



RPE



PLI



SXT

# Plat-O-Sol Porte Engins



SLT



SHT



STD

***La plus large gamme  
de plateaux de transport***

**ERARD**

## Les classiques : Simples, pratiques et robustes.

- **STD** Longueur utile : 4,5 m et 6 m  
Charge utile : 5,0 T et 4,5 T **Béquille avant hydraulique**



**POLYVALENCE** : Transport de matériel agricole, usage viticole, arboricole, maraîcher.

- Béquille avant hydraulique de série (option flèche hydraulique sans décrochage)
- Deux vérins arrière SE assurent la pose au sol et la remise en position route.



## • **SPV-STD** : Spécial Viticole



**Charge utile 5,0 T**  
**Longueur utile 4,5m et 6m**

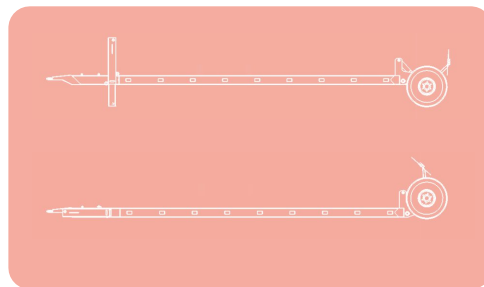
**Accessoires de série :**

- Essieu arrière directeur
- Flèche hydraulique sans décrochage
- Indicateur de direction avant

# Caractéristiques techniques STD

## Equipement standard :

- Poutre centrale de 200x150. Ceinture de 200x100.
- Plancher bois vissé dans la longueur du plateau ép.40 mm vissé.
- Essieu arrière carré de 70mm - frein mécanique.
- Hauteur de plancher en position transport : 0,65 m.
- Hauteur de plancher en position chargement : 0,20 m.
- Système de dépose au sol commandé par deux vérins hydrau.
- Béquille avant hydraulique escamotable (chargement par l'avant).
- Deux roues de 11,5/80 x 15.3.
- Eclairage normalisé. Deux sangles d'arrimage.
- Capacité de charge 4,5 T
- Plateau réceptionné par la DRIRE.



STD avec installation viticole



## Options :

- Essieu arrière directeur à commande hydraulique.
- Indicateur de direction.
- Freinage hydraulique.
- Flèche avant hydraulique sans décrochage.
- Ridelles avant et arrière avec cotés amovibles (acier ou alu)
- Commande électro-hydraulique à partir d'un seul distributeur DE.
- Châssis et commandes hydrau. renforcés pour C.U 5,5 à 6 t.
- Plancher en tôle larmée 4/6mm
- Réservoir de châssis avec caillebotis et récupérateur de jus. (avec vanne de vidange avant)
- *en option sur les STD, de série sur les SPV-STD (utilisation viticole)*
- *en option sur les STD et les SPV-STD*



## Les super pratiques : Sans flexion, maniables, robustes

- **SHT** Longueur utile : 4,5 m et 6 m  
Charge utile : 5,5 T et 5,0 T

**Essieu coulissant**



**POLYVALENCE :** Transport de matériel agricole, usage viticole, arboricole, maraîcher.  
**CAPACITE ACCRUE :** Transport de matériel lourd, fourrage, bigbags, palox de raisins...

- Béquille avant hydraulique de série (option flèche hydraulique sans décrochage)
- Coulissement de l'essieu et dépose au sol par action sur distributeur tracteur
- Possibilité de chargement à quai (hauteur de déchargement 0,91 m)



Facilité de chargement (hauteur plancher à 0,25 m)



