóch siłowników hydraulicznych.
 Przednia podpora hydrauliczna składana (załadunek od przodu).
 Dwa koła 11,5/80 x 15.3.
 Oświetlenie drogowe. Dwa pasy mocujące.
 Nośność: 5,5 T

Opcje :

Tylna oś skrętna sterowana hydraulicznie.
 Kierunkowskazy.
 Hamulce hydrauliczne.
 Hydrauliczny dyszel z przodu z funkcją «bez odczepiania».
 Burta przednia i tylna ze zdejmowanymi bokami (stal lub aluminium).
 Sterowanie elektrohydrauliczne z jednym rozdzielaczem DE.
 Wzmocniona rama i sterowniki hydrauliczne.
 Podłoga z blachy ryflowanej 4/6mm.
 Zbiornik do ramy z kratownicą i spodem na odpady płynne (z zaworem spustowym z przodu).

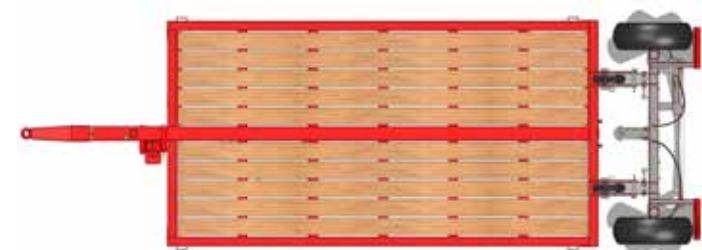


Mobilne rozwiązanie

W połączeniu z zestawem do cięcia drewna opałowego lub urządzeniem do sortowania winogron, przyczepy STD stanowią idealne rozwiązanie, umożliwiające przekształcenie pracy w systemie stacjonarnym na system mobilny.

+ Zalety:

- Niska wysokość transportowa
- Niska wysokość załadunkowa





PRZYCZEPY NISKOPODWOZIOWE SHT

Opuszczanie na ziemię odbywa się w dzięki systemowi rolek przemierzających się wewnątrz dwóch szyn oraz rolek prowadzących w tylnej części przyczepy.

Sterowana za pomocą siłownika znajdującego się w środkowej belce ramy osi cofa się, gdy drążek sterownika wydłuża się i wraca do przodu, gdy drążek się chowa. Położenie osi podczas transportu zapewnia doskonałą sztywność zespołu i pozwala łagodniej wchodzić w zakręty.

**Opatentowane
rozwiązanie**



Specyfikacja :

Belka środkowa 250x150. Przewężenie 250x100.

Podłoga z desek przykręconych wzdłuż przyczepy o grubości 40 mm.

Oś tylna o przekroju kwadratowym 70mm - hamulec hydrauliczny.

Wysokość transportowa podłogi podczas transportu : 0,91 m.

Wysokość podłogi podczas załadunku : 0,25 m.

System opuszczania na ziemię za pomocą dwóch siłowników hydraulicznych.

Przednia podpora hydrauliczna składana (załadunek od przodu).

Dwa koła 350/50 x 16

Oświetlenie drogowe. Dwa pasy mocujące.

Ładowność 5,6 T (6m) i 5,7 T (4m50)

+ Zalety:

- Nie jest wymagana oś skrętna
- Nie ugina się podczas jazdy
- Niska wysokość załadunku po opuszczeniu na ziemię
- Łatwe opuszczanie na ziemię



Opcje :

Hydrauliczny dyszel z przodu z funkcją «bez odczepiania».

Burta przednia i tylna ze zdejmowanymi bokami (stal lub aluminium).

Sterowanie elektrohydrauliczne z jednym rozdzielaczem DE.

Wzmocniona rama i sterowniki hydrauliczne.

Podłoga z blachy ryflowanej 4/6mm.

Zawieszenie osi na resorach piórowych

Zbiornik do ramy z kratownicą i spodem na odpady płynne (z zaworem spustowym z przodu).

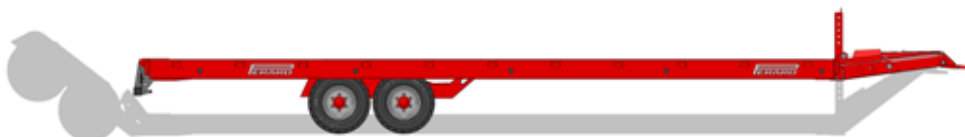
Wzmocniona składana kłapa tylna (rozładunek na rampie).





+ Zalety :

- Działanie na zasadzie klasycznej przyczepy
- Możliwy rozładunek na rampie
- Niska wysokość załadunku po opuszczeniu na ziemię
- Łatwe opuszczanie na ziemię



PRZYCZEPY NISKOPODWOZIOWE SLT - SXT



Specyfikacja :

Ładowność : 6 ton (SLT) et 9 ton (SXT).

Belka środkowa o przekroju poprzecznym 250x150 (stal S-355 w SXT).

Przewężenie rury 250x100, podłoga z desek drewnianych przykręconych 40 mm.

Podwójna oś (wahacz w modelu S). Z tyłu o przekroju kwadratowym 70 mm (SLT) lub 80mm (SXT), hamulec hydrauliczny.

System opuszczania na ziemię przy pomocy 1 siłownika hydraulicznego.

Przednia podpora hydrauliczna składana, co umożliwia załadunek od przodu.

Wysokość podłogi podczas transportu 0,91 m (0,98 w modelu S).

Wysokość podłogi podczas załadunku 0,25 m.

Cztery koła 10.0/75x15.3 (SLT) lub 340/55 x 16 (SXT).

Oświetlenie drogowe. Dwa pasy mocujące.



Opcje :

Drabinki z przodu/z tyłu do przewozu paszy.

Hydrauliczny dyszel z przodu z funkcją «bez odczepiania».

Koła bliźniacze 215/75 R17.5

Podłoga z desek dębowych o grubości 50 mm

Oś na wahaczach

W przyczepach niskopodwoziowych SLT i SXT Pérard zastosowano opatentowane rozwiązanie, które umożliwia ich umieszczenie na płasko na ziemi, a podczas transportu stają się one standardową przyczepą. To innowacyjne rozwiązanie sprawia, że platforma o znacznej długości nie ugina podczas intensywnych prac załadunkowych, a podczas jazdy nie ścina zakrętów.





Przyczepa z platformą przechylną

Belka środkowa z kształtownika o przekroju prostokątnym 200x150 (2,6T) lub 250x150 (3,5T).

Wysokość podłogi podczas transportu 0,48 m.

Rama z rury 150x100, podłoga z desek drewnianych o grubości 40 mm, przykręcanych.

Oś tylna o przekroju kwadratowym 50 lub 60 hamowana (DMC : 3 500 kg).

