



PERARDO

Catalogo prodotti 10/2025

CONTENTUO

TRASPORTO

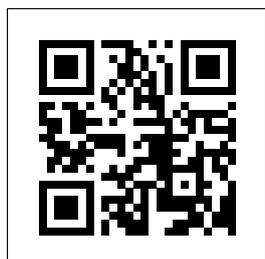
- 6 - Carrello per barre di taglio
- 8 - Pianale portautensili
- 16 - Pianale inclinabile
- 17 - Pianale auto
- 18 - Pianale macchine operatrici

RECCOLTA

- 20 - Trans-eXpress 500
- 22 - Trans-eXpress 3000
- 24 - X-Flow
- 32 - Interbenne
- 40 - Ribaltabile X-Tank
- 42 - Ribaltabile X-Dumper

SPANDIMENTO

- 44 - Spandiletame a cassone stretto
- 50 - Spandiletame a cassone largo

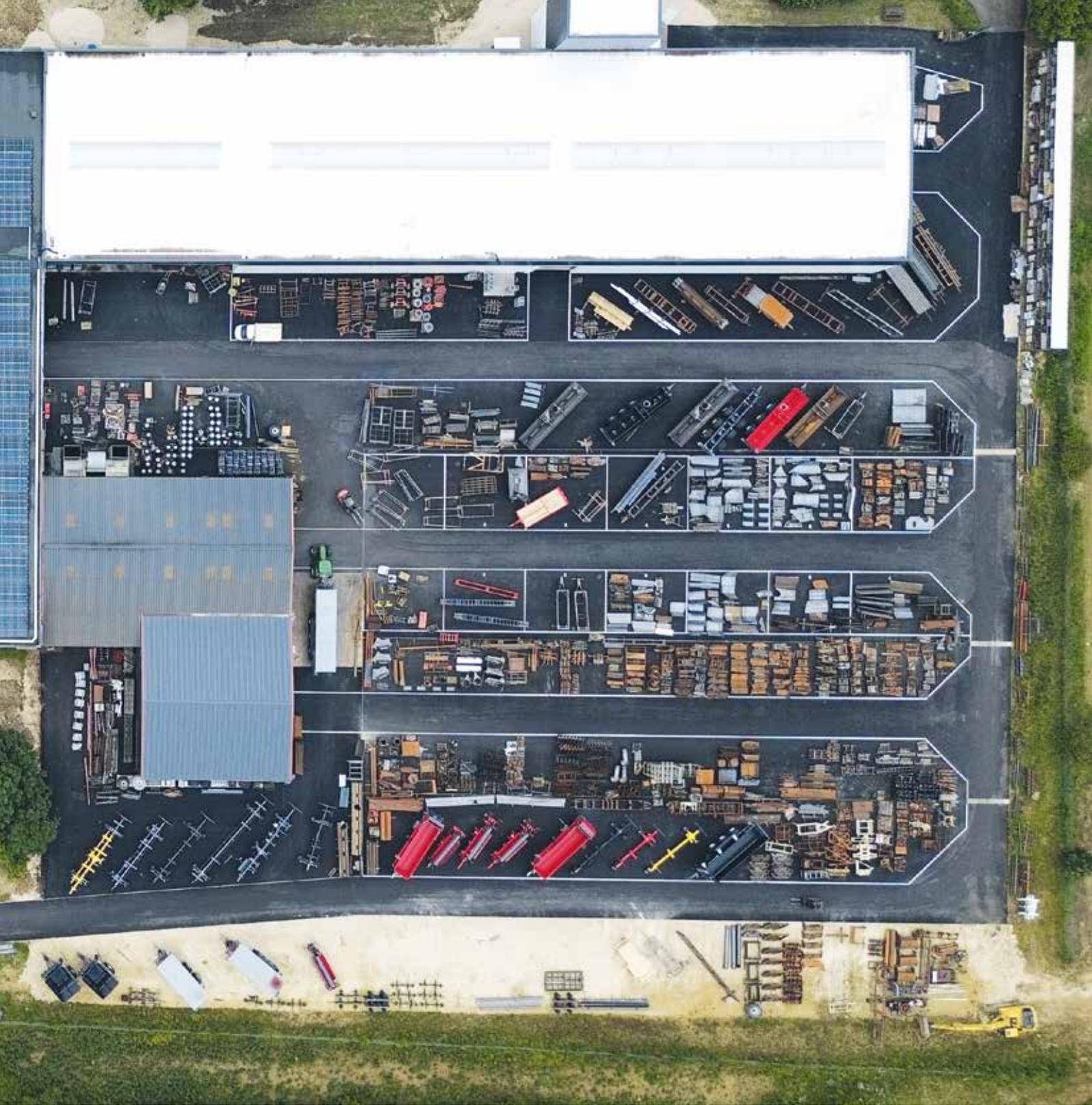


www.perard.fr



Post-vendita





Produttore di attrezzature agricole dal 1988, PERARD è presente in tutta la Francia e in oltre 14 Paesi attraverso una rete di concessionari e importatori.

Il moderno stabilimento è dotato delle più recenti tecnologie, tra cui un laser a fibre, robot di saldatura e macchine a controllo numerico.

Un ufficio di progettazione che ascolta i clienti sviluppa costantemente i nostri prodotti per soddisfare le esigenze di un settore in continua evoluzione. Tutte le nostre macchine mobili sono approvate dal DREAL o dall'UTAC (omologazione europea).

A dimostrazione della nostra professionalità e affidabilità, siamo certificati ISO 9001 dal 2008. Per soddisfare al meglio le esigenze di tutti, siamo sempre reperibili nel mese di agosto per garantire l'esecuzione delle riparazioni nel più breve tempo possibile.

CARRELLO PER BARRE DI TAGLIO



Una soluzione per qualsiasi larghezza

ST da 4,50 a 7,50 m

Costituiti da un assale singolo o da un bilanciere non frenato, hanno una portata massima di 3,5T . Il timone regolabile in altezza può essere adattato a tutte le macchine.

GC da 5,50 a 7,50 m

Dotati di un assale anteriore pivotante e di un assale posteriore scorrevole sul telaio, hanno una portata lorda di 3,5 T. Il timone telescopico facilita l'aggancio.

MN da 7,50 a 14,00 m

Due assali con sterzata forzata, asse anteriore basculante e un asse posteriore fisso, sono dotati di frenatura a inerzia per affrontare i tagli più lunghi.





+ Vantaggi :

- Una soluzione adatta a ogni larghezza
- Supporti personalizzati
- Elevata altezza da terra



Pérard produce carrelli per barre di taglio da oltre 30 anni. Nel corso degli anni, i carrelli si sono evoluti per adattarsi a tutti i tagli delle mietitrebbie.