**Option :** Commande de toutes les fonctions hydrauliques à partir d'un boîtier électrique en cabine.

### INGENIOSITE

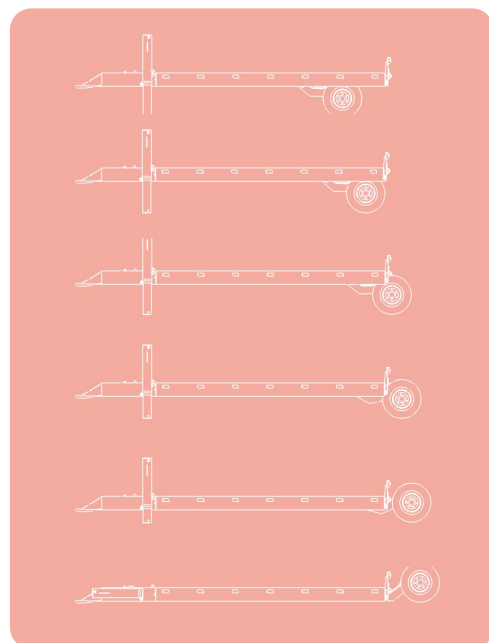
Commandé par un vérin situé à l'intérieur de la poutre, la dépose au sol est obtenue par la combinaison de galets circulant à l'intérieur de deux rails et de galets de guidage à l'arrière du plateau.



# Caractéristiques techniques SHT

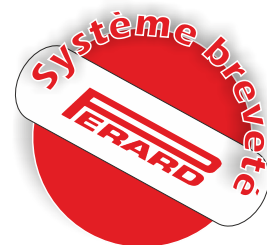
## Equipement standard :

- Poutre centrale de 250x150. Ceinture de 250x100.
- Plancher bois vissé dans la longueur du plateau ép.40 mm.
- Essieu arrière carré de 70mm - frein hydraulique.
- Hauteur de plancher en position transport : 0,91 m.
- Hauteur de plancher en position chargement : 0,25 m.
- Système de dépose au sol commandé par deux vérins hydrau.
- Béquille avant hydraulique escamotable (chargement par l'avant).
- Deux roues de 350/50 x 16
- Eclairage normalisé. Deux sangles d'arrimage.
- Capacité de charge 5 T (6m) et 5,5 T (4m50)
- Plateau réceptionné par la DRIRE.



## Options :

- Flèche avant hydraulique sans décrochage.
- Ridelles avant et arrière avec cotés amovibles (acier ou alu)
- Commande électro-hydraulique à partir d'un seul distributeur DE.
- Châssis et commandes hydrau. renforcés pour C.U 5,5 à 6 t.
- Plancher en tôle larmée 4/6mm
- Suspension d'essieu à lames de ressorts
- Réservoir de châssis avec caillebotis et récupérateur de jus. (avec vanne de vidange avant)
- Hayon arrière renforcé rabatable (déchargement à quai)
- *en option sur les SHT, de série sur les SPV-SHT (utilisation viticole)*
- *en option sur les SHT et les SPV-SHT*



## **Flèche hydraulique sans décrochage**

**Nouveauté**

- Montée / Descente par simple action sur distributeur tracteur
- S'adapte aux crochets pitons les plus hauts.
- Profil extra-plat : permet un chargement par l'avant.
- L'anneau sur parrallélogramme reste toujours horizontal.

## Les super lourds : Sans flexion, maniables, robustes

- **SLT** Charge utile : 6 T Longueur utile : 7 m et 8,80 m
- **SXT** Charge utile : 9 et 12 T

**Essieu coulissant**



**POLYVALENCE** : Transport de matériel agricole, usage viticole, arboricole, maraîcher.  
**CAPACITE ACCRUE** : Transport de matériel lourd, gros combinés de semi, bigbags...  
**FACILITE DE MANOEUVRES** : Empattement réduit grâce au coulissement de l'essieu

- Béquille avant hydraulique de série (option flèche hydraulique sans décrochage)
- Coulissement du double essieu et dépose au sol par action sur distributeur tracteur
- Possibilité de chargement à quai (hauteur de déchargement 0,92 m)



**Flèche à béquille hydraulique** (série)

Une fois le plateau déposé au sol, la béquille s'efface totalement pour permettre un chargement par l'avant.



**Flèche hydraulique sans décrochage** (option)

Par simple action sur le distributeur, la flèche est articulée et permet la dépose au sol et le relevage du plateau en toute simplicité.



**Attelage aisé**

Facilité de pose/dépose des outils à transporter.