Oś przednia o przekroju kwadratowym 50 lub 60 obracająca się na pierścieniu z polietylenu, oś wzmocniona Ø 80.

Dwa koła z tyłu i dwa koła z przodu 10.0/75x15,3.

Platforma przechylna z podporą i siłownikiem hydraulicznym z pompą ręczną DE.

Sterowanie hydrauliczne, w pełni niezależne.

Dyszel teleskopowy uruchamiany automatycznie.

Oświetlenie drogowe.

Dwa pasy mocujące do zabezpieczenia sprzętu.

+ Zalety :

- Uniwersalność
- Kąt pochylenia dostosowany do urządzenia
- Mała wysokość

Opcje :

Podstawa do zespołu tnącego (pozwalająca na umieszczenie zespołu dłuższego od platformy)

Oś tylna skrętna, sterowana hydraulicznie.

Rampy tylne do pojazdów lub małych urządzeń.

Uniwersalność :

Dzięki zmiennemu pochyleniu platforma znajduje się w tym samym położeniu, co urządzenie do rozładunku, a następnie wraca do pozycji poziomej, co zapewnia całkowite bezpieczeństwo podczas transportu.

Umożliwia ona przewożenie w prosty sposób szerokiej gamy narzędzi takich jak agregaty siewne, sieczkarnie, przystawki do zbioru kukurydzy lub słonecznika, a nawet zespoły żniwne. Rampy umożliwiają załadunek pojazdów oraz minikoparek.





Dzięki konstrukcji zbliżonej do platformy przechylnej, na przyczepę niskopodwoziową Pérard do przewozu aut, można załadować pojazdy drogowe o mniejszej lub większej masie oraz doczepić ją do maszyny rolniczej.

Koła znajdujące się po obu stronach umożliwiają pełne otwarcie rampy tylnych.

DMC zespołu wynosi 3 500 kg.

Platformy przechylne oraz przyczepy niskopodwoziowe do przewozu aut są łatwo doczepiane do pojazdu dzięki dyszlowi teleskopowemu z blokadą automatyczną. Ich prosta konstrukcja nie wymaga podnoszenia ani zużycia oleju. Można jest zatem doczepić do ciągnika, kombajnu lub sieczkarni.



PRZYCZEPY NISKOPODWOZIOWE DO PRZEWOZU AUT





PRZYCZEPY NISKOPODWOZIOWE DO PRZEWOZU MASZYN RPE



Przyczepy niskopodwoziowe do przewozu maszyn przypominające transportery, przeznaczone są do transportu maszyn na gąsienicach lub nie posiadających uprawnień do poruszania się po drogach publicznych (koparki na gąsienicach lub kołach, ciągniki zrywkowe, inne ciągniki...).

5 wersji przyczep przechyłowych

przechył z siłownikiem DE lub zwalniaczem (począwszy od RPE 10)

2 wersje przyczepy sztywnej

platforma sztywna z pochyloną powierzchnią z tyłu (RPE 20 i 26)

Specyfikacja RPE 5-8-10-15-20 T :

Przyczepa przechylna z osią przegubową.
Podłoga drewniana o grubości 50 mm (grubość 40mm w RPE 5-8-10).
System przechyłu platformy oparty na siłowniku ze zwalniaczem lub siłowniku DE.
Hydrauliczny układ hamulcowy i hamulec ręczny.
Przednia podpora hydrauliczna (mechaniczna w RPE 5).
Rampa załadunkowa z tyłu pokryta blachą z listwami (oprócz RPE 5 i 8T).
Płaszczyzna pochylona na całej długości w RPE 5 i RPE 8.
Oświetlenie drogowe.





Specyfikacja RPE 20F i RPE 26 :

Przyczepa sztywna z platformą pochyloną w tylnej części.

Podłoga dębowa o grubości 50 mm przykręcana (śruby z łbem wpuszczanym).

Hydrauliczny układ hamulcowy i hamulec ręczny.

Dyszel amortyzowany resorami gumowymi zapewniającymi stabilność.

Dwie tylne podpory stabilizujące (przemieszczane z rampą).

Przednia popora hydrauliczna z pompą ręczną.

Tylne rampy hydrauliczne szer. 700 mm – pokryte blachą z listwami.

Oświetlenie drogowe.

+ Zalety:

- Sztywne lub przechyłne
- Duża nośność.



TRANS-EXPRESS 500

Trans-eXpress, będący alternatywą dla wozu przeładunkowego, pozwala na szybki załadunek ciężarówki ze zwykłej skrzyni ładunkowej.

Efektywność prac podczas zbiorów w dużym stopniu uzależniona jest od możliwości szybkiego przemieszczenia zebranego surowca. Dzięki Trans-eXpress, zawartość zwykłej skrzyni ładunkowej zostanie bezpośrednio umieszczona na ciężarówce. Rozwiązanie takie jest korzystne zarówno dla spółdzielni, przedsiębiorstw jak i rolników.



Opcja wyposażenia w sprzęg boczny jest idealnym rozwiązaniem w przypadku załadunku wagonów lub statków. Maszyna może łatwo przemieszczać się podczas opróżniania.



W przypadku konieczności pokonywania kilku kilometrów, opcjonalnie Trans-eXpress może zostać wyposażony w niezależny silnik spalinowy ze zbiornikiem, sprzęgłem i sterownikami hydraulicznymi.

+ Zalety:

- Łatwe przemieszczanie
- Łatwy załadunek ciężarówki
- Zastosowanie przemysłowe
- Dostosowanie do każdego typu przeznaczenia





Trans-eXpress 500 za ciągnikiem ze sprzęgiem wzdłużnym lub bocznym. Napęd wałkiem WOM.



Trans-eXpress 500 na wysięgniku Ampliroll. Napęd wałkiem WOM lub za pomocą wbudowanego silnika (spalinowego lub elektrycznego).



Trans-eXpress 500 w wersji dostosowanej do dróg publicznych za samochodem terenowym lub dostawczym. Napęd wałkiem WOM lub za pomocą wbudowanego silnika (spalinowego lub elektrycznego).



TRANS-EXPRESS 3000

Trans-eXpress 3000 jest doskonałym rozwiązaniem do odbioru zawartości przyczepy do załadunku na samochód ciężarowy podczas prac kiszonkowych. Przenośnik taśmowy o szerokości 2m45 i nadstawki boczne 3m15 pozwalają łatwo opróżnić przyczepę, nie naruszając przy tym kiszonki, co zapewnia wysoką wydajność przenoszenia.

Dwie duże rampy hydrauliczne z przodu sprawiają, że przyczepa nie zapada się nawet w bardzo trudnym terenie. Dwie podpory z tyłu zapewniają stabilność całego zespołu w końcowej fazie opróżniania.