Le staffe di taglio personalizzate consentono una rimozione facile e veloce.

Oltre ai supporti perfettamente adattati, i carrelli Pérard possono essere dotati di una cassetta porta attrezzi o di una cassetta per seghe, di supporti divisorii e persino di un supporto con ruota di scorta.

Sono equipaggiati di serie con il pannello 'Convoglio agricolo' e sono ammessi dal DREAL





Pianali come li volete

Pérard offre una gamma completa di pianali, dai più semplici con assale fisso nella parte posteriore ai più ingegnosi con doppio assale scorrevole. Destinati al trasporto di attrezzature pesanti troppo ingombranti per i viaggi su strada standard, sono anche molto versatili per l'uso in enologia, arboricoltura, orticoltura, ecc.

Come optional, i pianali possono essere dotati di sponde anteriori e posteriori con o senza sponde laterali rimovibili in acciaio o alluminio.

Con una capacità di carico utile da 4,5 a 12T e da 4,50 a 9m di lunghezza, la gamma di pianali Pérard è suddivisa in 3 famiglie principali. STD con assale posteriore fisso o sterzante. SHT con un assale scorrevole che viene posizionato sotto il carico durante il trasporto. L'SLT-SXT con doppio assale scorrevole.





Sistema brevettato

Come optional, tutti i pianali possono essere dotati di un timone "no-drop". Questo timone brevettato consente di abbassare il pianale a terra senza staccarlo dal trattore. Questa opzione è molto popolare nel settore vitivinicolo, dove il pianale viene appoggiato a terra più volte per depositare le cassette d'uva.



Tutti i cavalletti sono idraulici di serie. Il martinetto si trova all'interno del cavalletto. Una volta che il pianale è a terra, il cavalletto può essere completamente ritratto in modo da essere allineato con il timone. In questo modo è possibile caricare una macchina su ruote dalla parte anteriore.

I pianali sono dotati di serie di un pavimento in abete rosso. Sono possibili altre varianti, come il pavimento in quercia, la lamiera blindata o addirittura la griglia con fondo raccogli-succo.

Specifiche tecniche	STD 450	STD 600	SHT 450	SHT 600	SLT-SXT 700	SLT-SXT 880
Lunghezza	4.50 m	6.00 m	4.50 m	6.00 m	7.00 m	8.80 m
Larghezza	2.50 m	2.50 m	2.50 m	2.50 m	2.50 m	2.50 m
Altezza di carico	0.20 m	0.20 m	0.25 m	0.25 m	0.25 m	0.25 m
Altezza di trasporto	0.65 m	0.65 m	0.91 m	0.91 m	0.91 m	0.91 m
Modalità di abbassamento	Martinetto posteriore	Martinetto posteriore	Asse scorrevole	Asse scorrevole	Asse scorrevole	Asse scorrevole
Numero di assi	1	1	1	1	2	2
Carico utile	5.5 t	5.4 t	5.7 t	5.6 t	Da 6 a 12 t	Da 6 a 12 t



PIANALE RIBASSATO STD

L'assale è posizionato all'estremità posteriore del pianale e viene abbassato a terra da due cilindri idraulici posteriori e da uno anteriore. Un assale fisso o sterzante (opzionale) consente di accedere ovunque, anche alle aree più ristrette.

Caratteristiche :

Trave centrale 200x150. Cinghia 200x100.
 Pavimento in legno avvitato per tutta la lunghezza del pianale, spessore 40 mm.
 Assale posteriore quadrato da 70 mm - freno idraulico.
 Altezza del pianale in posizione di trasporto: 0,65 m.
 Altezza del pianale in posizione di carico: 0,20 m.
 Sistema di sgancio da terra controllato da due cilindri idraulici.
 Cavalletto anteriore idraulico retrattile (carico frontale).
 Due ruote 11,5/80 x 15,3.
 Illuminazione di serie. Due cinghie di fissaggio.
 Capacità di carico 5,5 T
 Pianale approvato dalla DREAL.

Opzioni :

Assale posteriore sterzante idraulico.
 Indicatore di sterzo.
 Frenatura idraulica.
 Timone idraulico antistallo.
 Sponde anteriori e posteriori rimovibili (acciaio o alluminio).
 Comando elettroidraulico da un unico distributore DE.
 Telaio e comandi idraulici rinforzati.
 Pavimento in lamiera grecata da 4/6 mm.
 Vasca integrata nel telaio con griglia per raccolta liquidi (con valvola di scarico anteriore).

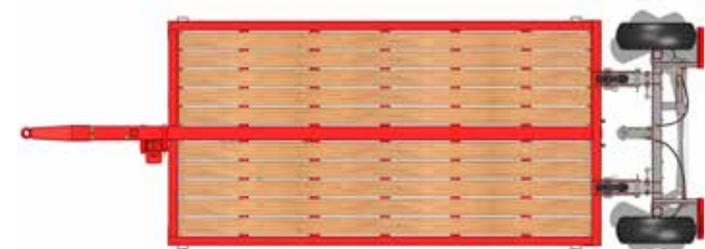


Soluzione mobile

Se state installando un sistema combinato di selezione della legna da ardere o dell'uva, i vassoi STD sono la soluzione ideale per trasformare una soluzione di lavoro fissa in un sistema mobile.

+ Vantaggi :

- Altezza di trasporto ridotta
- Altezza di carico ridotta





PIANALE SHT

Il principio della distanza dal suolo è ottenuto grazie a una combinazione di rulli che scorrono all'interno di due rotaie e di rulli guida nella parte posteriore della piattaforma.

Controllato da un cilindro situato all'interno della trave centrale del telaio, l'assale si sposta all'indietro quando lo stelo del cilindro si estende e in avanti quando si ritrae. Il posizionamento dell'assale durante il trasporto garantisce un'eccellente rigidità del gruppo e una riduzione dei tagli in curva.

**Sistema
brevettato**



Caratteristiche :

Trave centrale 250x150. Cinghia 250x100.
Pavimento in legno avvitato per tutta la lunghezza della piattaforma, spessore 40 mm.
Assale posteriore quadrato da 70 mm - freno idraulico.
Altezza del pianale in posizione di trasporto: 0,91 m.
Altezza del pianale in posizione di carico: 0,25 m.
Sistema di sgancio da terra controllato da due cilindri idraulici.
Cavalletto anteriore idraulico retrattile (carico frontale).
Due ruote 350/50 x 16.
Illuminazione di serie. Due cinghie di fissaggio.
Capacità di carico 5,6 T (6m) e 5,7 T (4,50m).
Pianale omologato DREAL.



