



RPE



PLI



SXT

Plat-O-Sol Porte Engins



SLT



SHT



STD

***La plus large gamme
de plateaux de transport***

ERARD

Les classiques : Simples, pratiques et robustes.

- **STD** Longueur utile : 4,5 m et 6 m
Charge utile : 5,0 T et 4,5 T **Béquille avant hydraulique**



POLYVALENCE : Transport de matériel agricole, usage viticole, arboricole, maraîcher.

- Béquille avant hydraulique de série (option flèche hydraulique sans décrochage)
- Deux vérins arrière SE assurent la pose au sol et la remise en position route.



• **SPV-STD** : Spécial Viticole



Charge utile 5,0 T
Longueur utile 4,5m et 6m

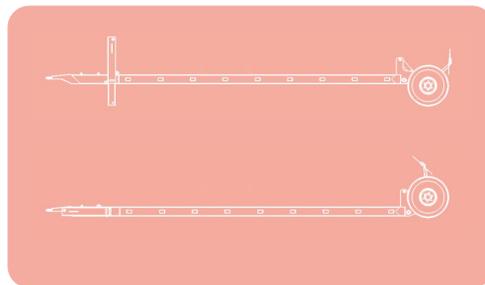
Accessoires de série :

- Essieu arrière directeur
- Flèche hydraulique sans décrochage
- Indicateur de direction avant

Caractéristiques techniques STD

Equipement standard :

- Poutre centrale de 200x150. Ceinture de 200x100.
- Plancher bois vissé dans la longueur du plateau ép.40 mm vissé.
- Essieu arrière carré de 70mm - frein mécanique.
- Hauteur de plancher en position transport : 0,65 m.
- Hauteur de plancher en position chargement : 0,20 m.
- Système de dépose au sol commandé par deux vérins hydrau.
- Béquille avant hydraulique escamotable (chargement par l'avant).
- Deux roues de 11,5/80 x 15.3.
- Eclairage normalisé. Deux sangles d'arrimage.
- Capacité de charge 4,5 T
- Plateau réceptionné par la DRIRE.



STD avec installation viticole



Options :

- Essieu arrière directeur à commande hydraulique.
- Indicateur de direction.
- Freinage hydraulique.
- Flèche avant hydraulique sans décrochage.
- Ridelles avant et arrière avec cotés amovibles (acier ou alu)
- Commande électro-hydraulique à partir d'un seul distributeur DE.
- Châssis et commandes hydrau. renforcés pour C.U 5,5 à 6 t.
- Plancher en tôle larmée 4/6mm
- Réservoir de châssis avec caillebotis et récupérateur de jus. (avec vanne de vidange avant)
- *en option sur les STD, de série sur les SPV-STD (utilisation viticole)*
- *en option sur les STD et les SPV-STD*



Les super pratiques : Sans flexion, maniables, robustes

- **SHT** Longueur utile : 4,5 m et 6 m
Charge utile : 5,5 T et 5,0 T

Essieu coulissant



POLYVALENCE : Transport de matériel agricole, usage viticole, arboricole, maraîcher.
CAPACITE ACCRUE : Transport de matériel lourd, fourrage, bigbags, palox de raisins...

- Béquille avant hydraulique de série (option flèche hydraulique sans décrochage)
- Coulisement de l'essieu et dépose au sol par action sur distributeur tracteur
- Possibilité de chargement à quai (hauteur de déchargement 0,91 m)



Facilité de chargement (hauteur plancher à 0,25 m)



Option : Commande de toutes les fonctions hydrauliques à partir d'un boîtier électrique en cabine.