Specyfikacja :

2 taśmy przenośnika z listwami o szerokości 2m45
 Hydrauliczny dyszel z przodu bez konieczności odczepiania
 Przednie rampy hydrauliczne o szerokości 700 mm
 Hydrauliczne nadstawki boczne (szerokość użytkowa 3m15)
 Zmienna wysokość rozładunku do 5m70
 Podnoszenie zespołu siłownikami hydraulicznymi
 Napęd wałkiem WOM 1 000 obr/min
 Kłapa kierunkowa wyrzutu regulowana hydraulicznie
 Podpory stabilizujące z tyłu
 Hamulce hydrauliczne - Oświetlenie drogowe.

+ Zalety:

- Łatwe przemieszczanie
- Szybki i łatwy załadunek ciężarówki
- Zastosowanie przemysłowe
- Koniec z zanieczyszczeniem dróg przez przyczepy
- Mniejsza liczba przejazdów w przypadku dowozu do miejsc oddalonych

Całość napędzana jest przez ciągnik. Podwójny przenośnik z listwami umożliwia szybki ponowny załadunek, co zapobiega utlenieniu surowca. Surowiec przeładowany na ciężarówkę pozostaje zbity. Zdemontowane boki sprawiają, że łatwiej jest podjechać przyczepą i można je dostosować do różnego rodzaju przyczep.

Tylne podpory zapewniają stabilność zespołu i pozwalają zatrzymać przenośnik z surowcem, nie powodując ryzyka przechylenia.



X-FLOW 15 - 19

Le X-Flow to wóz przeładowniczy o prostej i zarazem solidnej konstrukcji. Dzięki oponom o dużej średnicy i niskim nacisku, nadaje się on do pracy w różnego rodzaju warunkach, również przy zbiorze kukurydzy.



+ Zalety:

- Większa efektywność
- Mniejsze koszty prac żniwnych
- Wydajność dostosowana do każdego gospodarstwa
- Mniejsze ugniatanie ziemi





X-Flow , zaprojektowany i zwymiarowany w taki sposób, że doskonale odpowiada kombajnom nowej generacji, jest niezbędnym narzędziem, pozwalającym zoptymalizować prace żniwne, a tym samym poprawić ich rentowność.

Duża średnica ślimaka opróżniającego zapewnia najwyższą wydajność pracy, bez względu na rodzaj surowca.

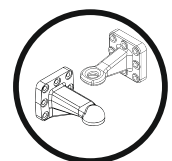
Szerokość maszyny i jej szerokie koła o niskim nacisku zapewniają jej doskonałą stabilność w każdych warunkach, również w trudnym terenie.



Oszczędność czasu, większa wydajność, większa ochrona gleby. To tylko niektóre z wielu zalet wozu przeładunkowego Péraire!



X-FLOW 28 - 34



Zarówno firmy prywatne jak i przedsiębiorcy, spółdzielnie sprzętu rolniczego i spółdzielnie rolnicze twierdzą, że wóz przeładowniczy pozwala: zmniejszyć godziny pracy kombajnu, ograniczyć ryzyko na drogach i wykonać prace na większej powierzchni.

Ślimak o średnicy 600 mm pozwala bardzo szybko opróżnić X-Flow. Amortyzowany hydraulicznie dyszel w opcji oraz oś tandem zapewniają komfort kierowcy nawet przy szybkiej jeździe.





W wozach X-Flow 28 et 34 hydraulicznie uruchamiany ślimak wyładowczy pozwala całkowicie opróżnić skrzynię i zapewnia taką samą przepustowość na początku i na końcu procesu opróżniania. Szerokość 3m50 sprawia, że przyczepa nie jedzie po śladach ciągnika i zapewnia wyjątkową stabilność maszyny.

+ Zalety:

- Większa efektywność
- Mniejsze koszty prac żniwnych
- Wydajność dostosowana do każdego gospodarstwa
- Oś tandem z szerokim rozstawem





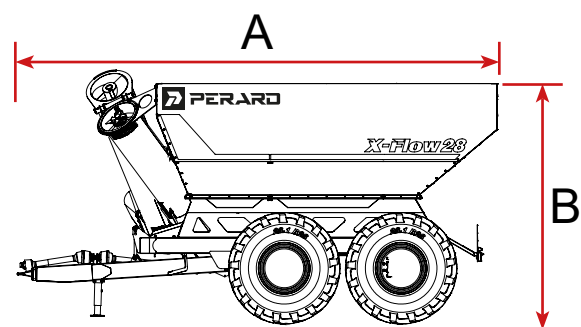
Specyfikacja :

Zaczepek oczkowy przykręcany. – Podpora manualna. – Duży otwór z przodu.
Hydraulicznie otwierana kłapa wewnętrzna.
Dyszel sztywny w przyczepach X-Flow 15 i 19.
Amortyzowany hydraulicznie dyszel w opcji w przyczepach X-Flow 28 i 34
Zewnętrzny wskaźnik poziomu otwarcia kłapy.
Bardzo solidna przekładnia : Obudowa 1½ – wał Ø45mm
Dolny otwór spustowy.





Stożkowy kształt skrzyni X-Flow ułatwia jej czyszczenie. Odległość między ciężarówką a wozem przeładowniczym jest większa dzięki kątowi ustawienia ślimaka. Taka konstrukcja zapewnia dobrą widoczność podczas opróżniania.



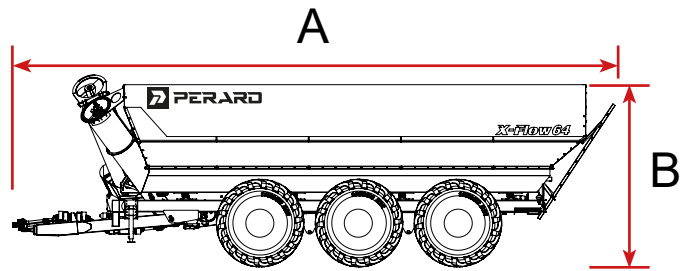
	X-Flow 15	X-Flow 19	X-Flow 28	X-Flow 34
	15.00 m ³	19.00 m ³	28.00 m ³	34.00 m ³
	3.68 t	3.83 t	8.12 t	8.33 t
	12.00 t	15.00 t	21.00 t	26.00 t
A	6.73 m	6.73 m	8.12 m	8.12 m
B	3.72 m	3.96 m	3.88 m	4.10 m
	500 mm	500 mm	600 mm	600 mm
	-	-	± 5%	± 5%
	120	120	150	150
	650/75 R32	750/60 R30.5	650/75 R32	750/60 R30.5



X-FLOW 64 - 71

+ Zalety:

- Wysoka wydajność opróżniania
- Precyzyjny 8-punktowy system ważenia
- Hysrauliczne Klapy skórzkowe na ślimaku
- Niskociśnieniowe opony o dużej średnicy.



