



PERARD

Catalogue produits 10/2025

SOMMAIRE

TRANSPORT

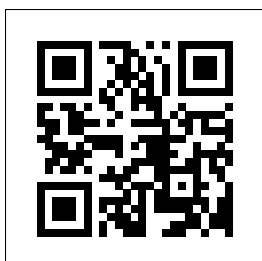
- 6 - Chariot porte coupe
- 8 - Plateaux porte outils
- 16 - Plateau inclinable
- 17 - Plateau porte voiture
- 18 - Porte-engins

RECOLTE

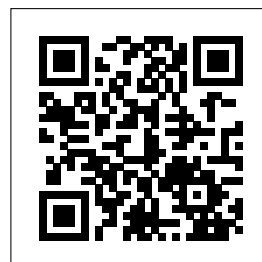
- 20 - Trans-eXpress 500
- 22 - Trans-eXpress 3000
- 24 - Transbordeur X-Flow
- 32 - Transbordeur Interbenne
- 40 - Benne X-Tank
- 42 - Benne X-Dumper

EPANDAGE

- 44 - Epandeur à fumier caisse étroite
- 50 - Epandeur à fumier caisse large

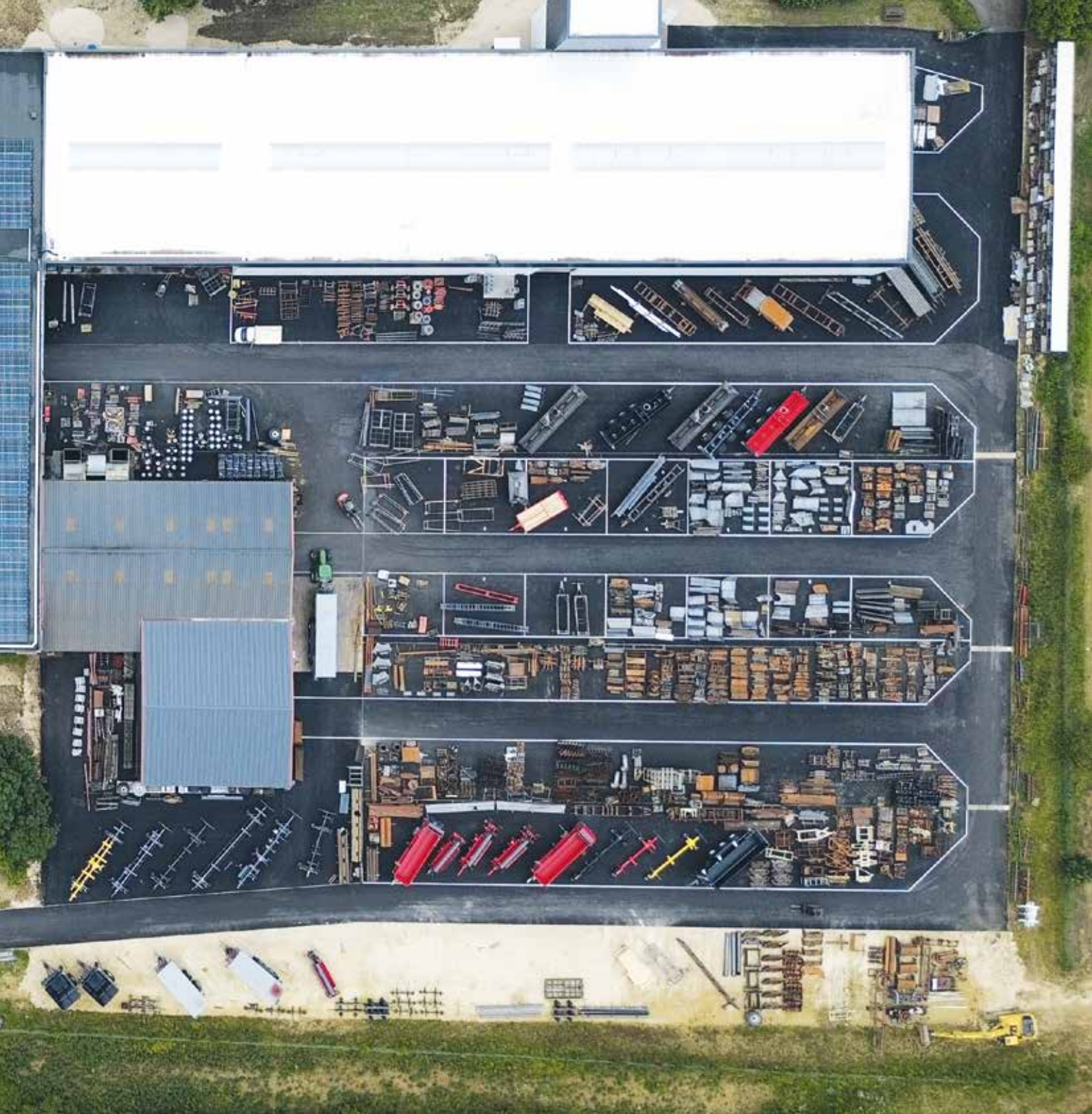


www.perard.fr



Après-vente





Constructeur de matériels agricoles depuis 1988, la société PERARD est présente sur l'ensemble du territoire français et dans plus de 14 pays via un réseau de concessionnaires et d'importateurs.

L'usine moderne est équipée des dernières technologies comme un laser fibre, robots de soudure et des machines à commandes numériques.

Un bureau d'étude à l'écoute des clients fait évoluer constamment nos produits afin de répondre au mieux à un métier en constante évolution. Toutes nos machines roulantes sont réceptionnées à la DREAL ou à l'UTAC (homologation européenne).

Gage de sérieux et de professionnalisme, nous sommes certifiés ISO 9001 depuis 2008. Afin de répondre au mieux au besoin de chacun, une permanence au mois d'août assure un dépannage des plus rapide.

CHARIOT DE COUPE



Une solution quelque soit la largeur

Les ST de 4m50 à 7 m50

Composé d'un simple essieu ou d'un balancier non freiné ils ont un PTAC de 3T5. La flèche d'attelage réglable en hauteur permet de s'adapter à toutes les machines.

Les GC de 5m50 à 7m50

Equipés d'un essieu avant pivotant et d'un essieu arrière coulissant sur la poutre, ils ont un PTAC de 3T5. La flèche d'attelage télescopique permet un attelage facilité.

Les MN de 7m50 à 15m20

Avec deux essieux directeurs forcés dont un essieu avant basculant et un essieu arrière fixe ils sont équipés d'un freinage à inertie pour recevoir les coupes les plus longues.



+ Avantages :

- Une solution, adaptée à chaque largeur
- Des supports personnalisés
- Garde au sol élevée



Pérard fabrique des chariots porte-coupe depuis plus de 30 ans. Au fil des années les chariots ont évolué pour s'adapter à toutes les coupes des moissonneuses batteuses.

Les supports personnalisés à la coupe permettent une dépose rapide et facile.

En plus de supports parfaitement adaptés, les chariots Pérard peuvent recevoir un panier de rangement ou coffre de scie, des supports de diviseurs et même un support avec roue de secours.

Ils sont équipés de série du panneau convois agricole et sont réceptionnés à la DREAL.