**SLT-S (c.u. 7T) C.SXT-S (c.u. 9T) : Double essieu balancier**

Ces modèles « S » sont équipés d'un essieu balancier (meilleur suivi du terrain)

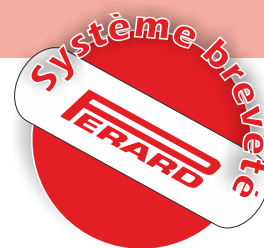
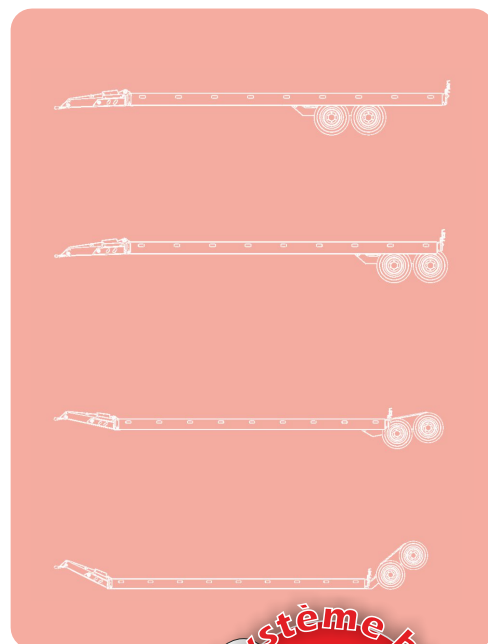
**Nouveauté**



**Montage roues jumellées** (option)

Pour les utilisations plus routières, les grands déplacements entre sites.

# Caractéristiques techniques SLT / SXT



## Équipement standard SLT et SXT

- Capacité de charge : 6 tonnes (SLT) et 9 tonnes (SXT).
- Poutre centrale section en tube de 250x150 (acier S-355 pour les SXT).
- Ceinture en tube de 250x100, plancher bois épaisseur 40 mm vissé.
- Double essieu arrière en carré de 70 mm (SLT) ou 80mm (SXT), frein hydraulique
- Système de dépose au sol commandé par 1 vérin hydraulique.
- Béquille avant hydraulique escamotable pour chargement d'outils par l'avant.
- Hauteur de plancher en position transport de 0,92 m.
- Hauteur de plancher au chargement de 0,25 m.
- Quatre roues de 10.0/75x15.3 (SLT) ou 340/55 x 16 (SXT).
- Eclairage normalisé. Deux sangles d'arrimage.
- Réception DRIRE.
- Arrière totalement dégagé pour un chargement contre un quai.

## Équipement standard SLT-S et SXT-S

Identique SLT et SXT sauf :

- Hauteur de plancher au transport de 0,98 m.
- Essieu balancier (meilleur suivi)

## Options :

- Echelettes AV/AR pour transport de foin.
- Flèche avant hydraulique sans décrochage.
- Roues jumelées de 215/75 R17.5
- Plancher chêne ép.50 mm



# Plateau Inclinable

# PLI 2500 - 4000

## Le Multi-services : Simple, pratique, autonome

- **PLI** Longueur utile : 4,5 m et 6 m

**Charge utile  
2,6 T et 4,1 T**



Système breveté  
**ERARD**

Facile à atteler avec sa flèche  
télescopique à verrouillage  
automatique.



Grâce à son inclinaison variable, le plateau s'oriente sur le même plan que l'outil à déposer, puis se repositionne horizontalement pour un transport en toute sécurité.

Ne nécessite ni relevage, ni prise d'huile.  
Inclinaison par action de la pompe à main DE.

Derrière un tracteur, une moissonneuse batteuse ou une ensileuse.



# Caractéristiques techniques PLI



## Polyvalence inégalée

### TOUS TRANSPORTS

- Combinés de semis, rotative
- Broyeurs de pierres, végétaux
- Cueilleur à maïs, tournesol
- Coupe de moissonneuse
- Véhicules, mini-pelles



### Equipement standard :

- Poutre centrale section rectangulaire en tube de 200x150 (2,6T) ou 250x150 (4,1T).
- Hauteur du plancher au transport de 0,48 m.
- Cadre en tube de 150x100, plancher bois épaisseur 40 mm vissé.
- Essieu arrière en carré de 50 ou 60 freiné (P.T.A.C. : 4000 Kg ou 5900 Kg).
- Essieu avant en carré de 50 ou 60 pivotant sur bague polyéthylène, axe renforcé Ø 80.
- Deux roues arrières et deux roues avants de 10.0/75x15,3.
- Plateau inclinable par béquille et vérin hydraulique sur pompe à main DE.
- Commande hydraulique entièrement autonome.
- Flèche télescopique à enclenchement automatique.
- Eclairage normalisé.
- Deux sangles d'arrimage, pour fixation du matériel.
- Plateau réceptionné par la DRIRE.