INGENIOSITE

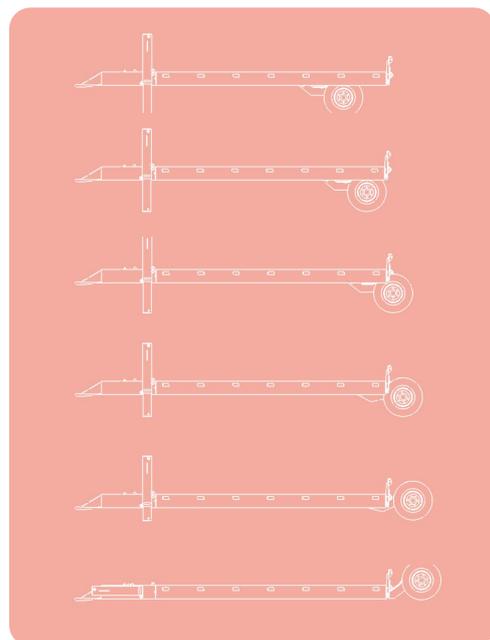
Commandé par un vérin situé à l'intérieur de la poutre, la dépose au sol est obtenue par la combinaison de galets circulant à l'intérieur de deux rails et de galets de guidage à l'arrière du plateau.



Caractéristiques techniques SHT

Equipement standard :

- Poutre centrale de 250x150. Ceinture de 250x100.
- Plancher bois vissé dans la longueur du plateau ép.40 mm.
- Essieu arrière carré de 70mm - frein hydraulique.
- Hauteur de plancher en position transport : 0,91 m.
- Hauteur de plancher en position chargement : 0,25 m.
- Système de dépose au sol commandé par deux vérins hydrau.
- Béquille avant hydraulique escamotable (chargement par l'avant).
- Deux roues de 350/50 x 16
- Eclairage normalisé. Deux sangles d'arrimage.
- Capacité de charge 5 T (6m) et 5,5 T (4m50)
- Plateau réceptionné par la DRIRE.



Options :

- Flèche avant hydraulique sans décrochage.
- Ridelles avant et arrière avec cotés amovibles (acier ou alu)
- Commande électro-hydraulique à partir d'un seul distributeur DE.
- Châssis et commandes hydrau. renforcés pour C.U 5,5 à 6 t.
- Plancher en tôle larmée 4/6mm
- Suspension d'essieu à lames de ressorts
- Réservoir de châssis avec caillebotis et récupérateur de jus. (avec vanne de vidange avant)
- Hayon arrière renforcé rabatable (déchargement à quai)
- *en option sur les SHT, de série sur les SPV-SHT (utilisation viticole)*
- *en option sur les SHT et les SPV-SHT*



Flèche hydraulique sans décrochage

Nouveauté

- Montée / Descente par simple action sur distributeur tracteur
- S'adapte aux crochets pitons les plus hauts.
- Profil extra-plat : permet un chargement par l'avant.
- L'anneau sur parrallélogramme reste toujours horizontal.

Les super lourds : Sans flexion, maniables, robustes

- **SLT** Charge utile : 6 T Longueur utile : 7 m et 8,80 m
- **SXT** Charge utile : 9 et 12 T

Essieu coulissant



POLYVALENCE : Transport de matériel agricole, usage viticole, arboricole, maraîcher.
CAPACITE ACCRUE : Transport de matériel lourd, gros combinés de semi, bigbags...
FACILITE DE MANOEUVRES : Empattement réduit grâce au coulissement de l'essieu

- Béquille avant hydraulique de série (option flèche hydraulique sans décrochage)
- Coulissement du double essieu et dépose au sol par action sur distributeur tracteur
- Possibilité de chargement à quai (hauteur de déchargement 0,92 m)



Flèche à béquille hydraulique (série)

Une fois le plateau déposé au sol, la béquille s'efface totalement pour permettre un chargement par l'avant.



Flèche hydraulique sans décrochage (option)

Par simple action sur le distributeur, la flèche est articulée et permet la dépose au sol et le relevage du plateau en toute simplicité.



Attelage aisé

Facilité de pose/dépose des outils à transporter.