+ Vantaggi :

- Non è necessario l'assale per la targhetta
- Rotola senza piegarsi
- Bassa altezza di carico a terra
- Facile da posizionare a terra

Opzioni :

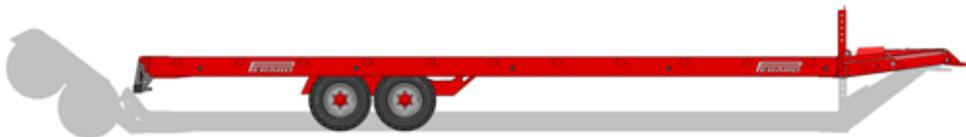
Timone idraulico senza stallo.
Sponde anteriori e posteriori rimovibili (acciaio o alluminio).
Comando elettroidraulico da un unico distributore DE.
Telaio e comandi idraulici rinforzati.
Pavimento in lamiera grecata da 4/6 mm.
Sospensione dell'assale con molle a balestra
Serbatoio del telaio con griglia e recuperatore di succo (con valvola di scarico anteriore)
Portellone posteriore pieghevole rinforzato (scarico in banchina)





+ Vantaggi :

- Si comporta come un rimorchio convenzionale
- Può essere scaricato in banchina
- Bassa altezza di carico a terra
- Facile da posare a terra



PIANALI SLT - SXT



Caratteristiche :

Capacità di carico: 6 tonnellate (SLT) e 9 tonnellate (SXT).
Sezione centrale in tubo 250x150 (acciaio S-355 per SXT).
Cinghia in tubo 250x100, pavimento in legno avvitato di 40 mm di spessore.
Doppio assale (bilanciatore sul modello S). Assale posteriore quadro da 70 mm (SLT) o 80 mm (SXT), freno idraulico.
Sistema di livellamento del terreno controllato da 1 cilindro idraulico.
Cavalletto anteriore idraulico retrattile per il carico frontale degli attrezzi.
Altezza del pianale in posizione di trasporto: 0,91 m (0,98 sul modello S).
Altezza del pianale in posizione di carico: 0,25 m.
Quattro ruote 10.0/75x15.3 (SLT) o 340/55 x 16 (SXT).
Illuminazione di serie. Due cinghie di fissaggio.
Omologazione DREAL.



Opzioni :

Picchetti anteriori e posteriori per il trasporto del foraggio.
Braccio anteriore idraulico antistallo.
Ruote gemellate 215/75 R17,5.
Pavimento in rovere di 50 mm di spessore
Assale di bilanciamento

I pianali SLT e SXT di Pèrard sono caratterizzati da un concetto unico e brevettato che consente loro di poggiare a terra e di trasformarsi in un normale rimorchio in posizione di trasporto. Questa innovazione consente di avere un pianale lungo, che si carica con forza senza piegarsi e senza tagliare le curve.





PIANALE INCLINABILE

Trave centrale a sezione rettangolare in tubo 200x150 (2,6T) o 250x150 (3,5T).

Altezza del pavimento per il trasporto 0,48 m.

Telaio in tubo 150x100, pavimento in legno avvitato di 40 mm di spessore.

Assale posteriore quadrato frenato da 50 o 60 mm (portata lorda: 3.500 kg).

Assale anteriore quadrato da 50 o 60 mm imperniato su anello in polietilene, Ø 80 asse rinforzato.

Due ruote posteriori e due ruote anteriori 10.0/75x15.3.

Pianale ribaltabile con gamba di sostegno e cilindro idraulico su pompa manuale DE.

Comando idraulico completamente autonomo.

Braccio telescopico con innesto automatico.

Illuminazione di serie.

Due cinghie di fissaggio per assicurare l'attrezzatura.

Pianale omologato DREAL.

+ Vantaggi :

- Versatile
- L'angolo di inclinazione si adatta all'attrezzo
- Altezza ridotta

Opzioni :

Supporti di taglio (che consentono un taglio più lungo del piatto).

Asse posteriore sterzante idraulico.

Rampe posteriori per veicoli o piccoli macchinari.

Polyvalence :

Grazie all'inclinazione variabile, il pianale può essere allineato con l'attrezzo da rimuovere, quindi riposizionato orizzontalmente per un trasporto sicuro.

È facile trasportare un'ampia gamma di attrezzi, tra cui seminatrici, trinciatrici, raccogliatrici di mais o di girasole e persino taglierine. Le rampe di carico consentono di caricare veicoli o miniescavatori.





PIATTAFORMA AUTO

Di concezione simile alla piattaforma ribaltabile, la piattaforma per auto Perard può essere utilizzata per caricare un veicolo stradale di peso variabile e agganciarlo dietro le macchine agricole.

Le ruote su entrambi i lati consentono di raggiungere completamente le rampe posteriori.

Il peso lordo totale del veicolo è di 3.500 kg.



I piani Inclinabili e i porta auto sono facili da agganciare grazie al braccio telescopico e autobloccante. Il loro design semplice non richiede né il sollevamento né attacchi idraulici. Possono quindi essere agganciate dietro un trattore, una mietitrebbia o una raccogliitrice di foraggio.





PINANALI PORTA ATTREZZATURE RPE



Pianale porta-attrezzi di tipo TRUCK CARRIER per il trasporto di attrezzature cingolate o non omologate per il trasporto su strada (escavatori cingolati o gommati, skidders, trattori, ecc.).

5 versioni inclinabili

Inclinato tramite cilindro DE o rallentatore (da RPE 10)

2 versioni fisse

piattaforma fissa con superficie posteriore inclinata. (RPE 20 e 26)

Caratteristiche RPE 5-8-10-15-20 T :

Piattaforma ribaltabile articolata sull'asse.

Pavimento in legno di 50 mm di spessore (40 mm di spessore su RPE 5-8-10).

Sistema di ribaltamento della piattaforma tramite martinetto retarder o DE.

Freno idraulico e freno di stazionamento.

Cavalletto anteriore idraulico (meccanico su RPE 5).

Rampa di carico posteriore in lamiera con barre (tranne RPE 5 e 8T).

Superficie inclinata a tutta larghezza su RPE 5 e RPE 8.

Illuminazione standard - approvazione DREAL.





Caratteristiche RPE 20F e RPE 26 :

Piattaforma fissa con sezione posteriore inclinata.

Pavimento in rovere di 50 mm di spessore imbullonato (teste incassate).

Freno idraulico e freno di stazionamento.

Timone con blocchi di sospensione in gomma antibloccaggio.

Due cavalletti posteriori anti-intasamento (movimento con rampe).

Cavalletto anteriore idraulico con pompa a mano.

Rampe posteriori idrauliche larghe 700 mm - lamiera con barre.

Illuminazione di serie - omologazione DREAL.

+ Vantaggi :

- Fisso o inclinabile
- Elevata capacità di carico.



TRANS-EXPRESS 500

Il Trans-eXpress è un'alternativa a X - Flow ed Interbenne, che consente di caricare i camion utilizzando i rimorchi.

