



PERARD

Catálogo de productos 10/2025

RESUMEN

TRANSPORTE

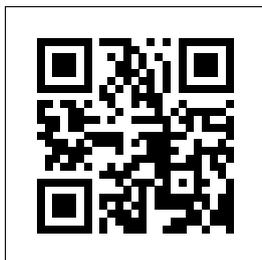
- 6 - Remolque para transportar cortes
- 8 - Plataformas de herramientas
- 16 - Plataformas basculantes
- 17 - Plataformas porta-coches
- 18 - Porta-máquinas

COSECHA

- 20 - Trans-eXpress 500
- 22 - Trans-eXpress 3000
- 24 - Transbordador X-Flow
- 32 - Transbordador Interbenne
- 40 - Bañera-volquete X-Tank
- 42 - Bañera-volquete X-Dumper

ESPARCIMIENTO

- 44 - Esparcidor de estiércol de caja estrecha
- 50 - Esparcidor de estiércol de caja ancha

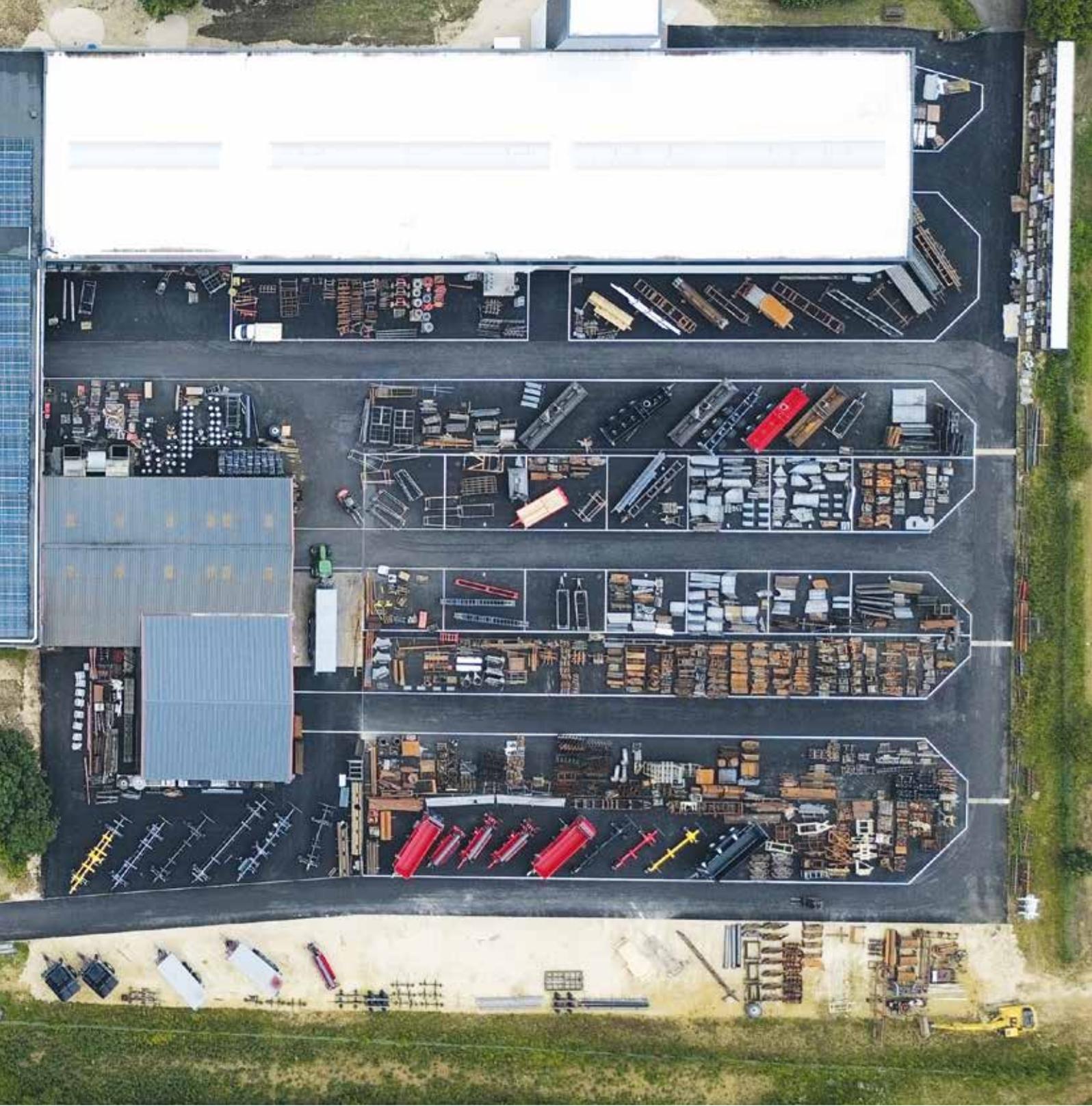


www.perard.fr



Posventa





Fabricante de equipos agrícolas desde 1988, la empresa PERARD está presente en todo el territorio francés y en más de 14 países a través de una red de distribuidores e importadores.

Nuestra moderna fábrica está equipada con las últimas tecnologías, como láser de fibra, robots de soldadura y máquinas de control numérico.

Un departamento de diseño que escucha a sus clientes, mejora e innova constantemente sus productos para satisfacer sus necesidades de la mejor manera posible, ya que la agricultura es una profesión en constante evolución. Todas nuestras máquinas laminadoras son recibidas en el DREAL o UTAC (homologación europea).

Garantía de profesionalidad; contamos con la certificación ISO 9001 desde 2008. Para responder mejor a las necesidades de todos en período vacacional, disponemos de un servicio de guardia en el mes de agosto para garantizar la resolución de problemas.

CARRO PARA TRANSPORTAR CORTES



Una solución sea cual sea el ancho de trabajo

ST de 4m50 a 7 m50

Compuestos por un eje simple o un volante sin freno, tienen un GVWR de 3T5. La barra de tiro regulable en altura permite adaptarla a todas las máquinas.

GC de 5m50 a 7m50

Equipados con un eje delantero pivotante y un eje trasero deslizante sobre la viga, tienen un peso bruto vehicular de 3T5. El brazo de enganche telescópico permite un fácil enganche.

MN de 7m50 a 15m20

Con dos ejes direccionales forzados, incluido un eje delantero basculante y un eje trasero fijo, están equipados con frenado por freno de inercia para adaptarse a los cortes más largos.





+ Ventajas :

- Una solución, adaptada a cada ancho.
- Soportes personalizados.
- Gran distancia al suelo.



Pérard fabrica remolques de transporte de cortes de cosechadora desde hace más de 30 años. A lo largo de los años, estos remolques han evolucionado para adaptarse a todos los cortes de cosechadoras.