Des plateaux comme vous les voulez

Pérard propose une gamme complète de plateaux, du plus simple avec un essieu fixe à l'arrière au plus ingénieux avec un double essieu coulissant. Destinés au transport de matériels lourds trop encombrants pour un déplacement routier normalisé ils sont également très polyvalents comme pour un usage viticole, arboricole, maraîcher...

En option les plateaux peuvent recevoir des ridelles avant et arrière avec ou sans cotés amovibles en acier ou en aluminium.

D'une capacité de 4T5 à 12T de charge utile et de 4m50 à 9m de long la gamme de plateaux Pérard se divise en 3 grandes familles.

Les STD avec un essieu fixe ou directeur en position arrière. Les SHT avec un simple essieu coulissant qui se positionne en dessous de la charge pendant le transport. Les SLT-SXT avec un double essieu coulissant.





Système Breveté

En option, tous les plateaux peuvent recevoir une flèche « sans décrochage ». Cette flèche brevetée permet de déposer le plateau au sol sans le décrocher du tracteur. Cette option est très appréciée dans le viticole où le plateau est posé au sol à plusieurs reprises pour y déposer les caisses de raisin.



De série toutes les béquilles sont hydrauliques. Le vérin est situé à l'intérieur de la béquille. Une fois le plateau posé au sol, cette dernière est totalement escamotable de façon à venir dans le prolongement de la flèche. Il est ainsi possible de charger une machine roulante par l'avant.



Les plateaux sont équipés de série avec un plancher sapin. D'autres déclinaisons sont possible comme un plancher chêne, de la tôle larmée ou même du caillebotis avec un fond récupérateur de jus.

Caractéristiques	STD 450	STD 600	SHT 450	SHT 600	SLT-SXT 700	SLT-SXT 880
Longueur	4.50 m	6.00 m	4.50 m	6.00 m	7.00 m	8.80 m
Largeur	2.50 m	2.50 m	2.50 m	2.50 m	2.50 m	2.50 m
Hauteur de chargement	0.20 m	0.20 m	0.25 m	0.25 m	0.25 m	0.25 m
Hauteur de transport	0.65 m	0.65 m	0.91 m	0.91 m	0.91 m	0.91 m
Principe de dépose au sol	Vérin à l'arrière	Vérin à l'arrière	Essieu coulissant	Essieu coulissant	Essieu coulissant	Essieu coulissant
Nombre d'essieu	1	1	1	1	2	2
Charge utile	5.5 t	5.4 t	5.7 t	5.6 t	De 6 à 12 t	De 6 à 12 t



PLATEAUX STD

L'essieu est positionné à l'extrémité arrière du plateau et la dépose sur le sol est commandée par deux vérins hydrauliques à l'arrière, et par une béquille hydraulique à l'avant. Un essieu fixe ou directeur (en option) permet d'accéder partout même aux endroits les plus restreints.

Caractéristiques :

Poutre centrale de 200x150. Ceinture de 200x100.
Plancher bois vissé dans la longueur du plateau ép.40 mm vissé.
Essieu arrière carré de 70mm - frein hydraulique.
Hauteur de plancher en position transport : 0,65 m.
Hauteur de plancher en position chargement : 0,20 m.
Système de dépose au sol commandé par deux vérins hydrau.
Béquille avant hydraulique escamotable (chargement par l'avant).
Deux roues de 11,5/80 x 15.3.
Eclairage normalisé. Deux sangles d'arrimage.
Capacité de charge 5,5 T
Plateau réceptionné par la DREAL.

Options :

Essieu arrière directeur à commande hydraulique.
Indicateur de direction.
Freinage hydraulique.
Flèche avant hydraulique sans décrochage.
Ridelles avant et arrière avec cotés amovibles (acier ou alu)
Commande électro-hydraulique à partir d'un seul distributeur DE.
Châssis et commandes hydrau. renforcés.
Plancher en tôle larmée 4/6mm
Réservoir de châssis avec caillebotis et récupérateur de jus. (avec vanne de vidange avant)

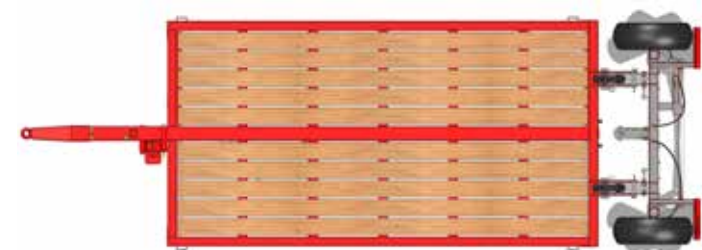


Solution mobile

Installation de combiné de bois de chauffage ou de système de triage des raisins, les plateaux STD sont la solution idéale pour transformer une solution de travail fixe en système mobile.

+ Avantages :

- Faible hauteur au transport
- Faible hauteur de chargement





PLATEAUX SHT

Le principe de dépose au sol est obtenu par la combinaison de galets circulant à l'intérieur de deux rails puis de galets de guidage à l'arrière du plateau.

Commandé par un vérin situé à l'intérieur de la poutre centrale du châssis, l'essieu recule lorsque la tige du vérin s'allonge et revient vers l'avant lorsque celle-ci se rétracte. Le positionnement de l'essieu pendant le transport permet une excellente rigidité de l'ensemble et coupe moins dans les virages.

**Système
Breveté**



Caractéristiques :

Poutre centrale de 250x150. Ceinture de 250x100.
Plancher bois vissé dans la longueur du plateau ép.40 mm.
Essieu arrière carré de 70mm - frein hydraulique.
Hauteur de plancher en position transport : 0,91 m.
Hauteur de plancher en position chargement : 0,25 m.
Système de dépose au sol commandé par deux vérins hydrau.
Béquille avant hydraulique escamotable (chargement par l'avant).
Deux roues de 350/50 x 16
Eclairage normalisé. Deux sangles d'arrimage.
Capacité de charge 5,6 T (6m) et 5,7 T (4m50)
Plateau réceptionné par la DREAL.

+ Avantages :

- Pas besoin d'essieu suiveur
- Roule sans flexion
- Faible hauteur de chargement au sol
- Simplicité de dépose au sol



Options :

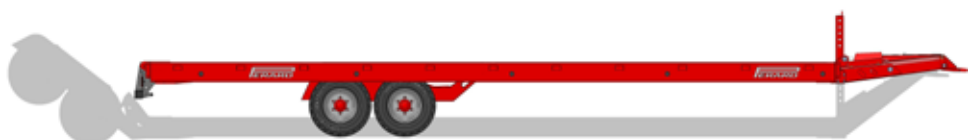
Flèche avant hydraulique sans décrochage.
Ridelles avant et arrière avec cotés amovibles (acier ou alu)
Commande électro-hydraulique à partir d'un seul distributeur DE.
Châssis et commandes hydrauliques renforcés.
Plancher en tôle larmée 4/6mm
Suspension d'essieu à lames de ressorts
Réservoir de châssis avec caillebotis et récupérateur de jus. (avec vanne de vidange avant)
Hayon arrière renforcé rabattable (déchargement à quai)





+ Avantages :

- Se comporte comme une remorque classique
- Déchargement possible à quai
- Faible hauteur de chargement au sol
- Simple à poser au sol



PLATEAUX SLT - SXT



Caractéristiques :

Capacité de charge : 6 tonnes (SLT) et 9 tonnes (SXT).