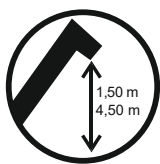
	X-Flow 64	X-Flow 71
	64.00 m ³	71.00 m ³
	16.00 t	17.00 t
	32.00 / 64.00 t	32.00 / 71.00 t
A	11.90 m	11.90 m
B	3.85 m	4.10 m
	600 mm	600 mm
	8 ≈ 1/1000	8 ≈ 1/1000
	150	150
	750/60 R30.5	750/60 R30.5

INTERBENNE 30 - 40

Wzrost powierzchni zbiorów sprawia, że konieczna staje się optymalizacja czasu prac podczas żniw. W ramach poprawy efektywności prac żniwnych priorytetowe stało się dążenie do usunięcia niepotrzebnych postojów (zatrzymanie podczas opróżniania, podział pola, przejazdu pustego kombajnu).

+ Zalety:

- Większa efektywność
- Mniejsze koszty prac żniwnych
- Wydajność dostosowana do każdego gospodarstwa
- Wielopozycyjny ślimak opróżniający
- Wielofunkcyjność (żniwa, nawożenie, siew)





Przyczepy Interbenne doskonale dostosowują się do każdego rodzaju prac żniwnych, bez względu czy jest to zbiór podstawowych zbóż, roślin oleistych czy też kukurydzy. Pochylenie górnej części w znacznym stopniu poprawia widoczność podczas załadunku.

Dzięki amortyzowanemu hydraulicznie dyszlowi (opcja w Interbenne 30) oraz osi tandem lub tridem, przyczepy Interbenne zapewniają wysoki komfort jazdy. Idealnie nadają się do szybkich przejazdów na polu.

Wszystkie części maszyny zostały zaprojektowane i wybrane w taki sposób, aby w jak największym stopniu ograniczyć prace związane z jej konserwacją i utrzymaniem. Grube zwoje ślimaka zapewniają jego długowieczność i spokój użytkownika przez długie lata.

Wszystkie pojazdy Interbenne posiadają homologację Europejską.



INTERBENNE 46 - 52

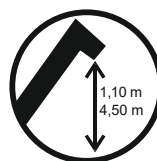


+ Zalety:

- Bardzo duża wydajność
- Niespotykane tempo opróżniania
- Hydrauliczne sterowanie przepływem
- Łatwe czyszczenie dzięki kłapom sterowanym hydraulicznie znajdującym się w dolnej części maszyny.
- Długi ślimak opróżniający.



Sterowane hydraulicznie elementy stożkowe znajdujące się wewnątrz skrzyni umożliwiają całkowite zamknięcie dolnego ślimaka. Pozwalają zatem na regulację przepływu lub jego całkowite zatrzymanie. Są one idealnym rozwiązaniem, jeżeli chcemy uzupełnić załadunek ciężarówki lub zmniejszyć przepływ w przypadku zastosowania do nawozu. Wskaźnik poziomy znajdujący się z przodu maszyny pozwala sprawdzić poziom otwarcia elementów stożkowych dolnego ślimaka.



Sterowane hydraulicznie kłapy znajdujące się w dolnej części maszyny i u podstawy ślimaka opróżniającego pozwalają łatwo wyczyścić skrzynię.



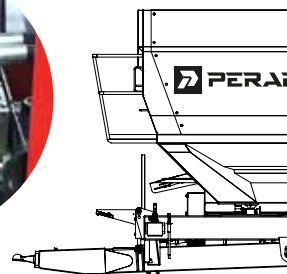


Przyczepy Interbenne 46 i 52 wyposażone są w ślimaka zanurzonego o średnicy 700 mm i 600 mm w części górnej. Dzięki tej przemysłanej konstrukcji, przyczepy Interbenne wyróżniają się rekordowym czasem opróżniania i osiągają wydajność 2 000 t/h czyli 46 m² na 1 min.

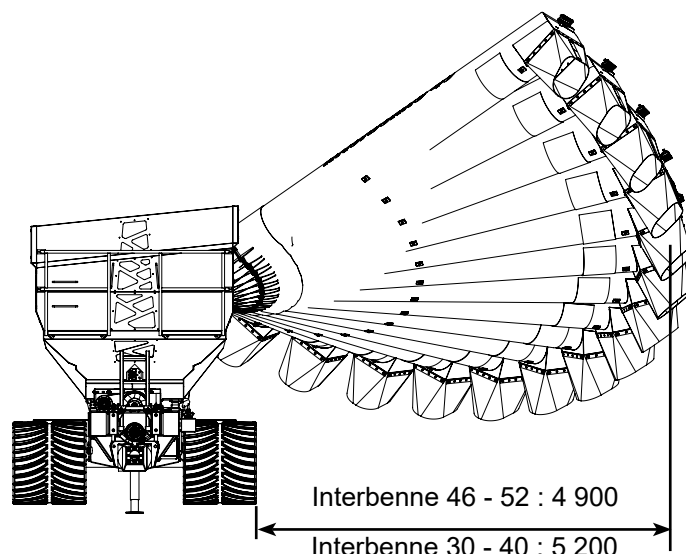
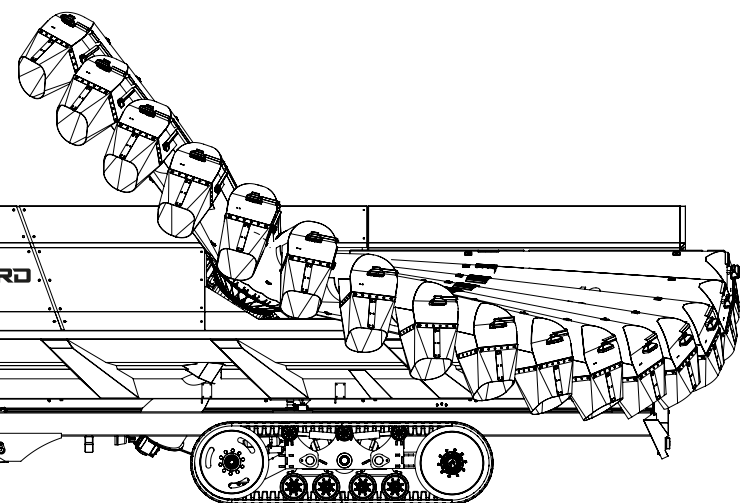




Opcjonalnie maszyna może być bezpośrednio wyposażona w sterowniki hydrauliczne. Kierowca może wówczas swobodniej wybierać zastosowanie do nasion lub nawozu.