Los soportes cortados a medida permiten una extracción rápida y sencilla.

Además de unos soportes perfectamente adaptados, los remolques Pérard pueden albergar una cesta de caja de almacenamiento o sierra, soportes divisorios e incluso un soporte con rueda de repuesto.

Están equipados de serie con el panel de convoy agrícola y cuentan con la homologación DREAL.





Plataformas como tú las quieras

Pérard ofrece una gama completa de plataformas, desde la más simple, con un eje fijo, hasta la última y más compleja, con dos ejes deslizantes. Diseñadas para transportar equipos pesados y voluminosos, con homologación para circular por carretera; son muy versátiles, en la medida en que pueden utilizarse para uso vitícola, arborícola, horticultura...

Opcionalmente, las plataformas pueden equiparse, tanto por la parte anterior como posterior, con placas; también laterales extraíbles, plegables o correderas, en acero o aluminio.

Con una capacidad de carga útil de 4T5 a 12T y una longitud de 4m50 a 9m, la gama de plataformas Pérard está dividida en 3 familias. La STD, con un eje fijo o direccional en la parte trasera. La SHT, con un eje simple deslizante, que se ubica debajo, en el centro de la plataforma. La SLT-SXT, con doble eje deslizante.





Sistema patentado

Opcionalmente, todas las plataformas pueden equiparse con una lanza anti-pérdida. Esta lanza permite depositar la plataforma en el suelo operando desde el mismo tractor. Esta opción es muy apreciada en la viticultura, ya que puedes bajar la plataforma al suelo tantas veces como desees.



De serie, todos los soportes son hidráulicos. El cilindro está ubicado dentro del soporte. Una vez la plataforma está en el suelo, el soporte se retrae completamente en la dirección de la lanza, lo que permite cargar una máquina con ruedas a través de la parte delantera.

Las plataformas están equipadas de serie con un suelo de abeto. Hay otras opciones posibles: suelo de roble, chapa acanalada, una rejilla con fondo perforado para recoger líquido.

Características	STD 450	STD 600	SHT 450	SHT 600	SLT-SXT 700	SLT-SXT 880
Longitud	4.50 m	6.00 m	4.50 m	6.00 m	7.00 m	8.80 m
Ancho	2.50 m	2.50 m	2.50 m	2.50 m	2.50 m	2.50 m
Altura de carga	0.20 m	0.20 m	0.25 m	0.25 m	0.25 m	0.25 m
Altura de transporte	0.65 m	0.65 m	0.91 m	0.91 m	0.91 m	0.91 m
Principio de colocación en el suelo	Jack en el camino	Jack en el camino	Eje deslizante	Eje deslizante	Eje deslizante	Eje deslizante
Número de ejes	1	1	1	1	2	2
Carga útil	5.5 t	5.4 t	5.7 t	5.6 t	De 6 à 12 t	De 6 à 12 t



PLATAFORMA STO

El eje está situado en el extremo trasero de la plataforma; para colocarla en el suelo se controla mediante dos cilindros hidráulicos en la parte trasera y por un soporte hidráulico en la parte delantera. Gracias al eje fijo o direccional (opcional) es posible acceder a todas las partes con la máquina, incluso a los lugares más inaccesibles.

Características :

Viga central de 200x150. Cinturón 200x100.
 Suelo de madera atornillado a lo largo de la tapa atornillada de 40 mm de espesor.
 Eje trasero cuadrado de 70 mm - freno hidráulico.
 Altura del suelo en posición de transporte: 0,65 m.
 Altura del suelo en posición de carga: 0,20 m.
 Sistema de colocación en tierra controlado por dos cilindros hidráulicos.
 Caballete delantero hidráulico retráctil (carga frontal).
 Dos ruedas 11,5/80 x 15,3.
 Iluminación estandarizada. Dos correas de amarre.
 Capacidad de carga 5,5 T
 Plataforma recibida por DREAL.

Opciones :

Eje trasero direccional controlado hidráulicamente.
 Indicador de dirección.
 Frenado hidráulico.
 Lanza delantera hidráulica anti pérdida.
 Laterales abatibles delanteros y traseros con laterales extraíbles (acero o aluminio)
 Control electrohidráulico desde un único distribuidor DE.
 Chasis y controles hidráulicos reforzados.
 Suelo de chapa cuadriculada 4/6mm
 Depósito con rejilla y recolector de líquidos (con válvula de drenaje frontal).

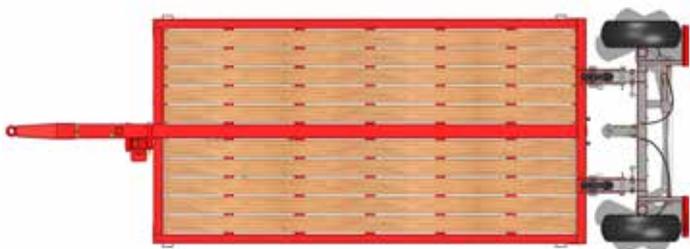


Opción móvil

Instalación de sistema combinado de clasificación. Las bandejas STD son la solución ideal para transformar un equipo de trabajo fijo en un sistema móvil.

+ Ventajas :

- Baja altura de transporte
- Baja altura de carga





PLATAFORMA SHT

El sistema de colocación en el suelo se basa en la combinación de rodillos que circulan dentro de dos carriles y de rodillos guía en la parte trasera de la plataforma.

Controlado por un cilindro ubicado dentro de la viga central del chasis, el eje retrocede cuando el vástago del cilindro se extiende, y regresa hacia adelante cuando se retrae. El posicionamiento del eje durante el transporte permite una excelente rigidez del conjunto y tiene menos ángulo de giro.

**Sistema
patentado**



Características :

Viga central de 250x150. Cinturón de 250x100.
Suelo de madera de 40 mm de espesor, atornillado a lo largo de la plataforma.
Eje trasero cuadrado de 70 mm - freno hidráulico.
Altura del suelo en posición de transporte: 0,91 m.
Altura del suelo en posición de carga: 0,25 m.
Sistema de colocación en tierra controlado por dos cilindros hidráulicos.
Soporte delantero hidráulico retráctil (para carga frontal).
Dos ruedas 350/50 x 16.
Iluminación estandarizada. Dos correas de amarre.
Capacidad de carga 5,6 T (6m) y 5,7 T (4m50)
Bandeja homologada por DREAL.