Poutre centrale section en tube de 250x150 (acier S-355 pour les SXT).

Ceinture en tube de 250x100, plancher bois épaisseur 40 mm vissé.

Double essieu (balancier sur modèle S). arrière en carré de 70 mm (SLT) ou 80mm (SXT), frein hydraulique

Système de dépose au sol commandé par 1 vérin hydraulique.

Béquille avant hydraulique escamotable pour chargement d'outils par l'avant.

Hauteur de plancher en position transport de 0,91 m (0,98 sur modèle S).

Hauteur de plancher au chargement de 0,25 m.

Quatre roues de 10.0/75x15.3 (SLT) ou 340/55 x 16 (SXT).

Eclairage normalisé. Deux sangles d'arrimage.

Réception DREAL.

Options :

Echelettes AV/AR pour transport de fourrage.

Flèche avant hydraulique sans décrochage.

Roues jumelées de 215/75 R17.5

Plancher chêne ép.50 mm

Essieu balancier

Les plateaux SLT et SXT Pérard ont un concept breveté unique qui leur permet de se déposer au sol à plat, puis de devenir une remorque standard en position transport. Cette innovation permet d'avoir un plateau de grande longueur, qui charge fort sans flexion et sans couper dans les virages.





PLATEAU INCLINABLE

Poutre centrale section rectangulaire en tube de 200x150 (2,6T) ou 250x150 (3,5T).

Hauteur du plancher au transport de 0,48 m.

Cadre en tube de 150x100, plancher bois épaisseur 40 mm vissé.

Essieu arrière en carré de 50 ou 60 freiné (P.T.A.C. : 3 500 Kg).

Essieu avant en carré de 50 ou 60 pivotant sur bague polyéthylène, axe renforcé Ø 80.

Deux roues arrières et deux roues avant de 10.0/75x15,3.

Plateau inclinable par béquille et vérin hydraulique sur pompe à main DE.

Commande hydraulique entièrement autonome.

Flèche télescopique à enclenchement automatique.

Eclairage normalisé.

Deux sangles d'arrimage, pour fixation du matériel.

Plateau réceptionné par la DREAL.

+ Avantages :

- Polyvalent
- L'angle d'inclinaison s'adapte à l'outil
- Faible hauteur

Options :

Supports de coupe (permettant de mettre une coupe plus longue que le plateau)

Essieu arrière directeur à commande hydraulique.

Rampes arrières pour véhicule ou petit engin.

Polyvalence :

Grâce à son inclinaison variable, le plateau s'oriente sur le même plan que l'outil à déposer, puis se repositionne horizontalement pour un transport en toute sécurité.

Il permet de transporter une large gamme d'outils en toute simplicité comme des combinés de semis, des broyeurs, cueilleur à maïs ou tournesol et même des coupes de moissonneuse. Grâce à des rampes de chargement il est possible de charger des véhicules ou mini-pelles.





PLATEAU PORTE VOITURE

De conception proche du plateau inclinable, le porte voiture Perard permet de charger un véhicule routier plus ou moins lourd et de l'atteler derrière un engin agricole.

Les roues situées de chaque côté permettent d'avoir un dégagement complet des rampes à l'arrière.

Le P.T.A.C. de l'ensemble est de 3 500 Kg.



Les plateaux inclinables et porte voiture sont faciles à atteler avec leur flèche télescopique à verrouillage automatique. Leur conception simple ne nécessite ni relevage, ni prise d'huile. Ils peuvent donc s'atteler derrière un tracteur, une moissonneuse batteuse ou une ensileuse.





PLATEAU PORTE-ENGINS RPE



Plateaux porte-engins type PORTE CHARS destinés au transport d'engins à chenilles ou non homologués pour un déplacement routier normalisé (pelles à chenilles ou à pneus, débusqueurs, tracteurs ...)

5 versions basculantes

basculement par vérin DE ou ralentisseur (à partir de RPE 10)

2 versions fixes

plateau fixe avec plan incliné arrière (RPE 20 et 26)

Caractéristiques RPE 5-8-10-15-20 T :

Plateau basculant articulé sur l'essieu.
Plancher bois épaisseur 50 mm (ép. 40mm sur RPE 5-8-10).
Système de basculement du plateau par vérin ralentisseur ou DE.
Freinage hydraulique et frein de parking.
Béquille avant hydraulique (mécanique sur RPE 5).
Rampe de chargement arrière tôle avec barrettes (Sauf RPE 5 et 8T).
Plan incliné sur toute la largeur sur RPE 5 et RPE 8.
Éclairage normalisé - Réception DREAL.





Caractéristiques RPE 20F et RPE 26 :

Plateau fixe avec plan incliné sur la partie arrière.
 Plancher chêne épaisseur 50 mm boulonné (têtes noyées).
 Freinage hydraulique et frein de parking.
 Flèche avec plots de suspension caoutchouc anti-cabrage.
 Deux béquilles arrière anti-cabrage (mouvement avec les rampes).
 Béquille avant hydraulique avec pompe à main.
 Rampes arrières hydrauliques larg. 700mm - tôlees à barrettes.
 Eclairage normalisé - Réception DREAL.

+ Avantages :

- Fixe ou basculant
- Forte capacité de charge.



TRANS-EXPRESS 500

Alternative au transbordeur, la Trans-eXpress permet de recharger des camions tout en utilisant des bennes.

La performance d'un chantier de récolte tient beaucoup en la capacité à évacuer la récolte. Grâce à la Trans-eXpress, une simple benne va être vidée directement dans un camion. Les avantages de ce système s'appliquent aussi bien aux coopératives, aux entrepreneurs ou aux agriculteurs.



L'option attelage latéral est idéal pour remplir des trains ou des bateaux. La machine peut être déplacée facilement tout au long du transfert.



Pour les chantiers espacés de plusieurs kilomètres, en option la Trans-eXpress peut être équipée d'un moteur thermique autonome avec réservoir, embrayage et commandes hydrauliques.

+ Avantages :

- Déplacement facile
- Charger un camion facilement
- Utilisation industrielle
- Adapté à toutes les utilisations.





Trans-eXpress 500 derrière tracteur avec système d'attelage dans la longueur ou latéral. Entraînement par prise de force.



Trans-eXpress 500 sur bras Ampliroll. Entraînement par prise de force ou par moteur embarqué (thermique ou électrique).



Trans-eXpress 500 version routière derrière un 4x4 ou une camionnette. Entraînement par prise de force ou par moteur embarqué (thermique ou électrique).



TRANS-EXPRESS 3000

La Trans-eXpress 3000 est la solution idéale pour faire de l'enlèvement camion lors des ensilages. Son convoyeur de 2m45 de largeur et son avaloir de 3m15 permettent de vider facilement une benne sans pour autant « détasser » l'ensilage. La capacité transférée dans le camion reste ainsi importante.

Les deux grosses rampes hydrauliques à l'avant permettent à la benne de ne pas s'enfoncer même en conditions difficiles. Les deux béquilles arrières assurent la stabilité de l'ensemble en fin de vidange.