Le prestazioni di un sito di raccolta dipendono in larga misura dalla capacità di evacuare il raccolto. Con il Trans-eXpress, un singolo rimorchio può essere svuotato direttamente in un camion. I vantaggi di questo sistema si applicano anche alle cooperative, ai contoterzisti e agli agricoltori.



L'opzione di aggancio laterale è ideale per il riempimento di treni o imbarcazioni. La macchina può essere spostata facilmente durante il trasferimento.



Per siti distanti diversi chilometri, Trans-eXpress può essere dotato di un motore a combustione autonomo con serbatoio, frizione e comandi idraulici.

+ Vantaggi :

- Facile da spostare
- Facilità di carico dei camion
- Uso industriale
- Adatto a tutte le applicazioni.





Trans-eXpress 500 dietro al trattore con attacco longitudinale o laterale. Trasmissione a presa di forza.



Trans-eXpress 500 su braccio Ampliroll. Azionamento tramite presa di forza o motore di bordo (termico o elettrico).



Trans-eXpress 500 in versione stradale dietro un 4x4 o un furgone. Azionato dalla presa di forza o dal motore di bordo (termico o elettrico).



TRANS-EXPRESS 3000

Il Trans-eXpress 3000 è la soluzione ideale per trasferire l'insilato sui camion. Con il suo nastro trasportatore largo 2,45 m e lo scivolo lungo 3,15 m, è facile svuotare un rimorchio senza "scaricare" l'insilato. Di conseguenza, la capacità trasferita all'autocarro rimane elevata.

Le due grandi rampe idrauliche anteriori assicurano che il rimorchio non affondi, anche in condizioni difficili. I due supporti posteriori assicurano la stabilità dell'unità al termine dello svuotamento.





Caratteristiche :

2 tappeti di raccolta con doghe larghe 2,45 m
 Timone idraulico senza stallo
 Rampe anteriori idrauliche larghe 700 mm
 Estensioni laterali idrauliche (larghezza utile 3,15 m)
 Altezza di scarico variabile fino a 5m70
 Martinetti idraulici per sollevare il gruppo
 Trasmissione a 1.000 giri/minuto su PTO
 Sportello di distribuzione idraulico
 Stabilizzatori posteriori
 Frenatura idraulica - Illuminazione di serie

+ Vantaggi :

- Facile da spostare
- Caricamento rapido e semplice dei camion
- Uso industriale
- Niente più strade sporche con i rimorchi
- Riduzione del numero di rimorchi in cantieri lontani

L'intera unità è alimentata da un trattore. Il doppio nastro trasportatore consente una rapida movimentazione senza "aerare" il materiale. La quantità caricata nel camion rimane densa. Le sponde rimovibili facilitano l'avvicinamento e si adattano alla più ampia gamma di rimorchi. Gli stabilizzatori posteriori assicurano la stabilità dell'unità e consentono di fermare il nastro trasportatore carico senza il rischio di ribaltamento.



X-FLOW 15 - 19

L'X-Flow ha un design robusto ma semplice. Dotato di pneumatici di grande diametro a bassa pressione, è comodo in tutte le condizioni, anche durante la raccolta del mais.



+ Vantaggi :

- Aumento della produttività
- Riduzione dei costi di raccolta
- Capacità di adattarsi a diverse necessità
- Basso compattamento del terreno





Progettato e dimensionato per adattarsi perfettamente alle nuove generazioni di mietitrebbie, X-Flow è lo strumento essenziale per ottimizzare le operazioni di raccolta e renderle più redditizie.

La coclea di grande diametro garantisce un'elevata velocità di scarico, indipendentemente dal prodotto.

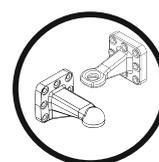
La larghezza della macchina e le ruote larghe a bassa pressione garantiscono una stabilità perfetta in tutte le condizioni, anche su terreni irregolari.



Risparmio di tempo, aumento della produttività, protezione del suolo e molto altro: i vantaggi di X-Flow Pérard sono molteplici !



X-FLOW 28 - 34



Aziende agricole, contoterzisti e cooperative sono tutti d'accordo sul fatto che un X-Flow permette: meno ore per la mietitrebbia, meno rischi sulla strada e più superficie in un giorno.

Grazie alla coclea di 600 mm di diametro, l'X-Flow può essere svuotato molto rapidamente. L'opzione del timone con sospensione e l'assale tandem assicurano il comfort dell'operatore, anche a velocità elevate.





Sui modelli X-Flow 28 e 34, una coclea idraulica consente di svuotare completamente il cassone, con la stessa portata dall'inizio alla fine. La carreggiata larga 3,5 m consente di non seguire la carreggiata del trattore e garantisce un'eccezionale stabilità.

+ Vantaggi :

- Aumento della produttività
- Riduzione dei costi di raccolta
- Capacità adatta ad ogni operazione
- Assale tandem a carreggiata larga





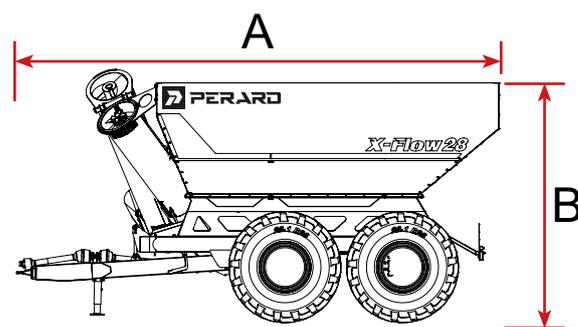
Caratteristiche :

Occhio di traino imbullonato. - Cavalletto manuale. - Ampia finestra anteriore.
Portello idraulico interno.
Timone fisso su X-Flow 15 e 19.
Timone con sospensione idraulica opzionale su X-Flow 28 e 34.
Cursore esterno per il livello di apertura del portello.
Trasmissione per impieghi gravosi: cambio da 1»3/4 - albero da Ø45mm
Sportello di svuotamento del serbatoio inferiore





Il corpo rastremato dell'X-Flow facilita la pulizia.
 La distanza tra l'autocarro e X-Flow è aumentata dall'angolo di apertura della coclea. Questo design garantisce una buona visibilità durante lo svuotamento.