+ Ventajas :

- No es necesario un eje direccional.
- Rollos sin flex
- Baja altura de carga sobre el suelo.
- Fácil de colocar en el suelo



Opciones :

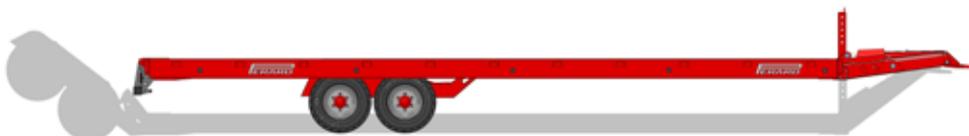
Lanza delantera hidráulica anti-pérdida.
Laterales abatibles delanteros y traseros con laterales extraíbles (acero o aluminio)
Control electrohidráulico desde un único distribuidor DE.
Chasis reforzado y controles hidráulicos.
Suelo de chapa cuadriculada 4/6mm
Suspensión del eje con ballestas.
Base de la plataforma con rejilla y recolector de líquido. (con válvula de drenaje frontal).
Portón trasero abatible reforzado (descarga en muelle).





+ Ventajas :

- Se comporta como un remolque clásico.
- Descarga posible sobre muelle.
- Baja altura de carga sobre el suelo.
- Sencillo de colocar en el suelo



PLATAFORMA SLT - SXT



Características :

Capacidad de carga: 6 toneladas (SLT) y 9 toneladas (SXT).
Viga central en tubo de 250x150 (acero S-355 para SXT).
Cinta de tubo de 250x100, suelo de madera de 40 mm de espesor atornillado.
Doble eje (equilibrador en modelo S). cuadrado trasero 70mm (SLT) o 80mm (SXT), freno hidráulico
Sistema de colocación en tierra controlado por 1 cilindro hidráulico.
Soporte frontal hidráulico retráctil para cargar herramientas desde la parte frontal.
Altura del suelo en posición de transporte de 0,91 m (0,98 en modelo S).
Altura del suelo en carga 0,25 m.
Cuatro ruedas 10.0/75x15.3 (SLT) o 340/55 x 16 (SXT).
Iluminación estandarizada. Dos correas de amarre.
Homologación DREAL.

Opciones :

Escaleras delanteras/traseras para transporte de forraje.
Lanza delantera hidráulica sin pérdida.
Llantas dobles de 215/75 R17.5
Grosor del suelo de roble 50 mm.
Eje de equilibrio

Las plataformas SLT y SXT Pérard tienen un concepto único patentado que permite colocarlas en el suelo, completamente planas, para luego convertirse en un remolque estándar en posición de transporte. Esta innovación permite tener una plataforma muy larga, con gran capacidad de carga, resistente y con un menor ángulo de giro.





PLATAFORMA BASCULANTE

Viga central de sección rectangular en tubo de 200x150 (2,6T) o 250x150 (3,5T).

Altura desde suelo hasta transporte de 0,48 m.

Estructura de tubo de 150x100, suelo de madera de 40 mm de espesor atornillado.

Eje trasero cuadrado de 50 o 60 frenos (PEV: 3.500 Kg).

Eje delantero cuadrado de 50 o 60 pivotante sobre aro de polietileno, eje reforzado Ø 80.

Dos ruedas traseras y dos delanteras 10,0/75x15,3.

Plataforma inclinable mediante soporte y cilindro hidráulico sobre bomba manual DE.

Control hidráulico totalmente autónomo.

Lanza telescópica con acoplamiento automático.

Iluminación estandarizada.

Dos correas de amarre para asegurar el equipo.

Plataforma homologada por DREAL.

+ Ventajas :

- Versátil
- El ángulo de inclinación se adapta a la máquina
- Baja altura

Opciones :

Soportes de corte (permitiendo hacer un corte más largo que la placa)

Eje trasero direccional controlado hidráulicamente.

Rampas traseras para vehículo o máquina pequeña.

Versatilidad :

Gracias a su inclinación variable, la plataforma se orienta en el mismo plano que el elemento a cargar, luego se reposiciona horizontalmente para un transporte seguro.

La plataforma permite transportar una amplia gama de aperos con facilidad, como sembradoras, trituradoras, cosechadoras de maíz o girasol e incluso cortes de cosechadora. Gracias a las rampas de carga es posible cargar vehículos o miniexcavadoras.





PLATAFORMA PORTA COCHES

Diseñado como una plataforma inclinable, el porta-coches Perard permite cargar un vehículo de carretera, más o menos pesado, y engancharlo detrás de una maquina agrícola.

Las ruedas situadas a cada lado permiten un espacio libre completo de las rampas traseras.

El P.T.A.C. del total son 3.500 Kg.



Las plataformas basculantes y los porta-coches se pueden enganchar fácilmente gracias a su brazo telescópico con bloqueo automático. Su diseño simple no requiere elevación ni caudal de aceite. De esta manera, se pueden enganchar detrás de un tractor, una cosechadora o una picadora de forraje.





PLATAFORMA PORTA-MAQUINAS RPE



Plataformas porta-máquinas tipo porta-cortes, destinadas al transporte de máquinas, con o sin orugas, homologadas para desplazamientos por carretera estandarizados (excavadoras de orugas o de neumáticos, skidders, tractores...).

5 versiones basculantes

Inclinación mediante cilindro DE o retardador (a partir de RPE 10)

2 versiones fijas

Plataforma fija con plano trasero inclinado. (EPR 20 y 26)

Características del RPE 5-8-10-15-20 T :

- Bandeja basculante articulada sobre el eje.
- Suelo de madera de 50 mm de espesor (40 mm de espesor en RPE 5-8-10).
- Sistema de inclinación de bandeja mediante cilindro desacelerador o DE.
- Freno hidráulico y freno de estacionamiento.
- Soporte delantero hidráulico (mecánico en RPE 5).
- Rampa de carga trasera de chapa con barras (excepto RPE 5 y 8T).
- Plano inclinado en todo el ancho en RPE 5 y RPE 8.
- Iluminación estandarizada - Homologación DREAL.





Características de RPE 20F y RPE 26 :

Tapa fija con plano inclinado en la parte trasera.
Suelo de roble de 50 mm de espesor atornillada (cabezas empotradas).
Freno hidráulico y freno de estacionamiento.
Lanza con bloques de suspensión de goma antideformación.
Dos soportes traseros anti-jumper (movimiento con las rampas).
Soporte delantero hidráulico con bomba manual.
Amplias rampas traseras hidráulicas. 700 mm - chapa con listones.
Iluminación estandarizada - Homologación DREAL.

+ Ventajas:

- Fijo o basculante
- Gran capacidad de carga.



TRANS-EXPRESS 500

Una alternativa al remolque transbordador, el Trans-eXpress, el cual permite cargar los camiones utilizando contenedores.