Caractéristiques :

2 Tapis de réception à barrettes d'une largeur de 2m45
 Flèche avant hydraulique sans décrochage
 Rampes avant hydraulique largeur 700 mm
 Réhausse latérales hydrauliques (largeur utile 3m15)
 Hauteur de vidange variable jusqu'à 5m70
 Élévation de l'ensemble par vérins hydraulique
 Entraînement sur prise de force 1 000 tr/min
 Volet de répartition hydraulique
 Béquilles stabilisatrices arrières
 Freinage hydraulique - Eclairage normalisé

+ Avantages :

- Déplacement facile
- Charger rapidement et facilement un camion
- Utilisation industriel
- Ne plus salir les routes avec les bennes
- Limiter le nombre de bennes pour les chantiers éloignés

L'ensemble est animé par tracteur. Le convoyeur double à barrettes permet un rechargement rapide sans « aérier » la matière. La quantité rechargée dans le camion reste dense. Les cotés amovibles permettent une approche plus facile et s'adaptent au plus grand nombre de bennes.

Des béquilles arrières assurent la stabilité de l'ensemble et permettent d'arrêter le convoyeur à charge sans risque de basculement.



X-FLOW 15 - 19

Le X-Flow est un transbordeur de conception à la fois simple et robuste. Equipé de pneumatique basse pression de grand diamètre, il est aisé dans toutes les conditions, même lors de la récolte des maïs.



+ Avantages :

- Gain de productivité
- Réduction des coûts de récolte
- Une capacité adaptée à chaque exploitation
- Faible tassement des sols





Conçu et dimensionné pour suivre parfaitement les nouvelles générations de moissonneuses batteuses, le X-Flow est l'outil indispensable pour optimiser et rentabiliser vos chantiers de récolte.

La vis de vidange de grand diamètre permet un gros débit de vidange peu importe le produit.

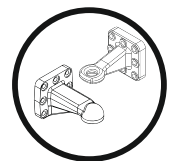
La largeur de la machine et sa monte de roues larges à basse pression procurent une parfaite stabilité dans toutes les conditions même en terrains accidentés.



Gain de temps, gain de productivité, respect des sols et plus encore, les avantages du transbordeur Pérard sont multiples !



X-FLOW 28 - 34



Privés, Entrepreneurs, CUMA et Coopératives sont tous unanimes un transbordeur c'est : moins d'heures pour la moissonneuse, moins de risques sur la route et plus de surface dans la journée.

La vis de 600 mm de diamètre permet de vider le X-Flow très rapidement. L'option flèche à suspension hydraulique ainsi que l'essieu tandem assurent un confort pour le chauffeur même à grande vitesse.





Sur les X-Flow 28 et 34 une vis de fond hydraulique permet de vider la caisse entièrement, et d'avoir le même débit du début à la fin de la vidange. La voie de 3m50 de large permet de ne pas rouler dans les traces du tracteur et d'apporter une stabilité hors du commun.

+ Avantages :

- Gain de productivité
- Réduction des coûts de récolte
- Une capacité adaptée à chaque exploitation
- Essieu tandem voie large





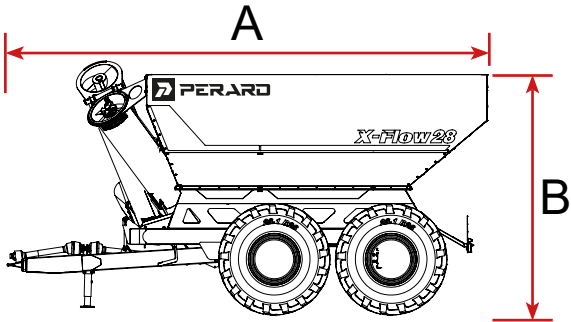
Caractéristiques :

Anneau d'attelage boulonné. - Béquille manuelle. - Grand Hublot avant.
Trappe hydraulique interne.
Flèche d'attelage fixe sur X-Flow 15 et 19.
Flèche d'attelage à suspension hydraulique en option sur X-Flow 28 et 34
Curseur extérieur de niveau d'ouverture de trappe.
Transmission ultra-robuste : Boîtier 1 $\frac{3}{4}$ - arbre Ø45mm
Trappe de vidange de fond de cuve





La caisse conique des X-Flow permet un nettoyage plus facile.
La distance entre le camion et le transbordeur est augmentée grâce à l'angle de dépliage de la vis. Cette conception assure une bonne visibilité lors de la vidange.



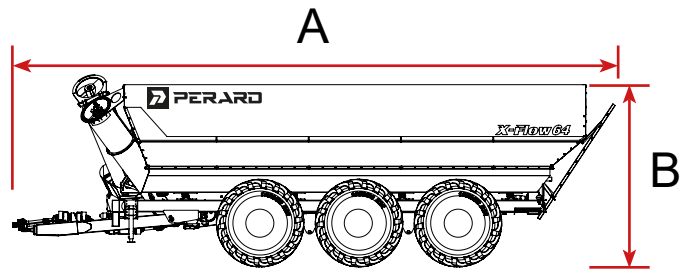
	X-Flow 15	X-Flow 19	X-Flow 28	X-Flow 34
	15.00 m ³	19.00 m ³	28.00 m ³	34.00 m ³
	3.68 t	3.83 t	8.12 t	8.33 t
	12.00 t	15.00 t	21.00 t	26.00 t
A	6.73 m	6.73 m	8.12 m	8.12 m
B	3.72 m	3.96 m	3.88 m	4.10 m
	500 mm	500 mm	600 mm	600 mm
	-	-	± 5%	± 5%
	120	120	150	150
	650/75 R32	750/60 R30.5	650/75 R32	750/60 R30.5



X-FLOW 64 - 71

+ Avantages :

- Gros débit de vidange
- Pesée 8 plots grande précision
- Cônes hydrauliques sur la vis de fond
- Pneus gros diamètre basse pression.



	X-Flow 64	X-Flow 71
	64.00 m ³	71.00 m ³
	16.00 t	17.00 t
	32.00 / 64.00 t	32.00 / 71.00 t
A	11.90 m	11.90 m
B	3.85 m	4.10 m
	600 mm	600 mm
	8 ≈ 1/1000	8 ≈ 1/1000
	150	150
	750/60 R30.5	750/60 R30.5

INTERBENNE 30 - 40

L'évolution croissante des surfaces à récolter par machine nécessite des débits de chantier de plus en plus importants et impose une optimisation sans faille des temps de récolte. La lutte contre les arrêts intempestifs (vidanges à l'arrêt, découpage de parcelle, déplacement à vide de la moissonneuse-batteuse) devient une priorité dans l'efficacité et la rentabilité des moissons.

+ Avantages :

- Gain de productivité
- Réduction des coûts de récolte
- Une capacité adaptée à chaque exploitation
- Vidange dans toutes les positions
- Polyvalence (récolte, engrais, semence)





En céréales à paille comme en oléagineux ou en maïs, l'Interbenne s'adapte parfaitement à tous les types de récoltes. Le plan incliné supérieur facilite considérablement la visibilité au chargement.