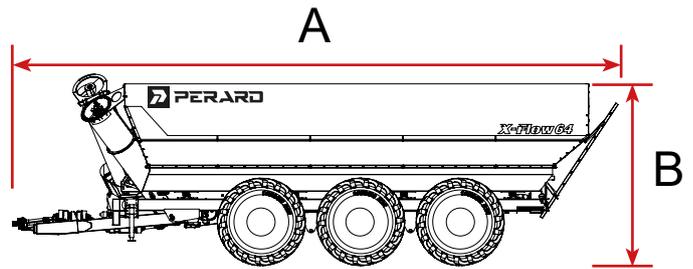
	X-Flow 15	X-Flow 19	X-Flow 28	X-Flow 34
	15.00 m ³	19.00 m ³	28.00 m ³	34.00 m ³
	3.68 t	3.83 t	8.12 t	8.33 t
	12.00 t	15.00 t	21.00 t	26.00 t
A	6.73 m	6.73 m	8.12 m	8.12 m
B	3.72 m	3.96 m	3.88 m	4.10 m
	500 mm	500 mm	600 mm	600 mm
	-	-	± 5%	± 5%
	■ 120	■ 120	■ ■ 150	■ ■ 150
	650/75 R32	750/60 R30.5	650/75 R32	750/60 R30.5



X-FLOW 64 - 71

+ Vantaggi :

- Elevata capacità di svuotamento
- Sistema di pesatura a 8 punti ad alta precisione
- Coni idraulici sulla coclea inferiore
- Pneumatici di grande diametro e a bassa pressione.



	X-Flow 64	X-Flow 71
	64.00 m ³	71.00 m ³
	16.00 t	17.00 t
	32.00 / 64.00 t	32.00 / 71.00 t
A	11.90 m	11.90 m
B	3.85 m	4.10 m
	600 mm	600 mm
	8 ≈ 1/1000	8 ≈ 1/1000
	 150	 150
	750/60 R30.5	750/60 R30.5

INTERBENNE 30 - 40

Le sempre maggiori superfici da raccogliere per macchina richiedono rese sempre più elevate e l'ottimizzazione dei tempi di raccolta. La lotta contro gli arresti intempestivi (svuotamento completo, taglio delle parcelle, spostamento della mietitrebbia a vuoto) sta diventando una priorità in termini di efficienza e redditività della raccolta.

+ Vantaggi :

- Aumento della produttività
- Riduzione dei costi di raccolta
- Capacità adatta ad ogni tipo di azienda
- Svuotamento in qualsiasi posizione
- Versatilità (raccolta, concimazione, semina)





Dai cereali a paglia ai semi oleosi e al mais, l'Interbenne si adatta perfettamente a tutti i tipi di raccolto. La parte superiore inclinata facilita la visibilità durante il carico.

Dotati di timone con sospensione idraulica (opzionali sull'Interbenne 30) e di assali tandem o tridem, gli Interbenne offrono un comfort stradale di altissimo livello. Ideali per muoversi velocemente nei campi.

Tutti i componenti della macchina sono stati progettati e selezionati per richiedere una manutenzione estremamente ridotta. Le coclee hanno una lunga durata e garantiscono anni di tranquillità.

Tutte le macchine Interbenne sono omologate UTAC a livello europeo.



INTERBENNE 46 - 52

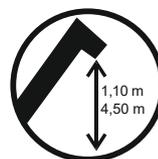


+ Vantaggi :

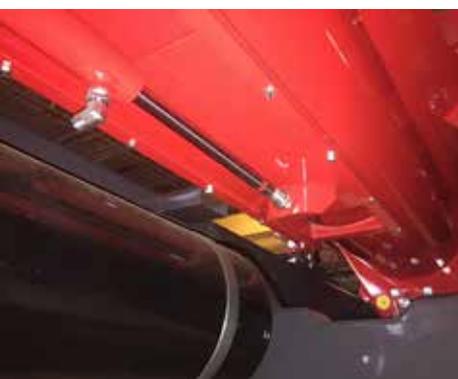
- Grande capacità
- Eccezionale capacità di svuotamento
- Variazione del flusso idraulico
- Facilità di pulizia grazie alle botole idrauliche sotto la macchina
- Coclea di scarico lunga.



I coni azionati idraulicamente all'interno del corpo consentono di chiudere completamente la coclea inferiore. Regolano quindi il flusso o lo arrestano completamente. Ideale per il rabbocco di un camion o per ridurre il flusso quando si utilizza un fertilizzante. Un indicatore di livello sulla parte anteriore della macchina indica l'altezza di apertura dei coni sulla coclea inferiore.



Gli sportelli ad azionamento idraulico sotto la macchina e ai piedi della coclea di scarico facilitano la pulizia del corpo.

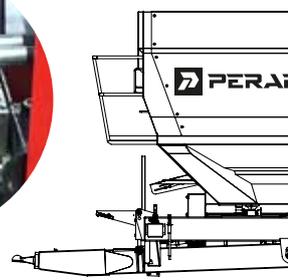




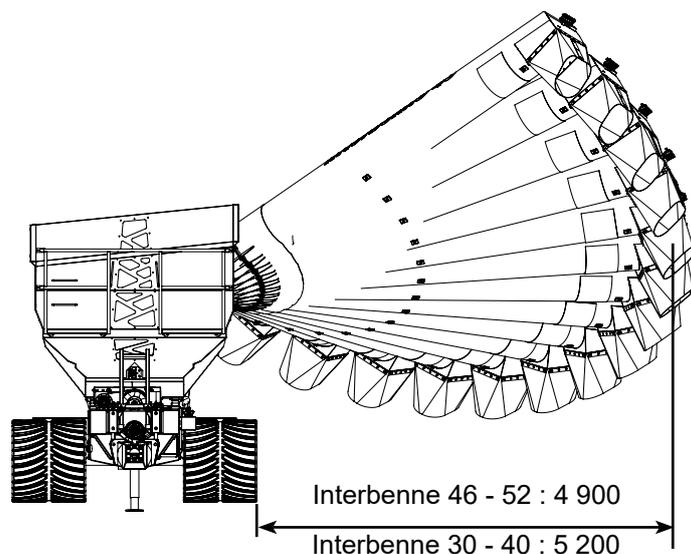
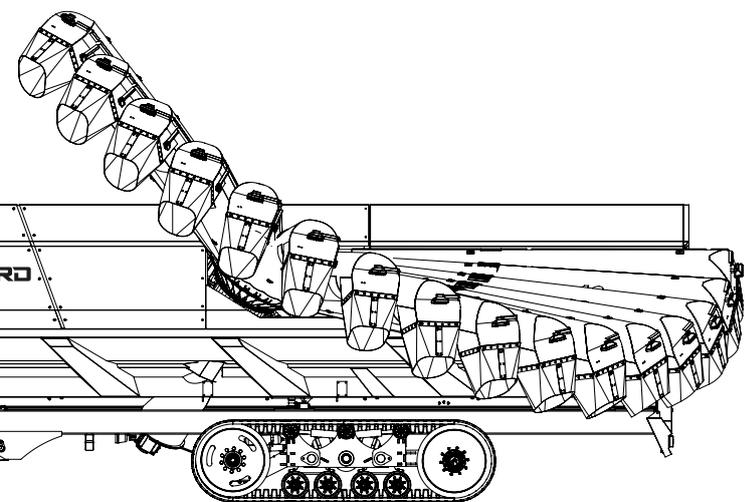
Le Interbenne 46 e 52 sono dotate di una coclea di scarico con un diametro di 700 mm nella parte inferiore e di 600 mm nella parte superiore. Grazie a questo ingegnoso design, l'Interbenne può raggiungere una produttività di 2.000 t/ora, ovvero 46 m² in 1 minuto.