### Options :

- Supports de coupe (permettant de mettre une coupe plus longue que le plateau)
- Essieu arrière directeur à commande hydraulique.
- Rampes arrières pour véhicule ou petit engin.



## Version spéciale porte voiture

# Plateau Porte-engins

# RPE de 5 à 26 T

- **RPE** Longueur utile : 4,5 m - 6,5 m - 7,5 m et 8,5 m (suivant modèles)

## Plateau basculant



+ Plateaux porte-engins type PORTE CHARS destinés au transport d'engins à chenilles ou non homologués pour un déplacement routier normalisé (pelles à chenilles ou à pneus, débusseurs, tracteurs ...)



- **5 versions Basculantes** : basculement par vérin DE ou ralentisseur (à partir de RPE10)
- **2 versions Fixes** : plateau fixe avec plan incliné arrière (uniquement sur RPE20F et RPE26)
- Verrouillage mécanique simple type conteneur (jusqu'à RPE20)



Vérouillage mécanique type conteneur



Basculement par vérin DE

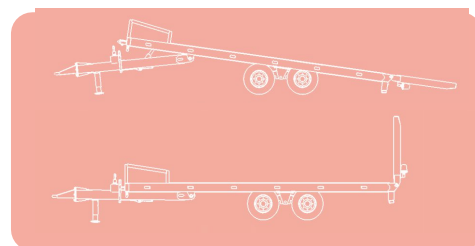


Roues jumellées 215/75 R17.5

# Caractéristiques techniques RPE

## Équipement standard RPE 5-8-10-15-20 T :

- Plateau basculant articulé sur l'essieu.
- Plancher bois épaisseur 50 mm (ép. 40mm sur RPE 5-8-10).
- Système de basculement du plateau par vérin ralentisseur ou DE.
- Freinage hydraulique et frein de parking.
- Béquille avant hydraulique (mécanique sur RPE 5).
- Rampe de chargement arrière tôle avec barrettes (Sauf RPE 5 et 8T).
- Plan incliné sur toute la largeur sur RPE 5 et RPE 8.
- Eclairage normalisé - Réception DRIRE.



## Équipement standard RPE 20F et RPE 26 :

- Plateau fixe avec plan incliné sur la partie arrière.
- Plancher chêne épaisseur 50 mm boulonné (têtes noyées).
- Freinage hydraulique et frein de parking.
- Flèche avec plots de suspension caoutchouc anti-cabrage.
- Deux béquilles arrière anti-cabrage (mouvement avec les rampes).
- Béquille avant hydraulique avec pompe à main.
- Rampes arrière hydrauliques larg. 700mm - tôlees à barrettes.
- Eclairage normalisé - Réception DRIRE.



RPE 20F



RPE 26



## Options :

- Freinage mixte au lieu d'hydraulique
- Elargisseurs orientables sur longerons (8 sur RPE20 - 12 sur RPE26)
- Deuxième gyrophare arrière
- Centreurs de chenilles sur châssis
- Système d'arrimage à anneaux de levage



**FERARD**



**FERARD**

Avenue de l'Europe  
 Z.I. de Baley Court  
 F-55100 VERDUN  
 Tél: + 33 (0)329 73 73 73  
 Fax: + 33 (0)329 73 73 74  
 contact@perard.fr  
 www.perard.fr

06/17 - DC 2 \_d\_FR - Photos et données non contractuelles  
 Ce prospectus a été imprimé pour une utilisation dans le monde entier.  
 Les disponibilités des différentes options ou vitesses indiquées sur les photos peuvent varier selon les pays.