Equipée de suspension hydraulique sur la flèche (option sur Interbenne 30) et d'un essieu tandem ou tridem, les Interbenne offrent un confort routier de grande qualité. Idéal pour les déplacements rapides dans les champs.

Tous les organes de la machine ont été étudié et choisis pour avoir un entretien extrêmement réduit. Les vis à spires épaisses ont une grande durée de vie et permettent des années de tranquillité.

Toutes les Interbenne sont réceptionnées à l'UTAC au niveau européen.



INTERBENNE 46 - 52

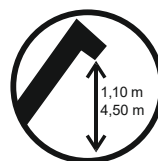


+ Avantages :

- Très grosse capacité
- Débit de vidange hors norme
- Variation hydraulique du débit
- Nettoyage facilité grâce aux trappes hydraulique sous la machine
- Vis de vidange longue.



Des cônes à commande hydraulique à l'intérieur de la caisse permettent de fermer totalement la vis de fond. Ils vont alors réguler le débit ou le stopper complètement. Idéal pour compléter un camion ou pour baisser le flux lors d'une utilisation à l'engrais. Un indicateur de niveau situé à l'avant de la machine permet de connaître la hauteur d'ouverture des cônes sur la vis de fond.



Des trappes à commande hydraulique situées sous la machine et au pied de la vis de vidange permettent un nettoyage facilité de la caisse.



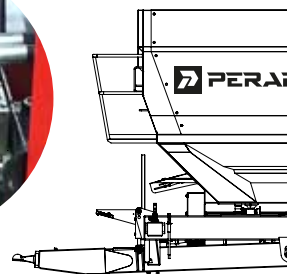


Les Interbenne 46 et 52 sont équipées d'une vis de vidange d'un diamètre de 700 mm en partie basse et de 600 mm en partie haute. Grâce à cette conception ingénieuse, l'Interbenne peut atteindre un débit de 2 000 t/hr soit 46 m³ en 1 min.

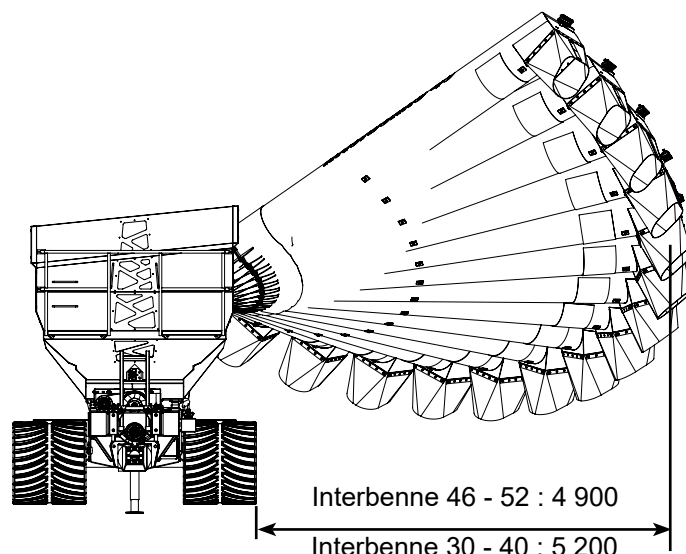
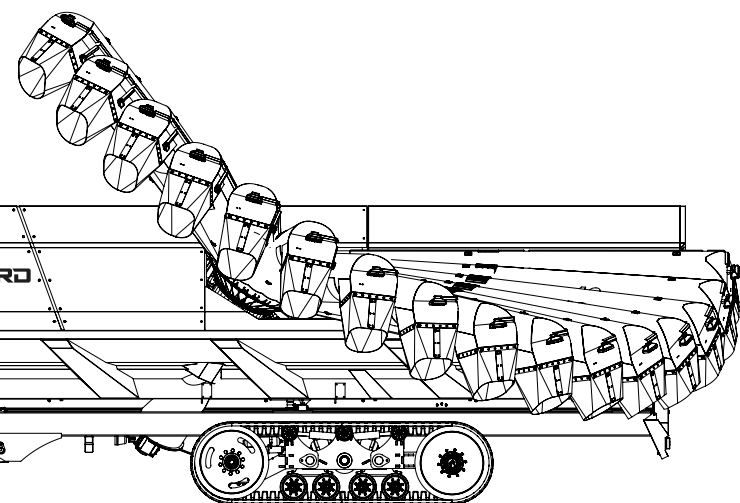




En option les commandes hydrauliques peuvent être installées directement sur la machine. Le chauffeur est alors plus autonome pour une utilisation aux semences et à l'engrais.



Polyvalence inégalée, une utilisation toute l'année



Hauteur variable

La vis de vidange de l'INTERBENNE a été spécialement conçue pour permettre le déchargement de son contenu dans toutes les positions. Il est possible de vidanger de 1,10 m jusqu'à 4,50 m de hauteur suivant les modèles.

La grande longueur de la vis permet de remplir les semoirs les plus larges, mais également de laisser le camion sur la route tout en passant au-dessus d'un fossé pour vidanger. En condition difficiles les routes restent propres.





+ Avantages :

- Précision
- Informations
- Possibilité : USB, WIFI, imprimante.



Avec des capacités de 30 à 52 m³, l'Interbenne s'adapte à tous les chantiers pour suivre une ou plusieurs moissonneuses par transbordeur et remplir un camion en maximum deux vidanges.

Couplée aux options de pesée GrainTracker, l'Interbenne permet une parfaite gestion des chantiers.

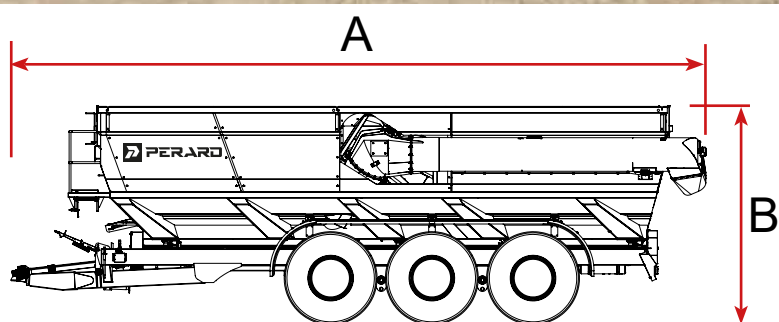




GT 400



GT 560



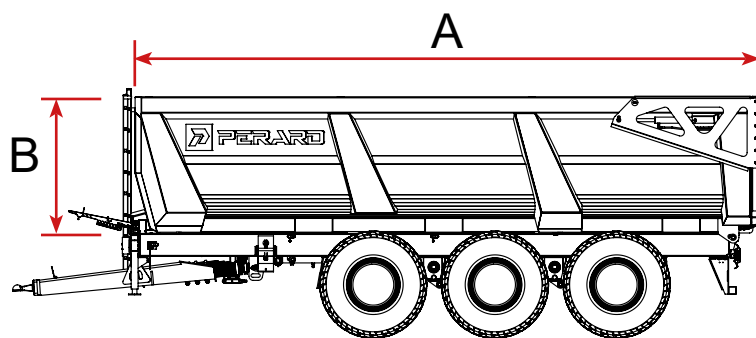
	Interbenne 30	Interbenne 40	Interbenne 46	Interbenne 52
	30.00 m ³	40.00 m ³	46.00 m ³	52.00 m ³
	7.90 t	10.40 t	14.80 t	15.60 t
	20.50 t	28.50 t	34.50 t	39.00 t
A	8.80 m	11.20 m	8.12 m	8.12 m
B	3.74 m	3.74 m	3.74 m	3.74 m
	500 - 600 mm	500 - 600 mm	600 - 700 mm	600 - 700 mm
	4 ≈ 1/1000	6 ≈ 1/1000	6 ≈ 1/1000	6 ≈ 1/1000
	150	150	150	150
	600/55 R26.5	600/55 R26.5	600/55 R26.5	600/55 R26.5