La producción durante la cosecha depende, en gran medida, de la capacidad de trasladar la cosecha. Mediante el Trans-eXpress, es posible vaciar cualquier remolque directamente en un camión. Las ventajas de este sistema se aplican por igual a cooperativas, empresarios y agricultores.



La opción de enganche lateral (tripuntal) es ideal para llenar trenes o barcos. La máquina se puede mover fácilmente durante todo el traslado.



Para lugares separados por varios kilómetros, la Trans-eXpress puede equiparse opcionalmente con un motor térmico autónomo con depósito, embrague y controles hidráulicos.

+ Ventajas :

- Fácil movimiento
- Cargar un camión fácilmente
- Uso industrial
- Apto para todos los usos.





Trans-eXpress 500 detrás del tractor con sistema de enganche longitudinal o lateral. Accionamiento de la toma de fuerza.



Trans-eXpress 500 en brazo Ampliroll. Accionado por toma de fuerza o motor a bordo (térmica o eléctrica).



Trans-eXpress 500 versión de carretera detrás de un 4x4 o una furgoneta. Accionado por toma de fuerza o motor acoplado (térmico o eléctrico).



TRANS-EXPRESS 3000

El Trans-eXpress 3000 es la solución ideal para la carga de camiones durante la recolección de ensilaje. Su

El transportador, de 2 m45 de ancho y el sinfín de 3 m15, permiten un fácil vaciado del contenedor sin disminuir el ritmo de ensilaje. La cantidad transferida al camión es significativa.

Las dos grandes rampas hidráulicas en la parte delantera garantizan que la base de la plataforma no se hunda, incluso en condiciones difíciles. Las dos patas traseras aseguran la estabilidad de la plataforma en la parte de descarga.





Características :

2 protectores de goma de aterrizaje con listones de 2m45 de ancho

Lanza delantera hidráulica sin pérdida

Rampas delanteras hidráulicas ancho 700 mm

Extensiones laterales hidráulicas (ancho útil 3m15)

Altura de drenaje variable hasta 5m70

Elevación del conjunto mediante cilindros hidráulicos.

Accionamiento de la TDF 1.000 rpm

Obturador de distribución hidráulica

Patas estabilizadoras traseras

Frenado hidráulico - Iluminación estandarizada

+ Ventajas :

- Fácil movimiento
- Cargar un camión rápida y fácilmente
- Uso industrial
- Deja de ensuciar las carreteras con contenedores.
- Limitar el número de saltos para sitios de construcción remotos

Todo está impulsado por un tractor. El transportador de doble cadena de arrastre con barras permite una carga rápida sin "airear" el material. La cantidad cargada en el camión sigue siendo densa. Los lados móviles permiten un acercamiento más fácil de una gran variedad de remolques. Los soportes traseros garantizan la estabilidad del conjunto y permiten estabilizar el transportador durante la carga, sin riesgo de vuelco.



X-FLOW 15 - 19

El X-Flow es un remolque transbordador con un diseño sencillo y robusto. Equipado con neumáticos de gran diámetro y baja presión, es cómodo en todas las condiciones, incluso para la cosecha de maíz.



+ Ventajas :

- Ganancia en productividad
- Reducción de costos de cosecha.
- Una capacidad adaptada a cada operación
- Baja compactación del suelo





Diseñado y dimensionado para adaptarse perfectamente a las nuevas generaciones de cosechadoras, el X-Flow es la herramienta esencial para optimizar y rentabilizar sus sitios de recolección.

El sinfín de descarga de gran diámetro permite un gran caudal de material independientemente del producto.

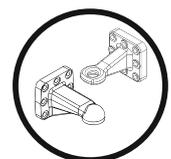
La anchura de la máquina y el uso de ruedas anchas de baja presión proporcionan una estabilidad perfecta en todas las condiciones, incluso en terrenos accidentados.



Ahorrar tiempo, ganar productividad, no dañar el terreno, etc.: ison muchas las ventajas del X-Flow de Perard!



X-FLOW 28 - 34



Particulares, empresarios, CUMA y Cooperativas coinciden en que un remolque transbordador significa: la cosechadora está menos horas inactiva, menos riesgos en la carretera y más superficie cosechada durante el día.

El sinfín de 600 mm de diámetro permite vaciar el X-Flow muy rápidamente. La opción de brazo con suspensión hidráulica y el eje tándem garantizan comodidad para el conductor, incluso a alta velocidad.





En los X-Flow 28 y 34, un sinfín inferior hidráulico permite vaciar completamente la tolva, y tener el mismo caudal desde el inicio hasta el final del vaciado. El ancho de vía de 3m50, evita que siga las rodadas del tractor y proporciona una estabilidad excepcional.

+ Ventajas :

- Ganancia en productividad
- Reducción de costos de cosecha.
- Una capacidad adaptada a cada operación
- Eje tándem de vía ancha





Características :

Anilla de enganche atornillado. - Pie de apoyo manual. - Gran ojo de buey delantero.

Escotilla hidráulica interna.

Lengüeta de enganche fija en X-Flow 15 y 19.

Lanza de enganche con suspensión hidráulica opcional en X-Flow 28 y 34

Control deslizante de nivel de apertura de escotilla externa.

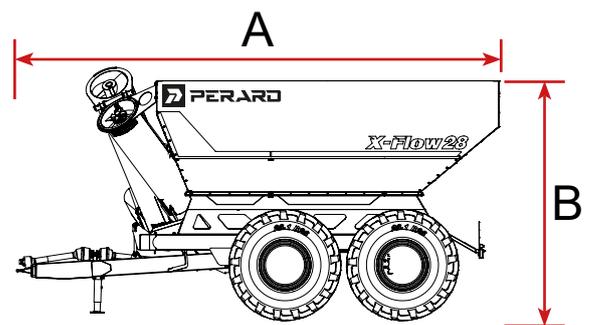
Transmisión muy robusta: carcasa 1»3/4 - eje Ø45mm

Trampilla de drenaje del fondo del tanque





El cuerpo cónico del X-Flow facilita la limpieza.
 La distancia entre el camión y el transportador aumenta gracias al ángulo de despliegue del sinfín.
 Este diseño garantiza una buena visibilidad durante el vaciado.