Niespotykana uniwersalność i możliwość wykorzystania w ciąg całego roku



Zmienna wysokość

Ślimak opróżniający w przyczepach INTERBENNE został zaprojektowany w taki sposób, aby opróżnianie było możliwe w każdym jego położeniu. Opróżnianie jest możliwe przy wysokości od 1,10 m do 4,50 m, w zależności od modelu.

Długi ślimak pozwala na wypełnienie najszerszych siewników, ale także pozostawienie ciężarówki na drodze i przejście nad rowem w celu opróżnienia. W przypadku trudnych warunków pracy, drogi pozostają niezabrudzone.





⊕ Zalety:

- Precyzja
- Informacja
- Możliwości: USB, WIFI, drukarka.



Dzięki pojemności od 30 do 52 m³, przyczepy Interbenne mogą być wykorzystywane do różnego rodzaju prac i współpracować z jednym lub kilkoma kombajnami poprzez wóz przeładowniczy i pozwalają na wypełnienie ciężarówki maksymalnie w dwóch cyklach opróżniania. W połączeniu z opcją systemu ważenia GrainTracker, przyczepy Interbenne umożliwiają doskonałe zarządzanie pracami.

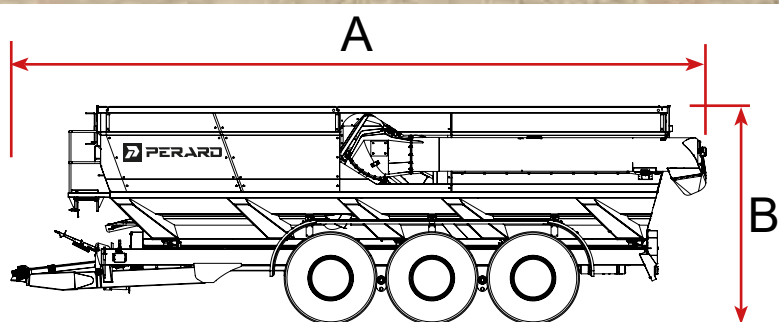




GT 400



GT 560



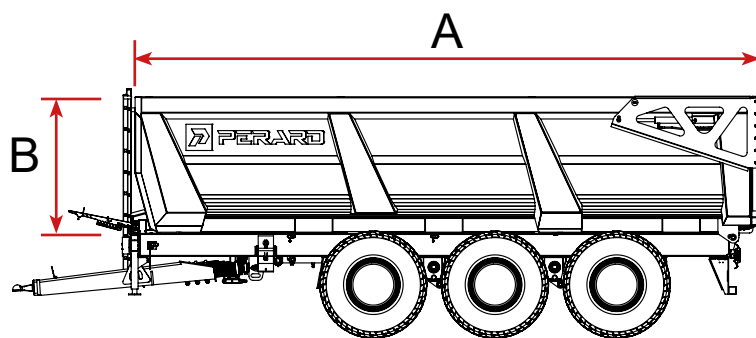
	Interbenne 30	Interbenne 40	Interbenne 46	Interbenne 52
	30.00 m ³	40.00 m ³	46.00 m ³	52.00 m ³
	7.90 t	10.40 t	14.80 t	15.60 t
	20.50 t	28.50 t	34.50 t	39.00 t
A	8.80 m	11.20 m	8.12 m	8.12 m
B	3.74 m	3.74 m	3.74 m	3.74 m
	500 - 600 mm	500 - 600 mm	600 - 700 mm	600 - 700 mm
	4 ≈ 1/1000	6 ≈ 1/1000	6 ≈ 1/1000	6 ≈ 1/1000
	150	150	150	150
	600/55 R26.5	600/55 R26.5	600/55 R26.5	600/55 R26.5

Wszystkie przyczepy Interbenne mogą być opcjonalnie wyposażone w system ważenia Digi-Star składający się z 4 lub 6 wag. Dokładność tego systemu wynosi 1 na 1000, czyli 1 kg na 1 tonę. W ofercie znajdują się mniej lub bardziej złożone rozwiązania, od najprostszego do najbardziej złożonego modelu, w którym zapisuje się pole, nazwę klienta, wilgotność, GPS, eksport danych...

X-TANK

Wywrotki Perard są wykonane ze stali o wysokiej wytrzymałości. Spawy prowadzone wzdłuż skrzyni ładunowej ułatwiają wysyp materiału.





+ Zalety:

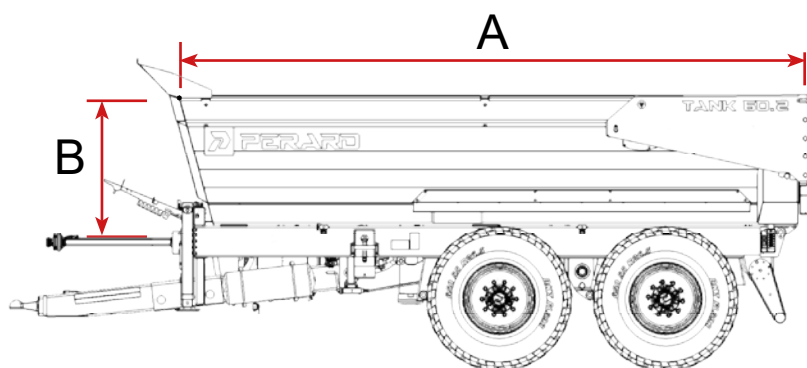
- Jednoczęściowa blacha
- Oś z resorami parabolicznymi
- Stożkowe skrzynia ładunkowa
- Zaokrąglone dno ułatwiające opróżnianie.

	X-Tank 74.2	X-Tank 86.3
	25.00 m ³	29.00 m ³
	7.90 t	9.20 t
	24.00 t	32.00 t
A	7.40 m	8.60 m
B	1.57 m	1.57 m
	 130	 130
	600/55 R26.5	600/55 R26.5

X-DUMPER

Przyczepy wywrotki budowlane wykonane są ze stali Hardox. Spawy prowadzone wzdłuż skrzyni ładunowej ułatwiają wysyp materiału.