Toutes nos Interbenne peuvent être équipées en option d'un système de pesé Digi-Star monté sur 4 ou 6 pesons. La précision de l'ensemble est de 1 pour 1000, soit 1 kg pour 1 tonne. La solution choisie peut aller du modèle le plus simple au modèle le plus évolué avec enregistrement de la parcelle, du nom du client, humidité, GPS, exportation des données....

X-TANK

Les bennes basculantes Perard sont conçues en acier haute limite élastique. Les soudures dans le sens de la longueur permettent de ne pas gêner l'écoulement du produit.





➕ Avantages :

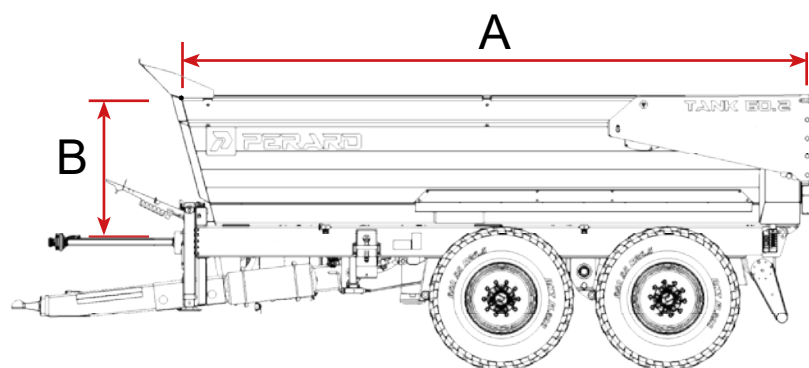
- Tôles d'un seul tenant
- Essieux à lames paraboliques
- Caisse conique
- Fond arrondi anti-colmatage.

	X-Tank 74.2	X-Tank 86.3
	25.00 m ³	29.00 m ³
	7.90 t	9.20 t
	24.00 t	32.00 t
A	7.40 m	8.60 m
B	1.57 m	1.57 m
	 130	 130
	600/55 R26.5	600/55 R26.5

X-DUMPER

Les bennes TP Perard sont conçues en acier Hardox. Les soudures dans le sens de la longueur permettent de ne pas gêner l'écoulement du produit.





X-Dumper 60.2

	13.00 m ³
	7.90 t
	24.00 t
A	6.00 m
B	1.04 m
	130
	600/55 R26.5

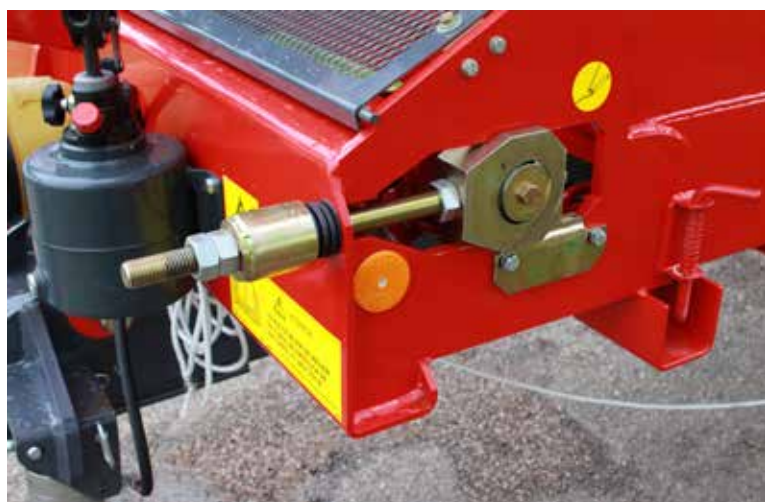
+ Avantages :

- Tôles d'un seul tenant
- Essieux à lames paraboliques
- Caisse conique
- Fond arrondi anti-colmatage.
- Acier Hardox

OPTIUM - K

+ Avantages :

- Faible poids à vide
- Hauteur de chargement réduite
- Largeur de travail de 10 à 12 m
- Hérissons HDS





Les épandeurs à fumier Optium serie K ont une capacité de 9 à 13 m³. Ils sont équipés de hérissons double spire de Ø 750 mm. Avec une hauteur de chargement de seulement 1m85 pour le CE 90K leur conception extra-basse en font des appareils les plus bas du marché adaptés aux zones à forte pente.



CE 90 K



CE 110 K



CE 130 K



OPTIUM - L

« Le fumier est une matière organique utilisée comme produit fertilisant. Les fumiers contribuent à enrichir la terre en y ajoutant des matières organiques et des nutriments, comme l'azote ». Cette notion de valorisation du fumier comme amendement est aujourd'hui une formidable occasion économique. Autrefois les éleveurs devaient se débarrasser du fumier. Aujourd'hui ils se doivent de le valoriser par une quantité hectare maîtrisée et surtout par une qualité d'épandage exemplaire.

+ Avantages :

- Faible poids à vide
- Hauteur de chargement réduite
- Largeur de travail de 12 à 16 m.
- Hérissons HDS
- Caisse conique.



CE 150 L



CE 170 L

La technologie double spires sur toute la gamme assure aux OPTIUM :

- Une qualité d'épandage inégalée.
- Une régularité transversale de projection, grâce aux porte-couteaux étagés.
- Un émiettement régulier avec seulement 20 mm de recroisement entre chaque couteau.
- Un équilibrage naturel avec les porte-couteaux montés en opposition.
- Une durée de vie accrue grâce aux pales d'éjection.
- La possibilité de descendre à des quantités très faibles de l'ordre de 1,5 t/ha.
- Une conception en acier HLE.
- Une vitesse de rotation importante grâce à son auto-équilibrage.





OPTIUM - SLC



En option les hérissons de 1050 peuvent recevoir un aileron arrière escamotable pour empêcher les produits fins de faire un andain.

A partir de la gamme SLC, les épandeurs sont montés avec des noix clavetées sur des bagues en bronze. Cette solution permet une maintenance facilitée et un montage avec des matériaux beaucoup plus résistants.



Epandu avec qualité, le fumier représente une véritable économie et un amendement naturel qui feront votre succès.



Les épandeurs Optium SLC sont disponibles en 16 à 18 m³. Equipés de l'inimitable hérisson doubles spires ils peuvent épandrent tous le types de fumier et même les composts sur une largeur et une finesse inégalée. Cette exclusivité est obtenue par la combinaison des couteaux et de pales d'éjections. Les couteaux haches le fumier et les pales le projette.