SLT-S (c.u. 7T) C.SXT-S (c.u. 9T) : Double essieu balancier

Ces modèles « S » sont équipés d'un essieu balancier (meilleur suivi du terrain)

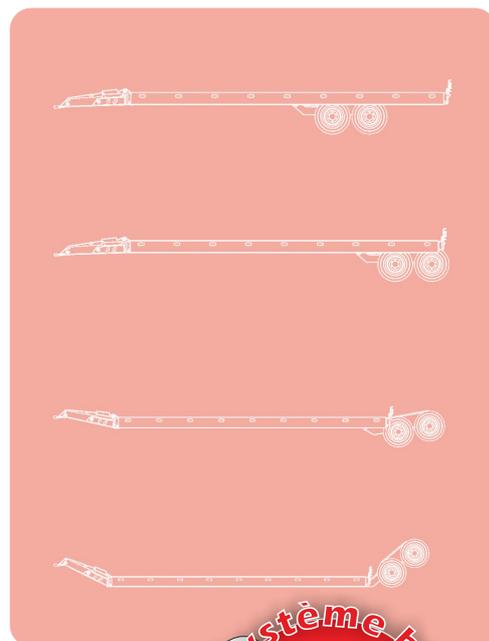
Nouveauté



Montage roues jumellées (option)

Pour les utilisations plus routières, les grands déplacements entre sites.

Caractéristiques techniques SLT / SXT



Equipement standard SLT et SXT

- Capacité de charge : 6 tonnes (SLT) et 9 tonnes (SXT).
- Poutre centrale section en tube de 250x150 (acier S-355 pour les SXT).
- Ceinture en tube de 250x100, plancher bois épaisseur 40 mm vissé.
- Double essieu arrière en carré de 70 mm (SLT) ou 80mm (SXT), frein hydraulique
- Système de dépose au sol commandé par 1 vérin hydraulique.
- Béquille avant hydraulique escamotable pour chargement d'outils par l'avant.
- Hauteur de plancher en position transport de 0,92 m.
- Hauteur de plancher au chargement de 0,25 m.
- Quatre roues de 10.0/75x15.3 (SLT) ou 340/55 x 16 (SXT).
- Eclairage normalisé. Deux sangles d'arrimage.
- Réception DRIRE.
- Arrière totalement dégagé pour un chargement contre un quai.

Equipement standard SLT-S et SXT-S

Identique SLT et SXT sauf :

- Hauteur de plancher au transport de 0,98 m.
- Essieu balancier (meilleur suivi)

Options :

- Echelettes AV/AR pour transport de fourrage.
- Flèche avant hydraulique sans décrochage.
- Roues jumelées de 215/75 R17.5
- Plancher chêne ép.50 mm



Plateau Inclinable

PLI 2500 - 4000

Le Multi-services : Simple, pratique, autonome

- **PLI** Longueur utile : 4,5 m et 6 m

**Charge utile
2,6 T et 4,1 T**



Système breveté
ERARD

Facile à atteler avec sa flèche télescopique à verrouillage automatique.



Grâce à son inclinaison variable, le plateau s'oriente sur le même plan que l'outil à déposer, puis se repositionne horizontalement pour un transport en toute sécurité.

Ne nécessite ni relevage, ni prise d'huile.
Inclinaison par action de la pompe à main DE.

Derrière un tracteur, une moissonneuse batteuse ou une ensileuse.

Caractéristiques techniques PLI



Polyvalence inégalée

TOUS TRANSPORTS

- Combinés de semis, rotative
- Broyeurs de pierres, végétaux
- Cueilleur à maïs, tournesol
- Coupe de moissonneuse
- Véhicules, mini-pelles



Equipement standard :

- Poutre centrale section rectangulaire en tube de 200x150 (2,6T) ou 250x150 (4,1T).
- Hauteur du plancher au transport de 0,48 m.
- Cadre en tube de 150x100, plancher bois épaisseur 40 mm vissé.
- Essieu arrière en carré de 50 ou 60 freiné (P.T.A.C. : 4000 Kg ou 5900 Kg).
- Essieu avant en carré de 50 ou 60 pivotant sur bague polyéthylène, axe renforcé Ø 80.
- Deux roues arrières et deux roues avants de 10.0/75x15,3.
- Plateau inclinable par béquille et vérin hydraulique sur pompe à main DE.
- Commande hydraulique entièrement autonome.
- Flèche télescopique à enclenchement automatique.
- Eclairage normalisé.
- Deux sangles d'arrimage, pour fixation du matériel.
- Plateau réceptionné par la DRIRE.