Come opzione, i comandi idraulici possono essere montati direttamente sulla macchina. Questo consente all'operatore di avere una maggiore autonomia nell'uso di sementi e fertilizzanti.



Versatilità senza pari, per un utilizzo tutto l'anno



Altezza variabile

La coclea di scarico di INTERBENNE è stata appositamente progettata per consentire lo scarico del contenuto in qualsiasi posizione. Può essere svuotata da un'altezza compresa tra 1,10 m e 4,50 m, a seconda del modello.

La lunga lunghezza della coclea consente di riempire anche le seminatrici più larghe, ma anche di lasciare l'autocarro sulla strada mentre passa sopra un fosso per svuotarlo. Anche in condizioni difficili, le strade rimangono pulite.





+ Vantaggi :

- Precisione
- Informazioni
- Opzioni: USB, WIFI, stampante.



Con capacità da 30 a 52 m³, l'Interbenne può essere adattato a qualsiasi cantiere per seguire una o più mietitrebbie tramite un nastro di trasferimento e riempire un camion in un massimo di due vuoti. Abbinato alle opzioni di pesatura GrainTracker, l'Interbenne offre una gestione perfetta del cantiere.

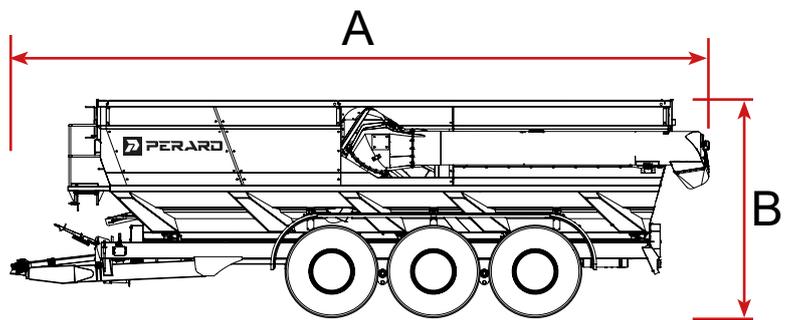




GT 400



GT 560



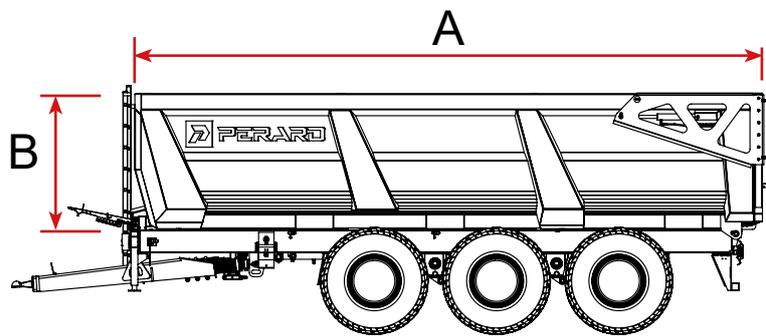
	Interbenne 30	Interbenne 40	Interbenne 46	Interbenne 52
	30.00 m ³	40.00 m ³	46.00 m ³	52.00 m ³
	7.90 t	10.40 t	14.80 t	15.60 t
	20.50 t	28.50 t	34.50 t	39.00 t
A	8.80 m	11.20 m	8.12 m	8.12 m
B	3.74 m	3.74 m	3.74 m	3.74 m
	500 - 600 mm	500 - 600 mm	600 - 700 mm	600 - 700 mm
	4 ≈ 1/1000	6 ≈ 1/1000	6 ≈ 1/1000	6 ≈ 1/1000
	150	150	150	150
	600/55 R26.5	600/55 R26.5	600/55 R26.5	600/55 R26.5
				

Tutti gli Interbenne possono essere dotati di un sistema di pesatura opzionale Digi-Star montato su 4 o 6 celle di carico. Il sistema ha una precisione di 1 su 1000, ovvero 1 kg per 1 tonnellata. La soluzione scelta può andare dal modello più semplice a quello più avanzato, con registrazione dell'appezzamento, nome del cliente, umidità, GPS, esportazione dei dati...

X-TANK

I rimorchi ribaltabili Perard sono realizzati in acciaio ad alta resistenza. Le saldature longitudinali assicurano che il flusso del prodotto non sia ostacolato.





+ Vantaggi :

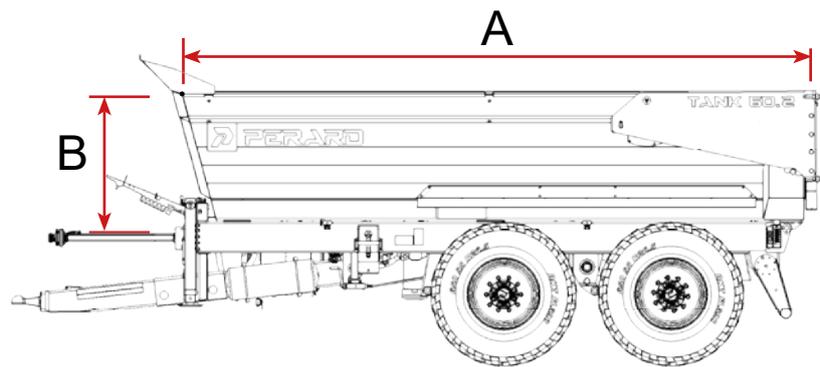
- Lamiera monoblocco
- Assali con pale paraboliche
- Corpo conico
- Fondo arrotondato anti-intasamento.

	X-Tank 74.2	X-Tank 86.3
	25.00 m ³	29.00 m ³
	7.90 t	9.20 t
	24.00 t	32.00 t
A	7.40 m	8.60 m
B	1.57 m	1.57 m
	130	130
	600/55 R26.5	600/55 R26.5

X-DUMPER

I rimorchi ribaltabili per l'edilizia sono realizzati in acciaio Hardox. Le saldature longitudinali assicurano che il flusso del prodotto non sia ostacolato.