X-Dumper 60.2

	13.00 m ³
	7.90 t
	24.00 t
A	6.00 m
B	1.04 m
	130
	600/55 R26.5

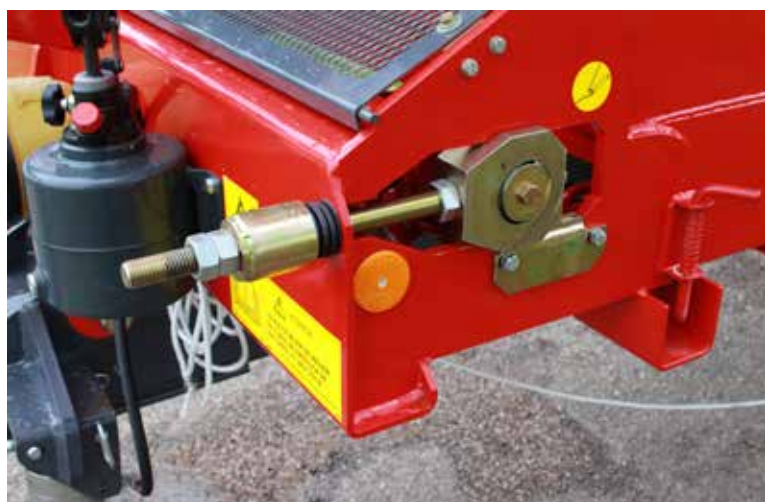
+ Zalety:

- Jednoczęściowa blacha
- Osie z resorami parabolicznymi
- Stożkowe skrzynia ładunkowa
- Zaokrąglone dno ułatwiające opróżnianie.
- Stal Hardox

OPTIUM - K

+ Zalety:

- Mała masa własna
- Mała wysokość załadunku
- Szerokość robocza od 10 do 12 m
- Wałki HDS





Roztrząsacze obornika Optiumum seria K posiadają pojemności od 9 do 13 m³. Są one wyposażone w wałki z podwójnymi zwojami o średnicy Ø 750 mm. Ze względu na małą wysokość załadunkową, wynoszącą w przypadku CE 90K zaledwie 1m85 i ich bardzo niską konstrukcję, są to najniższe tego rodzaju urządzenia na rynku, dostosowane do pracy w terenie o dużych pochyłościach.



CE 90 K



CE 110 K



CE 130 K



OPTIUM - L

« Obornik jest doskonałym nawozem organicznym. Wzbogaca on glebę, dostarczając jej substancji organicznych i odżywczych, takich jak azot. ». Wykorzystanie obornika jako nawozu przynosi dziś duże korzyści ekonomiczne. Dawniej hodowcy pozbywali się obornika, a dziś muszą go wykorzystać, rozprowadzając go w odpowiednich ilościach na hektar, a przede wszystkim dbając o wyjątkową jakość rozrzutu.

+ Zalety:

- Mała masa własna
- Mała wysokość załadownicza
- Szerokość robocza od 12 do 16 m.
- Wałki HDS
- Stożkowa skrzynia.



CE 150 L



CE 170 L

Rozwiązanie z podwójną spiralą zastosowane w całej gamie OPTIUM, zapewnia :

- Niespotykaną jakość rozrzutu.
- Równomierny rozrzut poprzeczny dzięki zastosowaniu pięterowo rozmieszczonych podstaw noży.
- Duże rozdrobnienie materiału dzięki odległości między nożami wynoszącej zaledwie 20 mm.
- Równomierne wyważenie dzięki zastosowaniu symetrycznej podstawy noży.
- Większa trwałość dzięki zastosowaniu łopatek rozrzucających.
- Możliwość wykorzystania do bardzo małych ilości, rzędu 1,5 t/ha.
- Konstrukcja ze stali HLE.
- Wysoka prędkość obrotowa dzięki samoczynnemu utrzymywaniu równowagi (self-balancing).





OPTIUM - SLC



Opcjonalnie roztrząsacze o szerokości 1050 mogą być wyposażone w tylne chowane osłony zapobiegające nagromadzeniu produktów o dużej lotności.

Począwszy od gamy SLC roztrząsacze montowane są za pomocą nakrętek wpustowych na podkładkach z brązu. Dzięki temu rozwiązaniu łatwiejsze jest utrzymanie maszyny, a do jej montażu wykorzystano dużo bardziej wytrzymałe materiały.



Odpowiednio rozproszony obornik pozwala na realne oszczędności i stanowi naturalny nawóz, który przyczynia się do udanych zbiorów.



Roztrząsacze Optium SLC dostępne są w wersji od 16 do 18 m³. Wyposażone są one w opatentowane wałki z podwójnymi zwojami, dzięki którym mogą być wykorzystywane do rozrzucania każdego rodzaju obornika, a także kompostu na dużej szerokości i z niespotykaną precyzją. Te wyjątkowe efekty uzyskuje się dzięki połączeniu pracy noży i łopatek rozrzucających. Noże rozdrabniają obornik a łopatki rozrzucają go.

+ Zalety:

- Wał kluczowy
- Skrzynia stożkowa
- Szerokość robocza od 14 do 20 m.
- Układ hydrauliczny zintegrowany ze wspomaganiem
- Część przednia bez hydrauliki
- Taśma widoczna z kabiny.



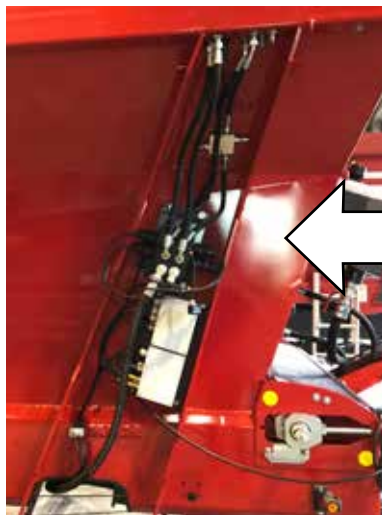
CE 165 SLC



CE 185 SLC

Opcjonalnie roztrząsacze PÉCARD mogą być wyposażone w płaskie łańcuchy. Kształtki zabierające zastępują wówczas koła łańcuchowe. Pozwala to na zmniejszenie powierzchni styku i mniejsze zużycie. Jest to idealne rozwiązanie w przypadku produktów łatwo przyklejających się, gdyż zapobiega ich gromadzeniu się w kształtkach zabierających.

Wszystkie roztrzutniki wyposażone są w zdalny system smarowania miejsc trudno dostępnych. Opcjonalnie mogą też być wyposażone w automatyczny centralny system smarowania.





OPTIUM - SL



Szerokie skrzynie SL, przeznaczone dla rolników i przedsiębiorstw posiadających duże ilości obornika do rozrzucenia, mogą mieć pojemność 20, 25 i 30 m³. Ich solidna konstrukcja sprawia, że maszyny mogą pracować intensywnie przez cały rok.

Dzięki wałkom z systemem HDS o szerokości 1050, roztrzásacze Optium SL zapewniają wysoką jakość i niespotykaną równomierność rozrzutu

Przeguby znajdujące się w rurach wałków ograniczają zaczopowanie w skrzynkach w razie przedostania się ciał obcych.



CL 200 SL



CL 250 SL



CL 300 SL

+ Zalety:

- Mała wysokość załadownicza
- Duża pojemność
- Szerokość robocza od 14 do 20 m
- Precyzja roztrzaskania.