Options :

- Supports de coupe (permettant de mettre une coupe plus longue que le plateau)
- Essieu arrière directeur à commande hydraulique.
- Rampes arrières pour véhicule ou petit engin.



Version spéciale porte voiture

Plateau Porte-engins

RPE de 5 à 26 T

- **RPE** Longueur utile : 4,5 m - 6,5 m - 7,5 m et 8,5 m (suivant modèles)

Plateau basculant



+ Plateaux porte-engins type PORTE CHARS destinés au transport d'engins à chenilles ou non homologués pour un déplacement routier normalisé (pelles à chenilles ou à pneus, débusseurs, tracteurs ...)



- **5 versions Basculantes** : basculement par vérin DE ou ralentisseur (à partir de RPE10)
- **2 versions Fixes** : plateau fixe avec plan incliné arrière (uniquement sur RPE20F et RPE26)
- Verrouillage mécanique simple type conteneur (jusqu'à RPE20)



Vérouillage mécanique type conteneur



Basculement par vérin DE

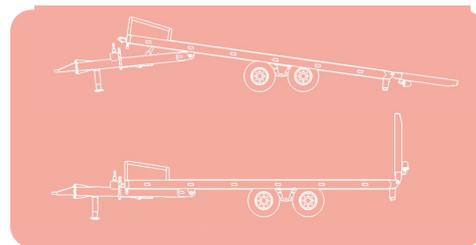


Roues jumellées 215/75 R17.5

Caractéristiques techniques RPE

Équipement standard RPE 5-8-10-15-20 T :

- Plateau basculant articulé sur l'essieu.
- Plancher bois épaisseur 50 mm (ép. 40mm sur RPE 5-8-10).
- Système de basculement du plateau par vérin ralentisseur ou DE.
- Freinage hydraulique et frein de parking.
- Béquille avant hydraulique (mécanique sur RPE 5).
- Rampe de chargement arrière tôle avec barrettes (Sauf RPE 5 et 8T).
- Plan incliné sur toute la largeur sur RPE 5 et RPE 8.
- Eclairage normalisé - Réception DRIRE.



Équipement standard RPE 20F et RPE 26 :

- Plateau fixe avec plan incliné sur la partie arrière.
- Plancher chêne épaisseur 50 mm boulonné (têtes noyées).
- Freinage hydraulique et frein de parking.
- Flèche avec plots de suspension caoutchouc anti-cabrage.
- Deux béquilles arrière anti-cabrage (mouvement avec les rampes).
- Béquille avant hydraulique avec pompe à main.
- Rampes arrière hydrauliques larg. 700mm - tôlees à barrettes.
- Eclairage normalisé - Réception DRIRE.



Options :

- Freinage mixte au lieu d'hydraulique
- Elargisseurs orientables sur longerons (8 sur RPE20 - 12 sur RPE26)
- Deuxième gyrophare arrière
- Centreurs de chenilles sur châssis
- Système d'arrimage à anneaux de levage



FERARD



FERARD

Avenue de l'Europe
 Z.I. de Baley Court
 F-55100 VERDUN
 Tél: + 33 (0)329 73 73 73
 Fax: + 33 (0)329 73 73 74
 contact@perard.fr
 www.perard.fr

06/17 - DC 2 _d_FR - Photos et données non contractuelles
 Ce prospectus a été imprimé pour une utilisation dans le monde entier.
 Les disponibilités des différentes options ou vitesses indiquées sur les photos peuvent varier selon les pays.