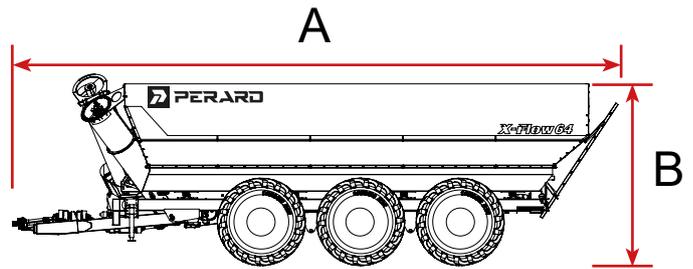
	X-Flow 15	X-Flow 19	X-Flow 28	X-Flow 34
	15.00 m ³	19.00 m ³	28.00 m ³	34.00 m ³
	3.68 t	3.83 t	8.12 t	8.33 t
	12.00 t	15.00 t	21.00 t	26.00 t
A	6.73 m	6.73 m	8.12 m	8.12 m
B	3.72 m	3.96 m	3.88 m	4.10 m
	500 mm	500 mm	600 mm	600 mm
	-	-	± 5%	± 5%
	■ 120	■ 120	■ ■ 150	■ ■ 150
	650/75 R32	750/60 R30.5	650/75 R32	750/60 R30.5



X-FLOW 64 - 71

+ Ventajas :

- Gran flujo de drenaje.
- Báscula de pesaje de 8 puntos de alta precisión.
- Conos hidráulicos en el sinfín inferior.
- Neumáticos de gran diámetro y baja presión.



	X-Flow 64	X-Flow 71
	64.00 m ³	71.00 m ³
	16.00 t	17.00 t
	32.00 / 64.00 t	32.00 / 71.00 t
A	11.90 m	11.90 m
B	3.85 m	4.10 m
	600 mm	600 mm
	8 ≈ 1/1000	8 ≈ 1/1000
	 150	 150
	750/60 R30.5	750/60 R30.5

INTERBENNE 30 - 40

La creciente evolución de las superficies a cosechar exige rendimientos de trabajo cada vez mayores, así como una optimización impecable de los tiempos de cosecha. La lucha contra las paradas intempestivas (vaciado en parada, corte de parcelas, desplazamiento de la cosechadora vacía...) se convierte en una prioridad en la eficiencia y rentabilidad de la cosecha.

+ Ventajas :

- Ganancia en productividad
- Reducción de costos de cosecha.
- Una capacidad adaptada a cada operación
- Drenaje en todas las posiciones.
- Versatilidad (cosecha, fertilizante, semilla)





Tanto con cereales de paja como con oleaginosas o maíz, la Interbenne se adapta perfectamente a todos los tipos de cultivos. El plano superior inclinado facilita considerablemente la visibilidad durante la carga.

Equipado con suspensión hidráulica en la lanza (opción en Interbenne 30) y eje tándem o tridem, los Interbenne ofrecen un confort en carretera de alta calidad. Ideal para moverse rápido en el campo.

Todas las partes de la máquina han sido estudiadas y elegidas para tener un mantenimiento extremadamente bajo. Los sinfines roscados gruesos tienen una larga vida útil y brindan años de tranquilidad.

Todos los Interbenne son homologados en UTAC a nivel europeo.



INTERBENNE 46 - 52

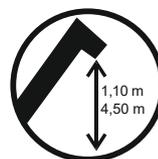


+ Ventajas :

- Gran capacidad
- Flujo de drenaje por encima del estándar
- Variación hidráulica del caudal
- Fácil limpieza, gracias a las trampillas hidráulicas debajo de la máquina.
- Sinfín de drenaje largo.



Los conos, controlados hidráulicamente, dentro del cuerpo permiten cerrar completamente el sinfín inferior. Ideal para llenar un camión a máximo caudal; o para bajar el caudal cuando la carga es un fertilizante. Un indicador de nivel, ubicado en la parte frontal de la máquina, permite conocer la altura de apertura de los conos del sinfín inferior.



Escotillas accionadas hidráulicamente, ubicadas debajo de la máquina y al pie del sinfín de drenaje, permitiendo una fácil limpieza de la caja.

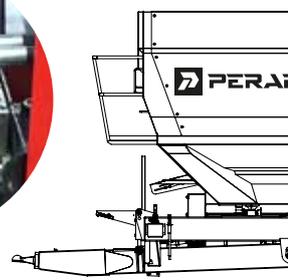




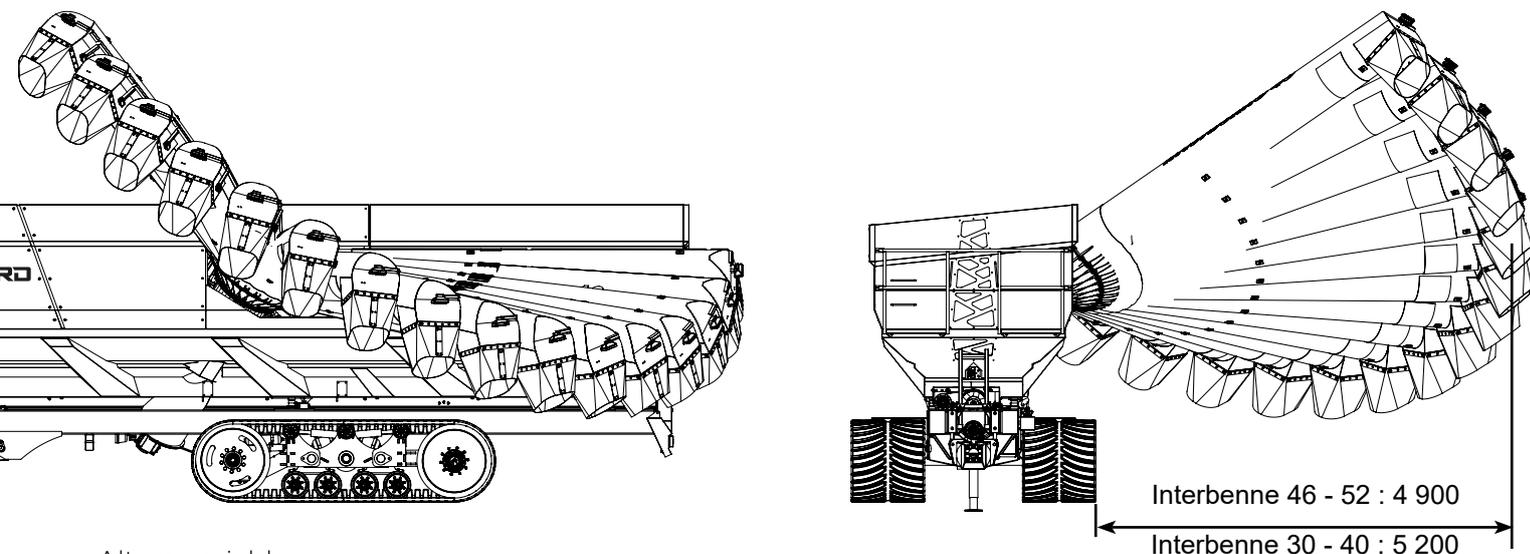
Los Interbenne 46 y 52 están equipados con sinfines de drenaje de 700 mm de diámetro en la parte inferior y 600 mm en la parte superior. Gracias a este ingenioso diseño, el Interbenne puede lograr un gran caudal de 2.000 t/h o 46 m² en 1 min.