X-Dumper 60.2

	13.00 m ³
	7.90 t
	24.00 t
A	6.00 m
B	1.04 m
	130
	600/55 R26.5

+ Vantaggi :

- Lamiera monoblocco
- Assali con pale paraboliche
- Corpo conico
- Fondo arrotondato anti-intasamento.
- Acciaio Hardox

OPTIUM - K

+ Vantaggi :

- Bassa tara
- Bassa altezza di carico
- Larghezza di lavoro da 10 a 12 m
- Spandiletame HDS





Gli spandiletame della serie Optium K hanno una capacità da 9 a 13 m³. Sono dotati di rotori a doppia spirale da 750 mm di Ø. Con un'altezza di carico di soli 1,85 m per il modello CE 90K, il loro design extra-ribassato li rende tra le macchine più basse del mercato, adatte alle aree con pendenze elevate.



CE 90 K



CE 110 K



CE 130 K



OPTIUM - L

“Il letame è materia organica utilizzata come fertilizzante. Il letame contribuisce ad arricchire il terreno aggiungendo materia organica e sostanze nutritive, come l’azoto”. L’idea di utilizzare il letame come ammendante è oggi un’enorme opportunità economica. In passato, gli agricoltori dovevano sbarazzarsi del letame. Oggi devono sfruttarlo al meglio, controllando la quantità per ettaro e, soprattutto, distribuendolo in modo esemplare.

+ Vantaggi :

- Bassa tara
- Altezza di carico ridotta
- Larghezza di lavoro da 12 a 16 m.
- Riccio HDS
- Corpo affusolato.



CE 150 L



CE 170 L

La tecnologia a doppia spirale su tutta la gamma garantisce OPTIUM :

- Qualità di spandimento ineguagliabile.
- Proiezione laterale uniforme, grazie ai portacoltelli sfalsati.
- Sbriciolamento regolare con solo 20 mm di sovrapposizione tra i coltelli.
- Bilanciamento naturale con i portacoltelli montati uno di fronte all’altro.
- Maggiore durata grazie alle lame di espulsione.
- Capacità di lavorare fino a quantità molto basse, circa 1,5 t/ha.
- Design in acciaio HLE.
- Alta velocità di rotazione grazie all’autobilanciamento.





OPTIUM - SLC



Come opzione, i rotori 1050 possono essere dotati di uno spoiler posteriore retrattile per evitare che i prodotti fini formino un'andana.

A partire dalla gamma SLC, gli spandiconcime sono montati con dadi a chiave su boccole di bronzo. Questa soluzione facilita la manutenzione e rende i materiali utilizzati per il montaggio molto più resistenti.



Il letame, se distribuito con qualità, rappresenta un risparmio reale e un ammendante naturale che vi garantirà il successo.



Gli spandiletame Optium SLC sono disponibili nelle misure da 16 a 18 m³. Dotati dell'inimitabile rotore a doppia spirale, sono in grado di distribuire tutti i tipi di concime e persino i compost con un'ampiezza e una finezza ineguagliabili. Questa caratteristica esclusiva è ottenuta grazie alla combinazione di coltelli e lame di espulsione. I coltelli sminuzzano il concime e le pale lo proiettano.

+ Vantaggi :

- Albero con chiavetta
- Corpo conico
- Larghezza di lavoro da 14 a 20 m.
- Impianto idraulico integrato nel telaio.
- Parte anteriore libera da ogni impianto idraulico
- Tappeto visibile dalla cabina.



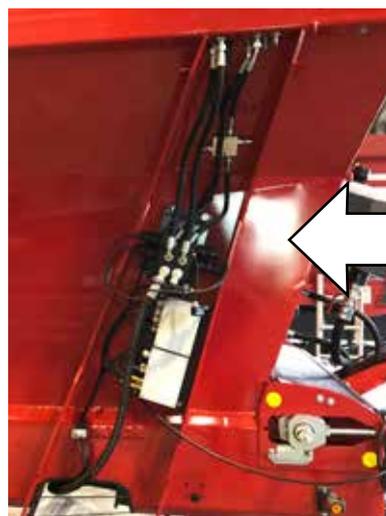
CE 165 SLC



CE 185 SLC

Come opzione, gli spandiconcime P rard possono essere dotati di catene piatte. I dadi di trasmissione sono sostituiti da ruote dentate. Questo sistema offre una superficie di contatto molto pi  ampia e quindi una minore usura. Ideale per i prodotti appiccicosi, i prodotti non si accumulano nella ruota dentata.

Tutti gli spandiconcime sono dotati di sistemi di ingrassaggio raggruppati per le aree difficili da raggiungere. Come opzione, possono essere dotati di un sistema di ingrassaggio automatico centralizzato.





OPTIUM - SL



Destinate agli agricoltori o ai contoterzisti che devono distribuire grandi quantità, le casse larghe SL sono disponibili nelle dimensioni di 20, 25 e 30 m³. La loro struttura robusta consente di lavorare in modo intensivo tutto l'anno.

Dotate di rotorii HDS 1050, le Optium SL garantiscono una qualità e una consistenza di spandimento senza pari, offrendo al contempo un'elevata produttività.

I deflettori sui rotorii consentono di limitare al massimo la possibilità di bloccaggio durante il passaggio di corpi estranei.



CL 200 SL



CL 250 SL



CL 300 SL

+ Vantaggi :

- Altezza di carico ridotta
- Elevata capacità di carico
- Larghezza di lavoro da 14 a 20 m
- Spargimento fine.

Come opzione, tutti i modelli equipaggiati con rotori 1050 possono essere dotati di un cofano posteriore rimovibile e di lame a V alla base dei rotori. Con questo equipaggiamento, è possibile spargere compost con i rotori HDS. Questa soluzione conferisce alla macchina una maggiore versatilità quando è necessario distribuire bassi volumi di compost.



OPTIUM - T

Lo spandiletame Pérard con sistema di distribuzione orizzontale consente di lavorare con precisione su una larghezza molto ampia. E' dotato di rotori che sbriciolano e affinano il materiale. Si crea così un flusso di prodotto continuo e regolare sui vassoi di espulsione da 1.200 mm che hanno il compito di spingere il materiale su un'ampia larghezza di lavoro. Il rotore è costituito da flange la cui inclinazione rispetto all'asse di rotazione che consente la decompattazione del materiale senza propulsione. In questo modo si evita il fenomeno dei fasci, che sono molto svantaggiosi per la regolarità di spandimento.



Il design ingegnoso del distributore orizzontale Pérard consente al nastro di depositare il prodotto da spargere praticamente al centro dei dischi come uno spandiconcime. Ciò si traduce in una grande larghezza di lavoro e nella possibilità di spargere una moltitudine di prodotti (compost, letame, calce,...)

Il distributore orizzontale Pérard si adatta sia ai modelli SLC a cassone stretto che a tutti i modelli a cassone largo.

Le parti soggette ad usura sui dischi e sulla base del distributore consentono mantenendo una qualità di lavoro esemplare.

Come optional è disponibile un deflettore posteriore facilita la distribuzione sui di bordi di campo.