Opcjonalnie wszystkie modele wyposażone w wałki o szerokości 1050 mogą posiadać tylne zdejmowane osłony oraz łopatki w dolnej części wałka w kształcie « V ». Dzięki takiemu wyposażeniu, kompost może być rozrzucony przez wałki HDS. To rozwiązanie sprawia, że maszyna staje się jeszcze bardziej uniwersalna, gdy mamy do rozrzuconia małą ilość kompostu.



OPTIUM - T

Platforma roztrzaskująca Pérard umożliwia precyzyjną pracę na bardzo dużej szerokości. Jest ona wyposażona w specjalne wirniki, które rozbijają i rozdrabniają produkt. Następnie w sposób nieprzerwany i niezakłócony trafia on na talerze o średnicy 1200 mm, które odpowiedzialne są za jego rozrzucenie na całej szerokości roboczej. Wirniki zbudowane są z tarcz, których pochylenie względem osi obrotowej sprawia, że produkt jest wymiatany i rozdrabniany bez napędu. Pozwala to uniknąć zbrylenia, które w znaczny sposób pogarsza równomierność rozrzutu.



Dzięki przemysłowej konstrukcji platformy roztrzaskującej Pérard, produkt przeznaczony do rozrzutu zostaje umieszczony przez taśmę praktycznie po środku tarczy, tak jak w rozrzutniku nawozu. Zapewnia to dużą szerokość roboczą i możliwość rozrzutu różnych produktów (kompost, obornik, wapno,...)

Platforma roztrzaskująca Pérard pasuje zarówno do modeli z wąską skrzynią SLC jak i do wszystkich skrzyń szerokich.

Części zamienne tarcz oraz dolnej części stołu pozwalają na intensywną eksploatację przy zachowaniu wyjątkowej jakości prac.

Opcjonalna osłona ograniczająca rozrzut pozwala z łatwością wykonać prace na krawędzi pola.

Specyfikacja :

Wirniki (opatentowane) :
+ 4 noże na tarczy
+ 10 tarcz na wałku
+ Długość wałka 1960 mm (robocza)

Tarcze :
+ Średnica podstawy : 1200 mm
+ Odległość między podstawami : 1100 mm
+ 4 łopatkki na tarczy
+ Prędkość obrotowa : 480 obr/min

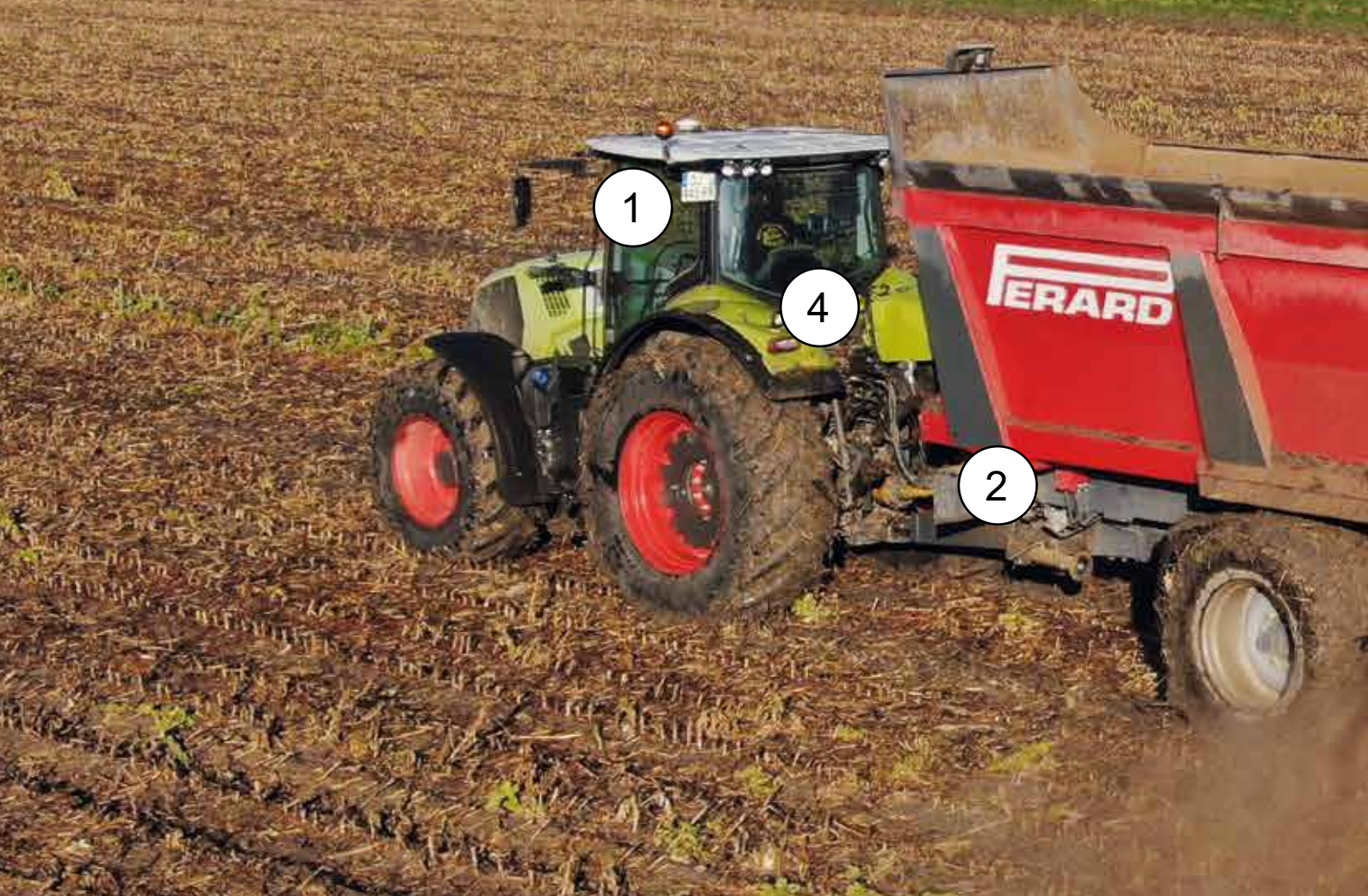


Wirniki są napędzane za pomocą przekładni stożkowych. Ich konstrukcja i moc zapewniają większą trwałość napędu i mniej prac konserwacyjnych.

Tylna osłona zamontowana jest na siłownikach hydraulicznych, co ułatwia prace konserwacyjne w zakresie wirnika. Części zamienne potrzebne do regularnych prac konserwacyjnych są łatwo dostępne.