Opcionalmente, se pueden instalar controles hidráulicos directamente en la máquina. De este modo, el conductor es más autónomo a la hora de trabajar con semillas y fertilizantes.



Versatilidad inigualable, uso durante todo el año



Altura variable

El sinfín de drenaje del INTERBENNE ha sido especialmente diseñado para permitir descargar su contenido en todas las posiciones. Es posible descargar desde 1,10 m hasta 4,50 m de altura, según el modelo.

La gran longitud del sinfín permite llenar incluso las sembradoras más grandes, así como también facilita la descarga en un camión que esté situado, por ejemplo, al otro lado de un canal. De esta manera, se producen menos obstaculizaciones en los caminos y carreteras.





+ Ventajas :

- Precisión.
- Información del proceso.
- Posibilidad: USB, WIFI, impresora.



Con capacidades de 30 a 52 m³, el Interbenne se adapta a todos los trabajos para seguir una o varias cosechadoras y llenar un camión en un máximo de dos vaciados. Junto con las opciones de pesaje GrainTracker, Interbenne permite una gestión perfecta del trabajo.

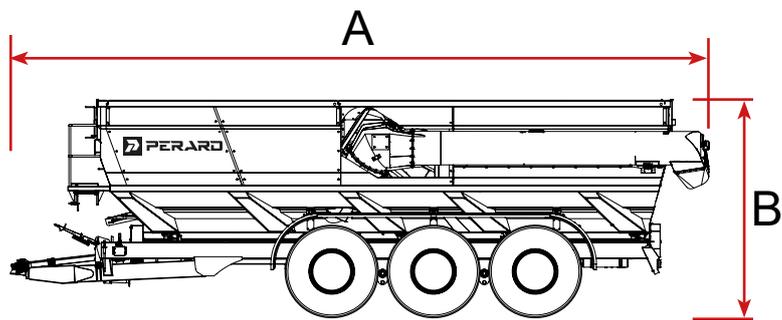
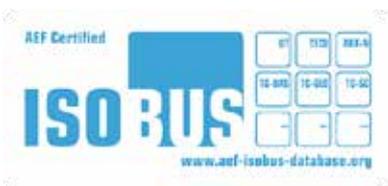




GT 400



GT 560



	Interbenne 30	Interbenne 40	Interbenne 46	Interbenne 52
	30.00 m ³	40.00 m ³	46.00 m ³	52.00 m ³
	7.90 t	10.40 t	14.80 t	15.60 t
	20.50 t	28.50 t	34.50 t	39.00 t
A	8.80 m	11.20 m	8.12 m	8.12 m
B	3.74 m	3.74 m	3.74 m	3.74 m
	500 - 600 mm	500 - 600 mm	600 - 700 mm	600 - 700 mm
	4 ≈ 1/1000	6 ≈ 1/1000	6 ≈ 1/1000	6 ≈ 1/1000
	150	150	150	150
	600/55 R26.5	600/55 R26.5	600/55 R26.5	600/55 R26.5

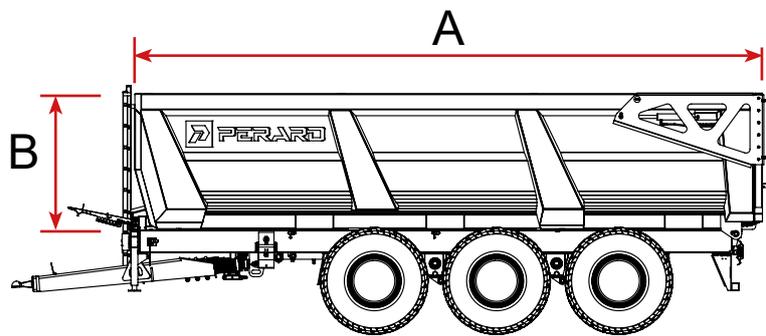
Todos nuestros Interbenne pueden equiparse opcionalmente con un sistema de pesaje Digi-Star, montado sobre 4 o 6 sensores. La precisión de la báscula es de 1 entre 1000, o 1 kg por 1 tonelada (margen de error).

Los Interbenne pueden ir desde el modelo más sencillo hasta el modelo más avanzado, con registro orográfico de la parcela, nombre del cliente, humedad, GPS, exportación de datos....

X-TANK

Las bañeras basculantes de Perard están construidas en acero de alta resistencia. Las soldaduras longitudinales garantizan que no se obstaculice el flujo del producto.





+ Ventajas :

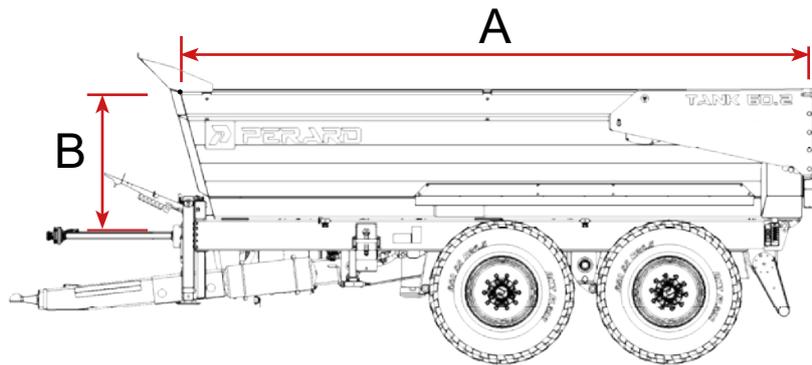
- Hojas de una sola pieza
- Ejes de láminas parabólicas
- Cuerpo cónico
- Fondo redondeado anti-obstrucción.

	X-Tank 74.2	X-Tank 86.3
	25.00 m ³	29.00 m ³
	7.90 t	9.20 t
	24.00 t	32.00 t
A	7.40 m	8.60 m
B	1.57 m	1.57 m
	130	130
	600/55 R26.5	600/55 R26.5

X-DUMPER

Los remolques basculantes para construcción están fabricados en acero Hardox. Las soldaduras longitudinales garantizan que no se obstaculice el flujo del producto.





X-Dumper 60.2

	13.00 m ³
	7.90 t
	24.00 t
A	6.00 m
B	1.04 m
	130
	600/55 R26.5

+ Ventajas :

- Hojas de una sola pieza
- Ejes de láminas parabólicas
- Cuerpo cónico
- Fondo redondeado anti-obstrucción.
- Acero Hardox

OPTIUM - K

+ Ventajas :

- Bajo peso en vacío
- Altura de carga reducida
- Ancho de trabajo de 10 a 12 m
- Batidores HDS





Están equipados con batidores de doble espiral de Ø 750 mm. Con una altura de carga de sólo 1m85 para el CE 90K, su diseño extra bajo los convierte en las máquinas más bajas del mercado, idóneas para zonas con pendientes pronunciadas.