Caratteristiche :

Rotori (brevettati):
+ 4 coltelli per flangia
+ 10 flange per riccio
+ Lunghezza riccio 1960 mm (Funzionante)

Dischi:
+ Diametro dei piatti: 1200 mm
+ Distanza tra i piatti: 1100 mm
+ 4 lame per piatto
+ Velocità di rotazione: 480 giri/min



I rotori sono azionati da riduttori conici. Il loro design e la loro potenza garantiscono una maggiore durata dell'azionamento e una bassa manutenzione.

Il cofano posteriore è montato su cilindri idraulici per facilitare i lavori di manutenzione sui rotori. Le parti soggette a usura sono di facile accesso per una manutenzione regolare.

Abbinati il distributore orizzontale, il nastro a listelli stretti, nonché il portellone regolabile, permettono al materiale di arrivare sui dischi senza onde, anche distribuendo piccolissime quantità per ettaro.





1

2



Schermo indipendente o direttamente sull'ISOBUS del trattore

Controller integrato sullo spandiletame



SC 100



SC 100

Controllo elettrico di serie: centralina Bucher

+ Vantaggi :

- Regolazione semplice o precisa per adattarsi a tutti i tipi di distribuzione
- Mappatura e ISOBUS opzionali



3



3

Celle di carico integrate nel telaio per misurazioni di alta precisione



4

Integrazione della scheda e trasferimento dei dati per una distribuzione di alta precisione

Tutti i nostri spandiconcime sono dotati di serie di una centralina elettronica Bucher.

La versione più semplice (SC 100) è dotata di un pulsante di accensione e spegnimento con variazione elettrica della velocità del nastro. I modelli più avanzati (SC 150) sono dotati di retromarcia e DPA.

Per gli utilizzatori più esigenti, le nostre macchine possono essere dotate di un'unità di controllo elettronico completa: la SC 400.

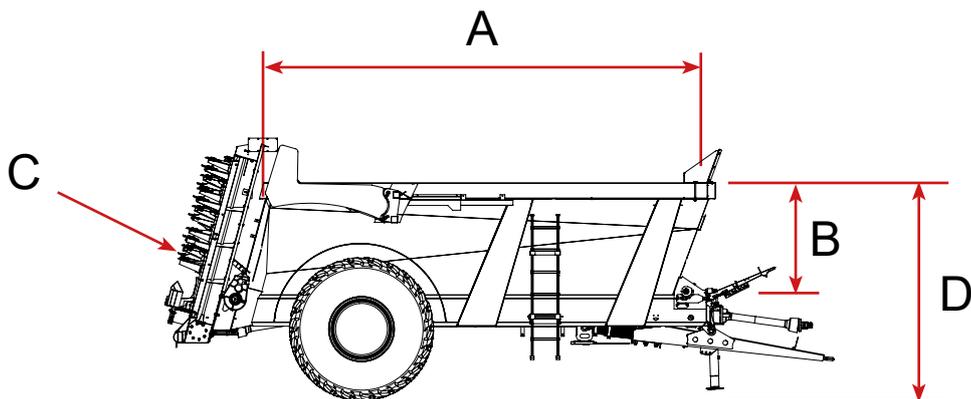
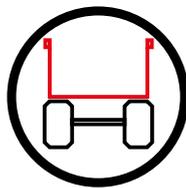
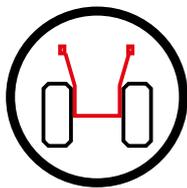
La SC 400 è disponibile in due versioni: Apollo ISOBUS, che è un sistema di controllo senza display in cabina (collegato direttamente all'ISOBUS del trattore), o Apollo ISOCAN con un display aggiuntivo in cabina. L'SC 400 è il sistema più completo sul mercato, dotato di :

- + Controllo DPAE (ad anello chiuso) per densità di prodotto (10 prodotti memorizzati)
- + Funzione di pre-caricamento automatico del materiale per il sistema di spandimento
- + Display della velocità del nastro - Contatori di carico della macchina, contatori dello spandiletame
- + Visualizzazione dell'altezza della porta - Dosaggio istantaneo - Modulazione del dosaggio
- + Pesatura dinamica (standard su cassone stretto) con possibilità di registrare 10 clienti

Può anche eseguire la modulazione della dose (mappatura GPS) e la registrazione dei dati su un cassone.



OPTIUM



	Optium CE 90-K	Optium CE 185-SLC
	9.00 m ³	11.60 m ³
A	4.75 m	4.75 m
B	0.85 m	0.85 m
C	Ø 750	Ø 750
D	1.85 m	1.85 m
	11.60 t	11.60 t
	2 x 14 mm	2 x 14 mm
	90	90
	18.4 x 30	18.4 x 30



Optium CE 110-K	Optium CE 130-K	Optium CE 150-L	Optium CE 170-L	Optium CE 165-SLC	Optium CE 185-SLC	Optium CE 205-SLC	Optium CL 200-SL	Optium CL 250-SL	Optium CL 300-SL
10.00 m ³	13.00 m ³	15.00 m ³	17.00 m ³	17.00 m ³	19.00 m ³	21.00 m ³	20.00 m ³	25.00 m ³	30.00 m ³
4.75 m	4.75 m	5.65 m	5.65 m	5.20 m	5.90 m	6.50 m	5.95 m	7.45 m	9.00 m
1.22 m	1.38 m	1.20 m	1.20 + 0.20 m	1.40 m	1.40 m	1.40 m	1.43 m	1.43 m	1.43 m
Ø 750	Ø 750	Ø 860	Ø 860	Ø 1 050					
2.22 m	2.38 m	2.45 m	2.65 m	2.80 m	2.80 m	3.00 m	3.05 m	3.05 m	3.05 m
2.40 t	15.00 t	16.00 t	16.00 t	16.00 t	16.00 t	21.00 t	24.00 t	29.00 t	32.00 t
2 x 14 mm	2 x 14 mm	2 x 16 mm	4 x 16 mm	4 x 16 mm	4 x 16 mm				
90	100	150	150	150	150	100	130	150	150
18.4 x 34	18.4 x 34	650/75 R32	650/75 R32	650/75 R32	650/75 R32	600/55 R26.5	600/55 R26.5	600/55 R26.5	600/55 R26.5
👍	👍	👍	👍	👍	👍	👍	👍	👍	👍



PERARD



PERARD SAS - Avenue de l'Europe - Z.I. de Baleycourt - F-55100 VERDUN
 Tél: +33.(0)3.29.73.73.73 - www.perard.fr - contact@perard.fr

Foto e dati non contrattuali - Questo volantino è stato stampato per essere utilizzato in tutto il mondo.
 La disponibilità di diversi optional o accessori che appaiono nelle foto può variare in base al paese.

