

# Trémie de transvasement Trans-eXpress

**Trans-eXpress  
500**

**Ingéniosité  
Efficacité  
Sécurité**



**PERARD**



Rechargement de trains

Avec les débits de plus en plus impressionnants des moissonneuses-batteuses, un chantier récolte a vite besoin de 3 ou 4 bennes.

Pour un enlèvement par camion, la récolte avec une benne doit être vidée au sol puis rechargée avec un télescopique (nécessite une plate forme bétonnée).

Un entrepreneur en petite exploitation est souvent limité par la capacité de l'agriculteur à évacuer la récolte. Grâce à la Trans-eXpress, **une simple benne va être vidée directement dans un camion**.

Les avantages de ce système s'appliquent aussi bien aux coopératives, aux entrepreneurs ou aux agriculteurs.

Avec ce système, 2 simples bennes de 12 tonnes permettent de remplir un camion. **Plus de temps de perdu sur la route, et plus de risques.** Positionnée sur un point, plusieurs agriculteurs peuvent l'utiliser pour remplir des semis.



Derrière tracteur



- Homologation routière 130km/h
- Double essieu suspendu / freinage inertie
- Timon d'attelage à inertie
- 4 béquilles de stabilisation au travail
- Garde-boue / éclairage gabarit normalisé

- Vis de vidange Ø500 mm
- Engrenage automatique
- Boîtier vis en 1"3/4-Z6

- Tamis à mailles amovible
- Bennage par trappes ou porte hydrau.
- Cuve inclinée pour éviter les débordements
- Bavette latérale anti-chocs (option)
- Existe en version BERSE pour utilisation avec un bras.

- Vidange à 4m90
- Repliage hydraulique

Entraînement par tracteur (PDF) de 80 ch (pour une benne à simple trappe) à 130 ch (pour porte automatique), la Trans Express 500 dispose d'un double essieu relevable (transport). L'essieu en position basse permet la vidange d'une benne de faible hauteur ou d'un semi-remorque.



Version routière

## Données techniques

Longueur cuve (intérieure)  
 Largeur hors tout  
 Hauteur (vis repliée)  
 Hauteur de vidange  
 Capacité de cuve  
 Vis de vidange hydraulique  
 Caillebotis intérieur  
 Bavettes latérale anti-chocs  
 Entraînement  
 Monte de roues (origine)  
 Freinage  
 Homologation

## T-E 500

3.80 m  
 1.65 m  
 2.10 m  
 4.90 m  
 3.8 m<sup>3</sup>  
 Ø 500 mm  
 Série  
 Option  
 Pignons / chaîne  
 195/50 R13C  
 Inertie  
 130km/h-DRIRE



Avenue de l'Europe  
 Z.I. de Baleycourt  
 F-55100 VERDUN

Tél: +33.(0)3.29.73.73.73  
 Fax: +33.(0)3.29.73.73.74

www.perard.fr - contact@perard.fr

10/12 - DC 39b - Photos et données non contractuelles  
 Ce prospectus a été imprimé pour une utilisation dans le monde entier.

Les disponibilités des différentes options ou vitesses indiquées sur les photos peuvent varier selon les pays.

ISO 9001  
 BUREAU VERITAS  
 Certification