CE 90 K



CE 110 K



CE 130 K



OPTIUM - L

El estiércol es un material orgánico que se utiliza como fertilizante. El estiércol contribuye a enriquecer el suelo añadiendo materia orgánica y nutrientes, como el nitrógeno. Esta posibilidad de valorizar el estiércol es hoy una oportunidad económica fantástica. En el pasado, los ganaderos no tenían más remedio que deshacerse del estiércol. Hoy deben mejorarlo mediante una cantidad controlada por hectárea y, sobre todo, mediante una calidad de distribución ejemplar.

+ Ventajas :

- Bajo peso en vacío
- Altura de carga reducida
- Ancho de trabajo de 12 a 16 m.
- Batidores HDS
- Cuerpo cónico.



CE 150 L



CE 170 L

La tecnología de doble espiral en toda la gama garantiza en los OPTIUM:

- Calidad de esparcimiento inigualable.
- Regularidad transversal de proyección, gracias a los portacuchillas escalonados.
- Desmenuzamiento regular con sólo 20 mm de solapamiento entre cada cuchilla.
- Equilibrio natural con los portacuchillas montados en oposición.
- Mayor vida útil gracias a las láminas de expulsión.
- La posibilidad de bajar a cantidades muy bajas, en torno a 1,5 t/ha.
- Un diseño de acero HLE.
- Alta velocidad de rotación gracias a su autoequilibrio.





OPTIUM - SLC



Opcionalmente, los batidores 1050 pueden equiparse con un alerón trasero retráctil para evitar que los productos finos se formen en hileras.

En la gama SLC, los esparcidores se montan con tuercas con llave sobre casquillos de bronce. Este sistema ofrece una superficie de contacto mucho mayor y, por tanto, un menor desgaste. Ideal para productos pegajosos, los productos no se acumularán.



Distribuido correctamente, el estiércol puede suponer un verdadero ahorro y una corrección natural del terreno que te hará ganar más dinero.



Los esparcidores Optium SLC están disponibles en tamaños de 16 a 18 m³. Equipados con el inimitable batidor de doble espiral, pueden esparcir todo tipo de estiércol con una amplitud y una finura inigualables. Esta exclusividad se obtiene mediante la combinación de cuchillas y hojas de expulsión. Las cuchillas pican el estiércol, lo proyectan, junto a las hojas de expulsión.

+ Ventajas :

- Eje con llave
- Cuerpo cónico
- Ancho de trabajo de 14 a 20 m.
- Hidráulica integrada en el refuerzo.
- Cara frontal libre de cualquier sistema hidráulico.
- Interior de caja visible desde la cabina.



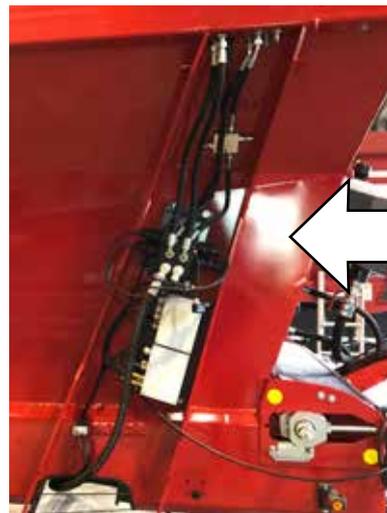
CE 165 SLC



CE 185 SLC

Opcionalmente, los esparcidores Pérard pueden equiparse con cadenas planas. Las transmisiones se reemplazan por ruedas dentadas. Este sistema ofrece una superficie de contacto mucho mayor y, por tanto, un menor desgaste. Ideal para productos pegajosos, ya que los productos no se acumularán en las articulaciones de descarga.

Todos los esparcidores están equipados con lubricación remota para lugares de difícil acceso. Opcionalmente pueden recibir un sistema de lubricación centralizada automática.





OPTIUM - SL



Destinadas a agricultores o contratistas que tienen que esparcir cantidades muy grandes, las cajas anchas SL están disponibles en 20, 25 y 30 m³. Su diseño robusto permite que estas máquinas funcionen de forma intensiva durante todo el año.

Equipada con batidores HDS 1050, Optium SL garantiza una calidad y una regularidad de esparcimiento inigualable, al tiempo que ofrece una gran producción de trabajo.

Los flectores ubicados en los tubos de los batidores permiten limitar los esfuerzos en las cajas cuando pasan cuerpos extraños.



CL 200 SL



CL 250 SL



CL 300 SL

+ Ventajas :

- Altura de carga reducida
- Gran capacidad
- Ancho de trabajo de 14 a 20 m
- Finura de esparcimiento.

Como opción, todos los modelos equipados con batidores 1050 pueden recibir un portón trasero extraíble y aspas en «V» en la parte inferior de los batidores. Con este equipamiento es posible esparcir abono con batidores HDS. Esta solución ofrece versatilidad adicional a la máquina cuando hay poco volumen de compost para esparcir.



OPTIUM - T

El remolque esparcidor Pérard permite realizar trabajos de precisión en una anchura muy grande. Está equipado con batidores desmoronadores que descompactan y afinan el material. El producto llega así en un flujo continuo y regular a las placas de expulsión de 1.200 mm, que se encargan de impulsar el material en un gran ancho de trabajo. El batidor está formado por pestañas cuya inclinación respecto al eje de rotación produce un barrido, permitiendo la descompactación del material, sin propulsión. Esto evita el fenómeno de las aglomeraciones, que perjudica mucho la regularidad de la distribución.



El ingenioso diseño de la tabla esparcidora Pérard permite que la cinta deposite el producto a esparcir prácticamente en el centro de los discos, como una abonadora. Esto se traduce en una gran anchura de trabajo y la posibilidad de esparcir multitud de productos (compost, estiércol, cal, etc.)

La tabla Pérard se puede adaptar a los modelos de carrocería SLC estrecha y a todos los cuerpos anchos.

Las piezas de desgaste en los discos y en el fondo de la tabla permiten un uso intensivo manteniendo una calidad de trabajo ejemplar.

Opcionalmente, puede equiparse con una trampilla deflectora trasera, la cual facilita el acceso al campo.

Características :

Los rotores (patentados) :
+ 4 cuchillas por disco
+ 10 discos por rotor
+ Largo de rotor 1960 mm (Trabajo)

Los discos :
+ Diámetro de las bandejas: 1200 mm
+ Distancia entre los ejes de las bandejas: 1100 mm
+ 4 cuchillas por bandeja
+ Velocidad de rotación: 480 RPM



Los rotores son accionados por cajas de transmisión en ángulo. Su diseño y potencia garantizan una mayor vida útil del variador y un mantenimiento limitado.