Platforma rozrzucająca w połączeniu z przenośnikiem taśmowym oraz regulacją tylnej kłapy zapewniają swobodny przepływ produktu na tarcze, nawet przy małych ilościach na hektar.





1

Ekran niezależny lub znajdujący się bezpośrednio na terminalu ISOBUS w ciągniku.



2

Sterownik wbudowany rozrzutnika



SC 100

Elektryczna regulacja w standardowym wyposażeniu :
Skrzynka Bucher



SC 100

+ Zalety:

- Prosta i precyzyjna regulacja umożliwiająca dostosowanie do każdego typu produktu
- Mapowanie i terminal ISOBUS w opcji



Elementy systemu ważącego
wbudowane w ramę, zapewniające
większą dokładność pomiaru



Zintegrowane karty i transfer
danych w celu zapewnienia
najwyższej precyzji rozrzutu

Standardowo roztrzásacze wyposażone są w skrzynkę elektroniczną Bucher.

Najprostsza wersja (SC 100) wyposażona jest w przycisk start/stop z elektryczną regulacją prędkości taśmy.

Natomiast bardziej złożone modele (SC 150) posiadają bieg wsteczny i system DPA (przepływ proporcjonalny do prędkości jazdy).

Dla wymagających użytkowników istnieje możliwość wyposażenie rządzeń w kompletny układ elektroniczny: SC 400.

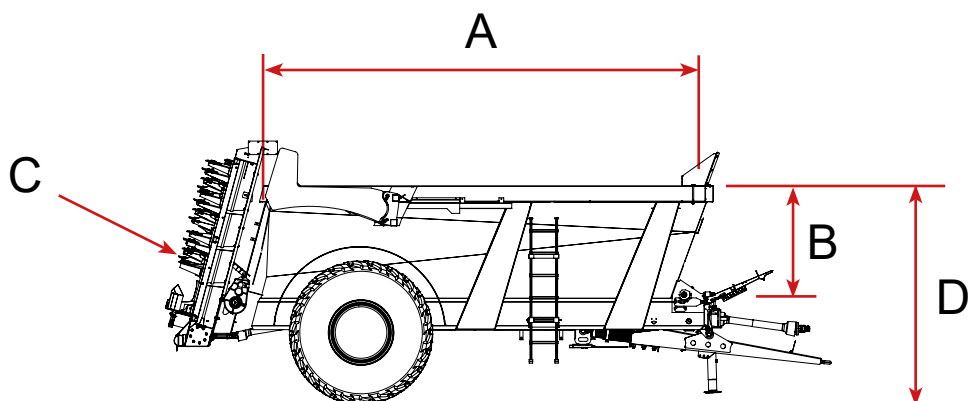
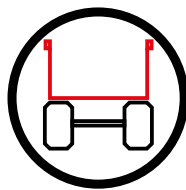
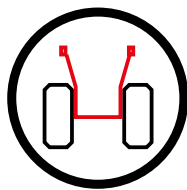
Układ SC 400 występuje w dwóch wersjach : : Apollo ISOBUS – jest to elektryczny układ regulacji bez ekranu w kabinie (podłączony bezpośrednio do terminalu ISOBUS ciągnika) lub Apollo ISOCAN z dodatkowym ekranem w kabinie. System SC 400 stanowi najbardziej kompletne rozwiązanie na rynku i jest wyposażony w:

- + Regulację DPAE – elektroniczna regulacja dozowania w zależności od prędkości jazdy (obieg zamknięty) dla różnej gęstości produktów (10 produktów w pamięci)
- + Funkcja automatycznego wstępnego podawania produktu do układu roztrzásającego
- + Wskaźnik prędkości przenośnika – Pomiar obciążenia maszyny, pomiar rozrzutnika
- + Wskaźnik wysokości drzwi - Dozowanie na ha w czasie rzeczywistym - modulowanie dozowania
- + Dynamiczny układ ważenia (w standardzie dla wąskiej skrzyni) z możliwością zapisu 10 klientów

Istnieje też możliwość modulowania dozowania (mapowanie GPS) i zapisu danych w systemie.



OPTIUM



	Optium CE 90-K	Optium CE 185-SLC
	9.00 m ³	11.00 m ³
A	4.75 m	4.75 m
B	0.85 m	1.00 m
C	Ø 750	Ø 750
D	1.85 m	2.00 m
	11.60 t	11.60 t
	2 x 14 mm	2 x 14 mm
	90	90
	18.4 x 30	18.4 x 30
	40	40



Optium CE 110-K	Optium CE 130-K	Optium CE 150-L	Optium CE 170-L	Optium CE 165-SLC	Optium CE 185-SLC	Optium CE 205-SLC	Optium CL 200-SL	Optium CL 250-SL	Optium CL 300-SL
10.00 m ³	13.00 m ³	15.00 m ³	17.00 m ³	17.00 m ³	19.00 m ³	21.00 m ³	20.00 m ³	25.00 m ³	30.00 m ³
4.75 m	4.75 m	5.65 m	5.65 m	5.20 m	5.90 m	6.50 m	5.95 m	7.45 m	9.00 m
1.22 m	1.38 m	1.20 m	1.20 + 0.20 m	1.40 m	1.40 m	1.40 m	1.43 m	1.43 m	1.43 m
Ø 750	Ø 750	Ø 860	Ø 860	Ø 1 050	Ø 1 050	Ø 1 050	Ø 1 050	Ø 1 050	Ø 1 050
2.22 m	2.38 m	2.45 m	2.65 m	2.80 m	2.80 m	3.00 m	3.05 m	3.05 m	3.05 m
2.40 t	15.00 t	16.00 t	16.00 t	16.00 t	16.00 t	21.00 t	24.00 t	29.00 t	32.00 t
2 x 14 mm	2 x 14 mm	2 x 16 mm	2 x 16 mm	2 x 16 mm	2 x 16 mm	2 x 16 mm	4 x 16 mm	4 x 16 mm	4 x 16 mm
90	100	150	150	150	150	100	130	150	150
18.4 x 34	18.4 x 34	650/75 R32	650/75 R32	650/75 R32	650/75 R32	600/55 R26.5	600/55 R26.5	600/55 R26.5	600/55 R26.5
👍	👍	👍	👍	👍	👍	👍	👍	👍	👍



PERARD SAS - Avenue de l'Europe - Z.I. de Baleycourt - F-55100 VERDUN
Tél: +33.(0)3.29.73.73.73 - www.perard.fr - contact@perard.fr

Zdjęcia i przedstawione dane nie stanowią oferty umownej. - Niniejsza broszura może być wykorzystywana we wszystkich krajach. Dostępność poszczególnych opcji i prędkości przedstawionych na zdjęciach może różnić się w zależności od kraju.