➕ Avantages :

- Arbre claveté
- Caisse conique
- Largeur de travail de 14 à 20 m.
- Hydraulique intégré au renfort.
- Face avant libre de tout hydraulique
- Tapis visible depuis la cabine.



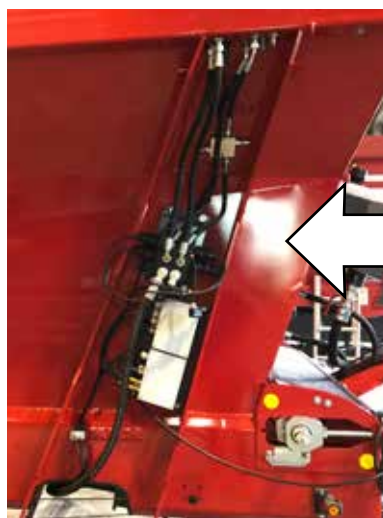
CE 165 SLC



CE 185 SLC

En option les épandeurs Pérard peuvent recevoir des chaînes plates. Les noix d'entrainement sont alors remplacées par des pignons. Ce système offre une surface de contact beaucoup plus grande donc une usure moindre. Idéal pour les produits collants, les produits ne vont pas s'accumuler dans la noix.

Tous les épandeurs sont équipés de graissages déportés pour les endroits difficilement accessibles. En option, il peuvent recevoir un système de graissage centralisé automatique.





OPTIUM - SL



Destiné aux agriculteurs ou aux entrepreneurs qui ont de très grandes quantités à épandre, les caisses large SL sont disponibles en 20, 25 et 30 m³. Leur conception robuste permet à ces appareils de travailler de manière intensive toute l'année.

Equippé des hérissons HDS en 1050, les Optium SL assurent une qualité et régularité d'épandage inégalée, tout en offrant un gros débit de chantier.

Des flectors situés dans les tubes des hérissons permettent de limiter les accoues dans les boîtiers lors de passage de corps étrangers.



CL 200 SL



CL 250 SL



CL 300 SL

+ Avantages :

- Hauteur de chargement réduite
- Grosse capacité
- Largeur de travail de 14 à 20 m
- Finesse d'épandage.

En option tous les modèles équipés de hérissons de 1050 peuvent recevoir une hotte arrière amovible et des pales en bas des hérissons en « V ». Avec cet équipement il est alors possible d'épandre des composts avec les hérissons HDS. Cette solution offre une polyvalence supplémentaire à la machine lorsqu'il y a du compost en bas volume à épandre.



OPTIUM - T

La table d'épandage Pérard permet un travail de précision sur une très grande largeur. Elle est équipée de hérissons émetteurs qui décompactent et affinent la matière. Le produit arrive ainsi en un flux continu et régulier sur les plateaux d'éjections de 1 200 mm qui se chargent de propulser la matière sur une grande largeur de travail. Le hérisson est constitué de flasques dont l'inclinaison par rapport à l'axe de rotation produit un balayage, permettant la décompaction de la matière, sans la propulsion. Ceci évite le phénomène de paquets très handicapant pour la régularité d'épandage.



La conception ingénieuse de la table d'épandage Pérard, permet au tapis de déposer le produit à épandre pratiquement au centre des disques comme un épandeur d'engrais. Il en résulte une grande largeur de travail et la possibilité d'épandre une multitude de produits (compost, fumiers, chaux,...)

La table Pérard peut s'adapter sur les modèles caisses étroites SLC et sur toutes les caisses larges.

Les pièces d'usures sur les disques et sur le bas de la table, permettent une utilisation des plus intensive tout en conservant une qualité de travail exemplaire.

En option, un volet déflecteur arrière permet de faire les bordures de champs en toute facilité.

Caractéristiques :

Les rotors (brevetés) :
+ 4 couteaux par flasque
+ 10 flasques par hérissons
+ Longueur Hérisson 1960 mm (Travail)

Les disques :
+ Diamètre des plateaux : 1200 mm
+ Entraxe plateaux : 1100 mm
+ 4 pâles par plateau
+ Vitesse de rotation : 480 Tr/min

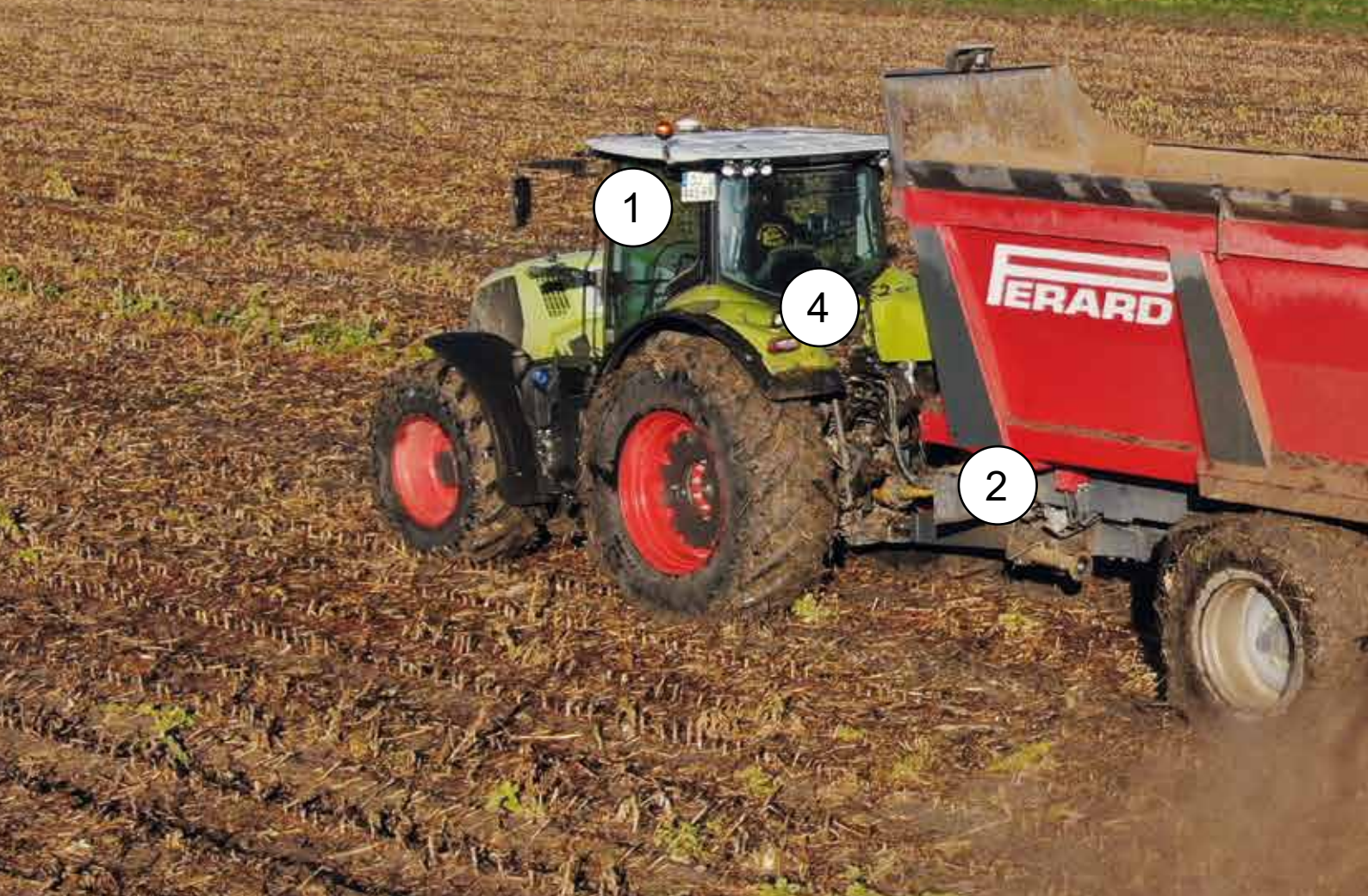


L'entraînement des rotors est assuré par des boîtiers renvoi d'angles. Leur conception et puissance assurent une durée de vie accrue de l'entraînement et en entretien limité.