El portón trasero está montado sobre cilindros hidráulicos que facilitan los trabajos de mantenimiento del rotor. Las piezas de desgaste son de fácil acceso para el mantenimiento regular.

Junto con la tabla esparcidora, la cinta con rastreles tensos, así como la puerta de regulación, permiten la llegada del material sobre los discos sin ondulaciones, incluso en cantidades muy pequeñas por hectárea.



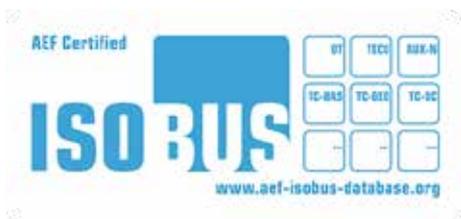


1

Pantalla independiente o directamente en el ISOBUS del tractor

2

Controlador integrado en el esparcidor



SC 100

Regulación eléctrica estándar: Caja Bucher



SC 100

+ Ventajas :

- Regulación sencilla o precisa para adaptarse a todo tipo de esparcimiento.
- Mapeo e ISOBus opcionales



3



3

Células de carga integradas en el chasis para medición de alta precisión



4

Integración de mapas y transferencia de datos para una difusión de alta precisión

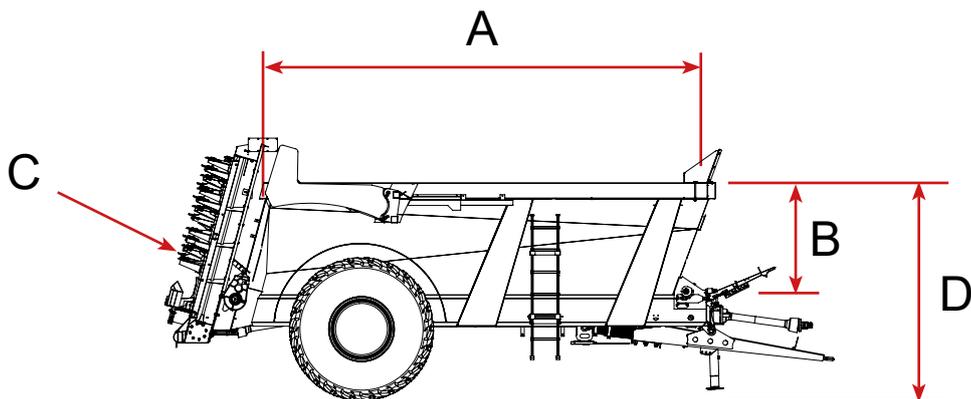
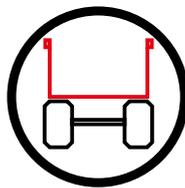
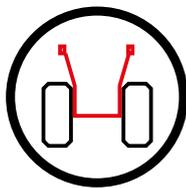
Todos nuestros esparcidores están equipados de serie con una caja electrónica Bucher. En la versión más sencilla (SC 100), un botón de encendido/apagado con variación eléctrica de la velocidad de la correa. Los modelos más avanzados (SC 150) están equipados con marcha atrás y DPA. Para usuarios exigentes nuestros dispositivos pueden recibir una caja electrónica muy completa: el SC400. La caja SC 400 existe en dos versiones: Apollo ISOBUS que es un sistema de control sin pantalla en cabina (conectado directamente al ISOBUS del tractor) o Apollo ISOCAN con pantalla adicional en cabina. El SC 400 es el sistema más completo del mercado, está equipado con:

- + Regulación DPAE (Bucle Cerrado) por densidad de producto (10 productos almacenados)
- + Precarga automática de material al sistema de dispersión
- + Visualización de la velocidad de la cinta - Contadores de carga de la máquina, contadores de esparcidores
- + Visualización de la altura de la puerta - Dosificación instantánea de HA - Modulación de dosis
- + Pesaje dinámico (estándar en cuerpo estrecho) con posible registro de 10 clientes

También puede realizar modulación de dosis (mapeo GPS) y registro de datos en la caja.



OPTIUM



	Optium CE 90-K	Optium CE 185-SLC
	9.00 m ³	11.60 m ³
A	4.75 m	4.75 m
B	0.85 m	0.85 m
C	Ø 750	Ø 750
D	1.85 m	1.85 m
	11.60 t	11.60 t
	2 x 14 mm	2 x 14 mm
	90	90
	18.4 x 30	18.4 x 30



Optimum CE 110-K	Optimum CE 130-K	Optimum CE 150-L	Optimum CE 170-L	Optimum CE 165-SLC	Optimum CE 185-SLC	Optimum CE 205-SLC	Optimum CL 200-SL	Optimum CL 250-SL	Optimum CL 300-SL
10.00 m ³	13.00 m ³	15.00 m ³	17.00 m ³	17.00 m ³	19.00 m ³	21.00 m ³	20.00 m ³	25.00 m ³	30.00 m ³
4.75 m	4.75 m	5.65 m	5.65 m	5.20 m	5.90 m	6.50 m	5.95 m	7.45 m	9.00 m
1.22 m	1.38 m	1.20 m	1.20 + 0.20 m	1.40 m	1.40 m	1.40 m	1.43 m	1.43 m	1.43 m
Ø 750	Ø 750	Ø 860	Ø 860	Ø 1 050					
2.22 m	2.38 m	2.45 m	2.65 m	2.80 m	2.80 m	3.00 m	3.05 m	3.05 m	3.05 m
2.40 t	15.00 t	16.00 t	16.00 t	16.00 t	16.00 t	21.00 t	24.00 t	29.00 t	32.00 t
14 mm	2 x 14 mm	2 x 16 mm	4 x 16 mm	4 x 16 mm	4 x 16 mm				
90	100	150	150	150	150	100	130	150	150
18.4 x 34	18.4 x 34	650/75 R32	650/75 R32	650/75 R32	650/75 R32	600/55 R26.5	600/55 R26.5	600/55 R26.5	600/55 R26.5
👍	👍	👍	👍	👍	👍	👍	👍	👍	👍



PERARD



PERARD SAS - Avenue de l'Europe - Z.I. de Baleycourt - F-55100 VERDUN
 Tél: +33.(0)3.29.73.73.73 - www.perard.fr - contact@perard.fr

Fotografías y datos no contractuales. - Este folleto ha sido impreso para su uso en todo el mundo.
 La disponibilidad de las diferentes opciones o velocidades mostradas en las fotos puede variar dependiendo del país.