La hotte arrière est montée sur vérins hydrauliques facilitant les travaux de maintenance sur le rotor. Les pièces d'usure sont faciles d'accès pour un entretien régulier.

Couplés à la table d'épandage, le tapis à battes serrées, ainsi que la porte de régulation, permettent une arrivée de la matière sur les disques sans vague, même à de très faible quantité hectare.





1

Ecran indépendant ou
directement sur
l'ISOBUS du tracteur



2

Contrôleur intégré
sur l'épandeur



SC 100

Régulation électrique de série : Boîtier Bucher



SC 100

+ Avantages :

- Régulation simple ou précise pour coller à tous les types d'épandage
- Cartographie et ISOBUS en option



3

Cellules de pesée intégrées
au châssis pour une
mesure de grande précision



4

Intégration de cartes et transfert
de données pour un épandage
de grande précision

De série tous nos épandeurs sont équipés d'un boîtier électronique Bucher.

Sur la version la plus simple (SC 100), un bouton marche arrêt avec la variation électrique de la vitesse du tapis. Les modèles plus évolués, (SC 150) sont équipés de la marche arrière et de la DPA.

Pour les utilisateurs exigeant nos appareils peuvent recevoir un boîtier électronique très complet : le SC 400.

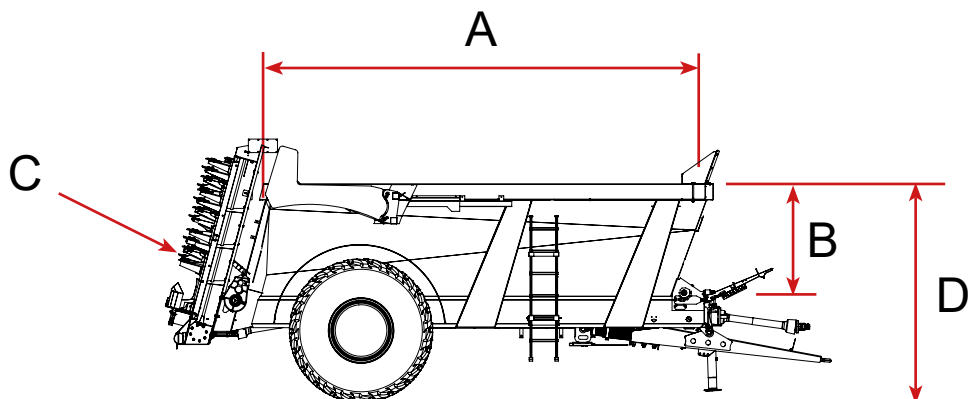
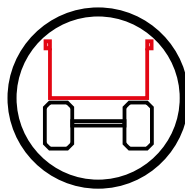
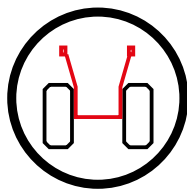
Le boîtier SC 400 existe en deux versions : Apollo ISOBUS qui est un système de régulation sans écran en cabine (connecté directement à l'ISOBUS du tracteur) ou Apollo ISOCAN avec écran supplémentaire en cabine. Le SC 400 est le système le plus complet du marcher, il est équipé de :

- + Régulation DPAE (Boucle fermée) par densité du produit (10 produits mémorisés)
- + Fonction de pré-chargement automatique de la matière au système d'épandage
- + Affichage vitesse tapis - Compteurs charge machine, compteurs d'épandeurs
- + Affichage hauteur de porte - Dosage ha instantané - Modulation de dose
- + Pesée dynamique (standard sur caisse étroite) avec enregistrement possible de 10 clients

Il peut également faire de la modulation de dose (cartographie GPS) et de l'enregistrement de données sur boîtier.



OPTIUM



	Optium CE 90-K	Optium CE 185-SLC
	9.00 m ³	11.60 m ³
A	4.75 m	4.75 m
B	0.85 m	1.10 m
C	Ø 750	Ø 750
D	1.85 m	2.10 m
	11.60 t	11.60 t
	2 x 14 mm	2 x 14 mm
	90	90
	18.4 x 30	18.4 x 30
	40	40



Optium CE 110-K	Optium CE 130-K	Optium CE 150-L	Optium CE 170-L	Optium CE 165-SLC	Optium CE 185-SLC	Optium CE 205-SLC	Optium CL 200-SL	Optium CL 250-SL	Optium CL 300-SL
10.00 m ³	13.00 m ³	15.00 m ³	17.00 m ³	17.00 m ³	19.00 m ³	21.00 m ³	20.00 m ³	25.00 m ³	30.00 m ³
4.75 m	4.75 m	5.65 m	5.65 m	5.20 m	5.90 m	6.50 m	5.95 m	7.45 m	9.00 m
1.22 m	1.38 m	1.20 m	1.20 + 0.20 m	1.40 m	1.40 m	1.40 m	1.43 m	1.43 m	1.43 m
Ø 750	Ø 750	Ø 860	Ø 860	Ø 1 050	Ø 1 050	Ø 1 050	Ø 1 050	Ø 1 050	Ø 1 050
2.22 m	2.38 m	2.45 m	2.65 m	2.80 m	2.80 m	3.00 m	3.05 m	3.05 m	3.05 m
2.40 t	15.00 t	16.00 t	16.00 t	16.00 t	16.00 t	21.00 t	24.00 t	29.00 t	32.00 t
2 x 14 mm	2 x 14 mm	2 x 16 mm	2 x 16 mm	2 x 16 mm	2 x 16 mm	2 x 16 mm	4 x 16 mm	4 x 16 mm	4 x 16 mm
90	100	150	150	150	150	100	130	150	150
18.4 x 34	18.4 x 34	650/75 R32	650/75 R32	650/75 R32	650/75 R32	600/55 R26.5	600/55 R26.5	600/55 R26.5	600/55 R26.5
👍	👍	👍	👍	👍	👍	👍	👍	👍	👍



PERARD SAS - Avenue de l'Europe - Z.I. de Baleycourt - F-55100 VERDUN
Tél: +33.(0)3.29.73.73.73 - www.perard.fr - contact@perard.fr

Photos et données non contractuelles - Ce prospectus a été imprimé pour une utilisation dans le monde entier.
Les disponibilités des différentes options ou vitesses indiquées sur les photos peuvent varier selon les pays.